



**This document is brought to you by courtesy of
the National Cycle Archive
In partnership with the
Veteran-Cycle Club**

Please acknowledge the source if you refer to this material.

Find out more about the National Cycle Archive [here](#)



REYNOLDS
REYNOLDS

*Cycle frame tube
and components*



ENERGY EFFICIENT TECHNOLOGY

Product Range

At the heart of a great bike

A SUCCESS STORY 1898-1988

In 1898 Alfred Milward Reynolds patented the 'butting' process and founded the "Patent Butted Tube Company". From these small beginnings in the suburbs of Birmingham has grown the internationally renowned T1 Reynolds 531 Ltd, manufacturers of cycle frame tubes, supplying cycle manufacturers in 23 countries world wide.

Since the development of the butting process there have been many important events in the history of the company.

1935 "531" brand introduced.

1938 Reynolds awarded the Cycle Touring Club award for its 531 tube being "the most significant contribution to cycling".

1958 A cycle frame built in Reynolds 531 rode to victory in the Tour de France.

In the 31 subsequent years frames built from Reynolds material have been first past the line 27 times. This is a unique record for this, the most testing cycle race in the world.

Many of the most famous names in cycle racing including Anquetil, Merckx, Hinault, Thevenet, Fignon, Le Mond and Doyle have chosen Reynolds frame tubes during their careers.

1976 Reynolds introduced 753. A new concept in cycle frame tubes. Fifty percent stronger than any competitive tubing.

1980 Reynolds were awarded the prestigious French "Guidon D'Or" for services to cycling sport.

1981 When Richard Noble designed his Thrust car to attempt the world land speed record he needed a very strong but light material for the chassis of the car.

Reynolds 531 was chosen and the record books show that Reynolds 531 is now the fastest tube on earth.

1982 A new type of material was added to the Reynolds range, "501". Until now all the Reynolds materials had been produced from manganese molybdenum steels due to their ability to hold properties after applying heat.

501 was introduced as a tube set for volume producers in chrome molybdenum steel. It has proved its worth and has become established below 531 in the market.

1987 Another first for Reynolds. The launch of 653. This tube set was the first available to builders with variable strength tubes.

These strengths are specially designed for the professional racer and 653 is a new concept in obtaining strength and stiffness where it is needed most in the frame geometry.

1990 The launch of 653 ATB and Magnum range.

■ Our success story shows that for over 90 years Reynolds has been at the forefront of tube technology.

This brochure outlines the exciting new range of cycle tube sets available to framebuilders for racing, touring, all-terrain and specialist design applications.

Reynolds are proud of their record and now with the following new range of products can help both rider and builder ride towards the 21st Century.

Reynolds – The heart of a great bike.

GENERAL NOTE:

When purchasing standard sets from a stockist there may be manipulation variations on fork rake and tip finishes. Also stockists may not carry in stock sets designed for volume manufacturers.



Au cœur d'un grande vélo

L'HISTOIRE D'UN SUCCÈS 1898-1988

En 1898, Alfred Milward Reynolds breveta le procédé de soudage "bout-à-bout" et fonda la "Société des tubes soudés par procédé breveté bout-à-bout" (Patent Butted Tube Company). C'est est à partir de ces débuts modestes dans les faubourgs de Birmingham qu'a grandi la firme de renommée internationale T1 Reynolds 531 Ltd, fabricant de tubes de bicyclette, fournisseur des fabricants de bicyclettes dans 23 pays du monde.

Depuis la mise au point du procédé de soudage bout-à-bout, il y a eu de nombreux événements importants dans l'histoire de la Société.

1935 Introduction de la marque "531".

1938 Reynolds gagne le prix du Touring Club cycliste pour son tube 531 comme étant "la plus importante contribution au cyclisme".

1958 Un cadre en Reynolds 531 fut chevauché jusqu'à la victoire dans le Tour de France.

Pendant les 31 années suivantes, des cadres fabriqués en tubes de Reynolds passèrent 27 fois en vainqueurs la ligne d'arrivée. C'est un record exceptionnel dans cette course, la plus éprouvante course cycliste du monde.

Nombreux parmi les noms les plus fameux dans la compétition cycliste, y compris Anquetil, Merckx, Hinault, Thevenet, Fignon, Lemond et Doyle sont ceux qui ont choisi les tubes de Reynolds pour leurs cadres pendant leur carrière.

1976 Reynolds sort le 753.

Une nouvelle conception du tube de cadre de bicyclette. Cinquante pour cent plus résistant que tout autre tube concurrent.

1980 Reynolds gagne le prestigieux "Guidon d'Or" pour services rendus au sport cycliste.

1981 Quand Richard Noble conçut sa voiture Thrust pour essayer de battre le record du monde de vitesse sur terre, il eut besoin d'un matériau très résistant mais léger pour le châssis de sa voiture. C'est le Reynolds 531 qui fut choisi, et les livres de records montrent que Reynolds 531 est maintenant le tube le plus rapide sur terre.

1982 Un nouveau type de produit était ajouté à la gamme Reynolds le "501". Jusqu'alors, tous les produits Reynolds étaient fabriqués à partir d'aciers au manganèse et molybdène en raison de leur résistance à la chaleur. 501 fut introduit sous forme de jeu de tubes pour les fabricants de grandes séries en acier au chrome molybdène.

1987 Une autre première pour Reynolds. Le lancement du 653. Ce jeu de tubes fut le premier disponible pour les fabricants de cadres en tubes à résistance variable. Ces résistances sont spécialement étudiées pour le professionnel et le 653 est un nouveau moyen d'obtenir la résistance et la rigidité là où elles sont le plus nécessaires dans la géométrie du cadre.

1990 Le lancement du 653VTT et la gamme Magnum.

■ *L'histoire de notre succès montre que Reynolds est à la pointe de la technologie du tube depuis 90 ans.*

Cette brochure présente la nouvelle gamme sensationnelle de jeux de tubes de bicyclette à la disposition des fabricants de cadres pour course, randonnée, tout-terrain et applications spéciales.

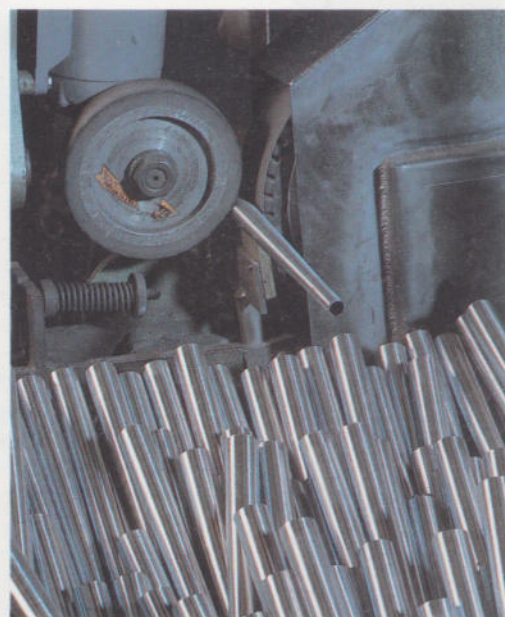
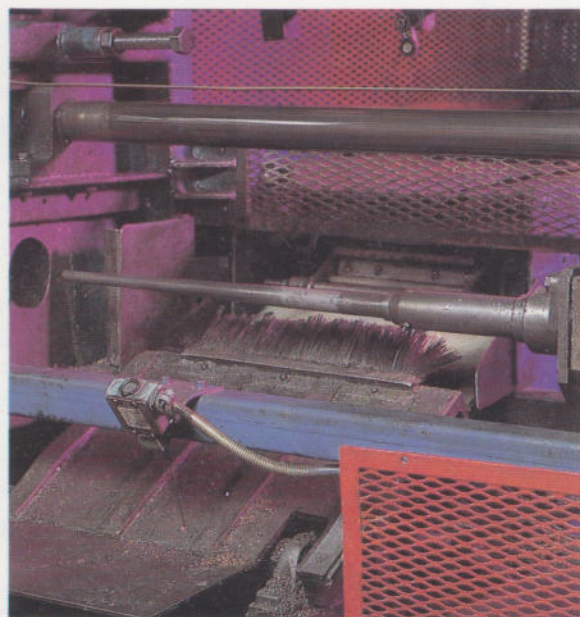
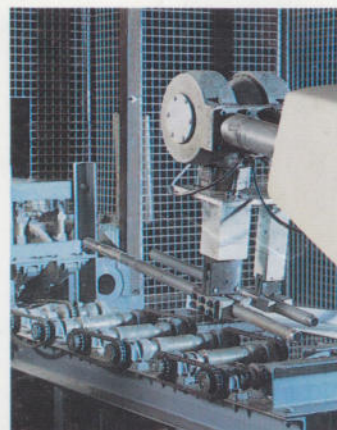
Reynolds est fière de son passé, et maintenant avec la nouvelle gamme de produits décrite ci-après, elle peut aider à la fois les cyclistes et les constructeurs dans leur chevauchée vers la 21ème siècle.

Reynolds: Le cœur d'un grand vélo

NOTE GÉNÉRALE:

Lors de l'achat de jeux standard chez un dépositaire, il peut y avoir des variations de finition des bas de fourchettes avant et des pointes, due aux manipulations.

De plus, les dépositaires peuvent ne pas avoir en stock les jeux conçus pour les fabricants de grande série.



Manganese Molybdenum

753



■ SET CONTENTS (mm)				■ COMPOSITION DE LA SERIE (mm)		
Description	Part No.	O.D.	Gauge	Length	Tip	Other
Top Tube	AA101	25.4	0.7/0.5 DB	600		
Down Tube	BA112	28.6	0.8/0.5 DB	635		
Seat Tube	CA102	28.6	0.7/0.5 SB	635		
Head Tube	DA151	31.75	0.9	220		
Fork Blade	EA715	275 x 20	1.0/0.5	370	13	Rake 14 x 35
Seat Stay	GA665	14.0	0.6	575	11 tip (11 top)	Double taper
Chain Stay	FA598	22.2	0.6	410	12	Round-oval-round
Steering Column	HA121	25.4	22.31 bore	280	-	Screwed 24 TPI 50mm down

■ Material Specification

Specially processed manganese molybdenum tubes throughout.

Recommended seat pillar size:
272mm imperial (26.6mm metric).

Complete metric set available on request.

Reynolds 753 is available only to approved constructors subject to the inspectorate of TI Reynolds 531 Limited.

■ Spécification du matériel

Tubes de cadre entièrement au manganèse molybdène spécialement traités.

Dimensions recommandées pour les tubes de selle:
272mm imperial (26.6mm métrique).

Jeu métrique complet disponible sur demande.

Reynolds 753 n'est disponible que pour les fabricants agréés par les inspecteurs de TI Reynolds 531 Ltd.

Ref JA 808

708 CLASSIC



■ SET CONTENTS (mm)				■ COMPOSITION DE LA SERIE (mm)		
Description	Part No.	O.D.	Gauge	Length	Tip	Other
Top Tube	AB301	25.4	0.9/0.6 Special sec.	600		
Down Tube	BB301	28.6	1.0/0.7 Special sec.	635		
Seat Tube	CB301	28.6	0.9/0.6 Special sec. SB635			
Head Tube	DB151	31.75	0.9	220		
Fork	EB708	275 x 20.0	1.0/0.5	370	13	Straight
Seat Stay	GA665	14.0	0.6	575	11 tip (11 top)	Double taper
Chain Stay	FA598	22.2	0.6	410	12	Round-oval-round
Steering Column	HA121	25.4	22.31 ID	280	-	Screwed 24 TPI 50mm down

■ Material Specification

Specially processed manganese molybdenum frame tubes throughout.

■ Typical Tensile Strengths

Fork Blade: 52 tons/802 Nmm²/120,000 psi

Frame Tubes: 60 tons/925 Nm²/138,500 psi

Rear Stays: 85 tons/1315 Nmm²/195,900 psi

■ Spécification du matériel

Tube de cadre entièrement au manganèse molybdène spécialement traité.

■ Résistance à la traction

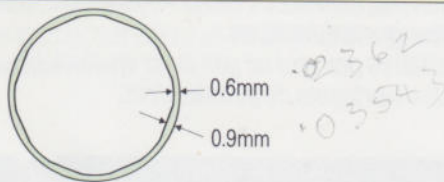
Forreau: 52 tons/802 Nmm²/120,000 psi

Tube de cadre: 60 tons/925 Nm²/138,500 psi

Montant/Base: 85 tons/1315 Nmm²/195,900 psi

Ref JB 820

- A Tube profile
- A Profil d'un tube



653



■ SET CONTENTS (mm)				■ COMPOSITION DE LA SERIE (mm)		
Description	Part No.	O.D.	Gauge	Length	Tip	Other
Top Tube	AB101	25.4	0.7/0.5 DB	600		
Down Tube	BB112	28.6	0.8/0.5 DB	635		
Seat Tube	CB102	28.6	0.7/0.5 SB	635		
Head Tube	DB151	31.75	0.9	220		
Fork	EB708	275 x 20	1.0/0.5	370	13	Straight
Seat Stay	GA665	14.0	0.6	575	11 tip (11 top)	Double taper
Chain Stay	FA598	22.2	0.6	410	12	Round-oval-round
Steering Column	HA121	25.4	22.31 bore	280	-	Screwed 24 TPI 50mm down

■ Material Specification

Specially processed manganese molybdenum tubes throughout.

Recommended seat pillar size:
272mm imperial (26.6mm metric).

Complete metric set available on request.

■ Spécification du matériel

Tubes de cadre entièrement au manganèse molybdène spécialement traités.

Dimensions recommandées pour les tubes de selle:
272mm imperial (26.6mm métrique).

Jeu métrique complet disponible sur demande.

Ref JB 810

Manganese Molybdenum

531
COMPETITION



■ SET CONTENTS (mm)			■ COMPOSITION DE LA SERIE (mm)			
Description	Part No.	O.D.	Gauge	Length	Tip	Other
Top Tube	AB111	25.4	0.8/0.5 DB	600		
Down Tube	BB122	28.6	0.9/0.6 DB	635		
Seat Tube	CB112	28.6	0.8/0.5 SB	635		
Head Tube	DB151	31.75	0.9	220		
Fork	EB708	27.5 x 20	1.0/0.5	370	13	Straight
Seat Stay	GB656	16.0	0.5	575	11 tip (12 top)	Double taper
Chain Stay	FB592	22.2	0.8	410	13	Round-oval-round
Steering Column	HB102	25.4	1.6/2.3	240	-	Screwed 24 TPI 50mm down

■ Material Specification

Manganese molybdenum tubes throughout.
Recommended seat pillar size:
27.2mm imperial (26.6mm metric).
Complete metric set available on request.

■ Spécification du matériel

Tubes de cadre entièrement au manganèse molybdène spécialement traités.
Dimensions recommandées pour les tubes de selle:
27.2mm imperial (26.6mm métrique).
Jeu métrique complet disponible sur demande.
Ref JB 870

531
SUPER TOURIST



■ SET CONTENTS (mm)			■ COMPOSITION DE LA SERIE (mm)			
Description	Part No.	O.D.	Gauge	Length	Tip	Other
Top Tube	AB131	25.4	1.0/0.7 DB	600		
Down Tube	BB132	28.6	1.0/0.7 DB	635		
Seat Tube	CB132	28.6	1.0/0.7 SB	635		
Head Tube	DB151	31.75	0.9	220		
Fork	EB465	28.5 x 16.5	1.2/0.8	400	13	Straight
Seat Stay	GB637	16.0	0.9	600	11	Single taper
Chain Stay	FB500	22.2	0.9	440	13	Round-oval-round
Steering Column	HB102	25.4	1.6/2.3	240	-	Screwed 24 TPI 50mm down

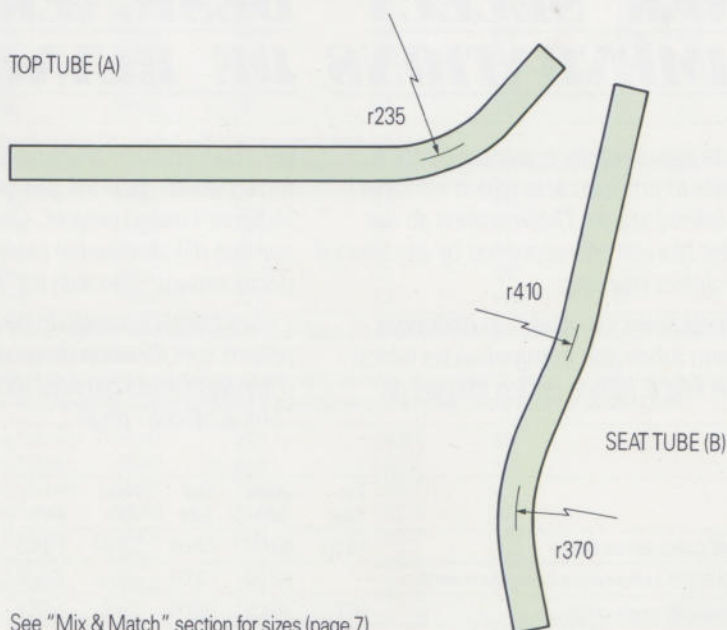
■ Material Specification

Manganese molybdenum tubes throughout.
Recommended seat pillar size:
27.0mm imperial (26.4mm metric).
Complete metric set available on request.

■ Spécification du matériel

Tubes de cadre entièrement au manganèse molybdène et spécialement traités.
Dimensions recommandées pour les tubes de selle:
27.0mm imperial (26.4mm métrique).
Jeu métrique complet disponible sur demand.
Ref JB 872

531 LO-PRO
TUBE PROFILES



See "Mix & Match" section for sizes (page 7).

TANDEM

753 TANDEM



■ SET CONTENTS (mm)			■ COMPOSITION DE LA SERIE (mm)			
Description	Part No.	O.D.	Gauge	Length	Tip	Other
Top Tube	AA112	25.4	0.8/0.5 DB	635		(2 off)
Down Tube	BA132	28.6	1.0/0.7 DB	635		(3 off)
Seat Tube	CA132	28.6	1.0/0.7 SB	635		(2 off)
Head Tube	DA151	31.75	0.9	220		
Base Tube	KA110	38.1	1.2	635		
Fork	EA730 DS	31.7 x 18	1.4/0.9	400	13.5	Supplied rake 15 x 45, domed and slotted
Seat Stay	GA637 DS	16.0	0.9	600	11	Single taper, domed and slotted
Chain Stay	FA584 DS	22.2	1.2	440	13	Round-oval-round domed and slotted
Steering Column	HA131	25.4	1.6/2.9	240	-	Screwed 24 TPI 50mm down

■ Material Specification

Specially processed manganese molybdenum tubes throughout.

Recommended seat pillar size: 270mm imperial.

■ Spécification du matériel

Tubes entièrement au manganèse molybdène spécialement traités.

Dimension recommandées pour les tubes de selle: 270mm imperial.

Ref JA 831DS

531 TANDEM



■ SET CONTENTS (mm)			■ COMPOSITION DE LA SERIE (mm)			
Description	Part No.	O.D.	Gauge	Length	Tip	Other
Top Tube	AB112	25.4	0.8/0.5 DB	635		(2 off)
Down Tube	BB132	28.6	1.0/0.7 DB	635		
Seat Tube	CB132	28.6	1.0/0.7 SB	635		(2 off)
Head Tube	DB151	31.75	0.9	220		
Base Tube	KB110	38.1	1.2	635		
Lateral Tube	KB215	13.0	0.9	1600		(2 off)
Fork	EB730 DS	31.7 x 18	1.4/0.9	400	13.5	Supplied rake 15 x 45, domed and slotted
Seat Stay	GB637 DS	16.0	0.9	600	11	Single taper, domed and slotted
Chain Stay	FB584 DS	22.2	1.2	440	13	Round-oval-round domed and slotted
Steering Column	HB131	25.4	1.6/2.9	240	-	Screwed 24 TPI 50mm down

■ Material Specification

Manganese molybdenum tubes throughout.

Recommended seat pillar size: 270mm imperial.

■ Spécification du matériel

Tubes entièrement au manganèse molybdène.

Dimension recommandées pour les tubes de selle: 270mm imperial.

Ref JB 831DS

531 DESIGNER SELECT

REYNOLDS DESIGNER SELECT RECOMMENDATIONS

■ The following sets are carefully considered Mix & Matched components to produce sets which we have named to indicate intended use. These names do not appear on a transfer, but are encompassed by the special Reynolds Designer Select transfer.

Constructors are at liberty to make up their own specification of frame tubes and manipulations which are contained in the Mix & Match option listings on page 7.

RECOMMENDATIONS DESIGNER SELECT DE REYNOLDS

■ Les ensembles suivants sont des éléments soigneusement choisis dans les gammes "Mix & Match" pour indiquer l'usage projeté. Ces noms n'apparaissent pas sur une d'écalcomanie mais sont inclus dans la décalcomanie spéciale du "Designer Select" de Reynolds.

Les constructeurs de cadres sont libres de faire leur propre spécification de tubes de cadre et d'arrangements qui sont inclus dans les listes de l'option "Mix & Match" page 7.

	Top Tube	Down Tube	Seat Tube	Head Tube	Fork	Seat Stay	Chain Stay	Steerer	Other
531 LADIES OPEN FRAME Ladies serious touring	AB132	BB132	CB136	DB151	EB465	GB637	FB500	HB102	
531 LADIES TOWN & COUNTRY Ladies serious touring (twin lateral)	-	BB132	CB136	DB151	EB465	GB637	FB500	HB102	GB632
531 PARIS-ROUBAIX Strong rider, rough roads	AB131	BB132	DB132	DB151	EB708	GB656	FB500	HB102	
531 SPRINT-SIX Track racing	AB131	BB132	CB132	DB151	EB471	GB637	FB500	HB102	
531 LONGFELLOW Large frames	AB134	BB134	CB134	DB152	EB465	GB634	FB500	HB104	
531 CYCLO-CROSS Cyclo-cross	AB111	BB122	CB112	DB151	EB465	GB656	FB592	HB102	



531 MIX & MATCH

MIX & MATCH OPTIONS

■ An extensive range of Reynolds frame tube components is available for the builder to compile special set requirements to fulfil customer individual needs or specialist requirements not catered for in the Reynolds "standard" set ranges.

■ Une gamme étendue de parties de cadre en tube de Reynolds est disponible pour le constructeur afin d'assembler des jeux spéciaux et répondre aux besoins particuliers du client ou à des besoins de spécialistes qui ne sont pas couverts dans les gammes "standard" de jeux de tubes de Reynolds.

531 MIX & MATCH COMPONENTS

■ SET CONTENTS (mm)

■ COMPOSITION DE LA SERIE (mm)

Description	Part No.	O.D.	Gauge	Length	Tip	Style Options
Top Tube	AB111	25.4	0.8/0.5 DB	600		
Top Tube	AB211	26.0	0.8/0.5 DB	600		
Top Tube	AB131	25.4	1.0/0.7 DB	600		
Top Tube	AB231	26.0	1.0/0.7 DB	600		
Top Tube	AB132	25.4	1.0/0.7 DB	635		
Top Tube	AB134	25.4	1.0/0.7 DB	760		
Top Tube	AB135	25.4	1.0/0.7 DB	-		Bent for low profile (see diagram A on page 5)
Down Tube	BB122	28.6	0.9/0.6 DB	635		
Down Tube	BB222	28.0	0.9/0.6 DB	635		
Down Tube	BB132	28.6	1.0/0.7 DB	635		
Down Tube	BB232	28.0	1.0/0.7 DB	635		
Down Tube	BB134	28.6	1.0/0.7 DB	760		
Down Tube	BB137	31.7	1.0/0.7 DB	635		
Seat Tube	CB112	28.6	0.8/0.5 SB	635		
Seat Tube	CB212	28.0	0.8/0.5 SB	635		
Seat Tube	CB132	28.6	1.0/0.7 SB	635		
Seat Tube	CB232	28.0	1.0/0.7 SB	635		
Seat Tube	CB136	28.6	1.0/0.7 SB	635		280mm butt for ladies open frames
Seat Tube	CB134	28.6	1.0/0.7 SB	760		
Seat Tube	CB135	28.6	1.0/0.7 SB	-		Bent for low profile (see diagram B on page 5)
Head Tube	DB151	31.75	0.9	220		
Head Tube	DB152	31.75	0.9	300		
Head Tube	DB153	31.75	0.9	635		
Head Tube	DB261	32.0	1.0	220		
Head Tube	DB262	32.0	1.0	635		
Fork Blade	EB708	27.5 x 20	1.0/0.5	370	13	All standard rakes offered*
Fork Blade	EB465	28.5 x 16.5	1.2/0.8	400	13	All standard rakes offered*
Fork Blade	EB471	22.0	1.4/0.9	370	12	All standard rakes offered*
Fork Blade	EB727 DS	31.7 x 18	1.4/0.9	400	13.5	Domed & slotted as standard (Tandem)
<p>■ * Standard Rakes 16 (r500mm) x 30mm, 15 (r245mm) x 45mm. All the above can be supplied with open ends or domed and slotted unless otherwise shown.</p> <p>■ * Bas de fourche standard 16 (rayon 500mm) x 30mm, 15 (rayon 245mm) x 45mm.</p> <p>Toutes les dimensions ci-dessus peuvent être fournies avec bouts ouverts ou avec forme calotte et fente.</p>						
Seat Stay	GB670	16.0	0.5	575	11 tip (12 top)	Double taper, oval centre
Seat Stay	GB656	16.0	0.5	575	11 tip (12 top)	Double taper
Seat Stay	GB665	14.0	0.6	575	11 tip (11 top)	Double taper
Seat Stay	GB637	16.0	0.9	600	11	Single taper
Seat Stay	GB634	16.0	0.9	635	11	Single taper
Seat Stay	GB632	13.0	0.9	1000	11	Single taper
<p>■ All the above can be supplied with open ends or domed and slotted.</p> <p>■ Toutes les dimensions ci-dessus peuvent être fournies avec bouts ouverts ou avec forme calotte et fente.</p>						
Chain Stay	FB592	22.2	0.8	410	13	Round-oval-round
Chain Stay	FB595	22.0	0.8	410	13	Round-oval-round
Chain Stay	FB500	22.2	0.9	440	13	Round-oval-round
Chain Stay	FB501	22.0	0.9	440	13	Round-oval-round
Chain Stay	FB584 DS	22.2	1.2	440	13	Round-oval-round, domed & slotted as standard
<p>■ Plain round, fluted or fluted and indented Chain Stays are available subject to minimum order quantities. All the above can be supplied open ended or domed & slotted unless otherwise shown.</p> <p>■ Les bases sont disponibles en formes ronde simple, cannelée, et cannelée et creuse à condition que la commande soit supérieure à une certaine quantité minimum.</p> <p>Tous les composants ci-dessus peuvent être fournis avec bouts ouverts ou avec forme calotte et fente.</p>						
Steering Column	HB102	25.4	1.6/2.3	240		Threaded 24 TPI 50mm down
Steering Column	HB202	25.0	1.6/2.3	240		Threaded 1mm pitch 50mm down
Steering Column	HB103	25.4	1.6/2.3	300		Threaded 24 TPI 50mm down
Steering Column	HB203	25.0	1.6/2.3	300		Threaded 1mm pitch 50mm down
Steering Column	HB104	25.4	1.6/2.3	380		Threaded 24 TPI 50mm down
Steering Column	HB131	25.4	1.6/2.9	240		Threaded 24 TPI 50mm down
Steering Column	HB132	25.4	1.6/2.9	280		Threaded 24 TPI 50mm down
<p>■ The above steering columns can be supplied without thread. ■ Les tubes de direction ci-dessus peuvent être fournis sans filetage.</p>						
Plain Tube	KB215	13.0	0.9	1600		
Plain Tube	KB110	38.1	1.2	635		
Plain Tube	KB120	50 x 25 oval	0.9	635		

Chrome Molybdenum

525



■ SET CONTENTS (mm)				■ COMPOSITION DE LA SERIE (mm)		
Description	Part No.	O.D.	Gauge	Length	Tip	Other
Top Tube	AC121	25.4	0.9/0.6 DB	600		
Down Tube	BC122	28.6	0.9/0.6 DB	635		
Seat Tube	CC122	28.6	0.9/0.6 SB	635		
Head Tube	DC151	31.75	0.9	220		
Fork	EC123	275 x 20	1.0/0.5	370	13	Straight
Seat Stay	GC187	14.0	0.6	575	11 tip (11 top)	Double taper
Chain Stay	FC145	22.2	0.8	410	13	Round-oval-round
Steering Column	HC102	25.4	1.6/2.3	240	-	Screwed 24 TPI 50mm down

■ Material Specification

Chrome molybdenum tubes throughout.
Recommended seat pillar size:
270mm imperial (26.4mm metric).
Complete metric set available on request.

■ Spécification du matériel

Tubes de cadre entièrement au manganèse molybdène et spécialement traités.
Dimensions recommandées pour les tubes de selle:
270mm imperial (26.4mm métrique).
Jeu métrique complet disponible sur demande.
Ref JC 827

525

TRIATHLON



■ SET CONTENTS (mm)				■ COMPOSITION DE LA SERIE (mm)		
Description	Part No.	O.D.	Gauge	Length	Tip	Other
Top Tube	AC121	25.4	0.9/0.6 DB	600		
Down Tube	BC122	28.6	0.9/0.6 DB	635		
Seat Tube	CC122	28.6	0.9/0.6 SB	635		
Head Tube	DC151	31.75	0.9	220		
Fork	EC123	275 x 20	1.0/0.5	370	13	Straight
Seat Stay	GC189	16.0	0.5	575	11 tip (12 top)	Double taper
Chain Stay	FC140	22.2	0.9	440	12	Round-oval-round
Steering Column	HC102	25.4	1.6/2.3	240	-	Screwed 24 TPI 50mm down

■ Material Specification

Chrome molybdenum tubes throughout.
Recommended seat pillar size:
270mm imperial (26.4mm métrique).

■ Spécification du matériel

Tubes de cadre entièrement au manganèse molybdène.
Dimensions recommandées pour les tubes de selle:
270mm imperial (26.4mm métrique).
Ref JC 823

501

DOUBLE BUTTED



■ SET CONTENTS (mm)				■ COMPOSITION DE LA SERIE (mm)		
Description	Part No.	O.D.	Gauge	Length	Tip	Other
Top Tube	AC121	25.4	0.9/0.6 DB	600		
Down Tube	BC122	28.6	0.9/0.6 DB	635		
Seat Tube	CC122	28.6	0.9/0.6 SB	635		

■ Material Specification

Chrome molybdenum tubes.
A compatible range of forks and stays are available (see page 9) to make this into a complete frame set.
Recommended seat pillar sizes:
270mm imperial (26.4mm metric).
Metric set available on request.

■ Spécification du matériel

Tubes de cadre au chrome molybdène.
Une gamme compatible de fourches avant et arrière est disponible (voir page 9) pour compléter le jeu d'un cadre.
Dimensions recommandées pour les tubes de selle:
270mm imperial (26.4mm métrique).
Jeu métrique disponible sur demande.

Chrome Molybdenum

500



■ SET CONTENTS (mm)				■ COMPOSITION DE LA SERIE (mm)	
Description	Part No.	O.D.	Gauge	Length	
Top Tube	KD127	25.4	1.0	600	
Down Tube	KD137	28.6	1.0	635	
Seat Tube	KD137	28.6	1.0	635	

<p>■ Material Specification</p> <p>Chrome molybdenum frame tubes.</p> <p>Recommended seat pillar sizes: 26.4mm imperial (25.8mm metric).</p> <p><i>Metric set available on request.</i></p>	<p>■ Spécification du matériel</p> <p>Tubes de cadre au chrome molybdène.</p> <p>Dimensions recommandées pour les tubes de selle: 26.4mm imperial (25.8mm métrique).</p> <p><i>Jeu métrique disponible sur demande.</i></p>
---	---

501 MIX & MATCH

Forks, Seat Stays & Chain Stays

501

MIX & MATCH
COMPONENTS

■ SET CONTENTS (mm)						■ COMPOSITION DE LA SERIE (mm)	
Description	Part No.	O.D.	Gauge	Length	Tip	Style Options	
Fork Blade	EC123	275 x 20	1.0/0.7	370	13	Standard rakes offered*	
Fork Blade	EC120	275 x 20	0.9	400	13	Standard rakes offered*	
Fork Blade	EC100	28.5 x 16.5	0.9	370	13	Standard rakes offered*	
<p>■ *Standard Rakes 16 (r500mm) x 30mm, 15 (r245mm) x 45mm. All the above can be supplied with open ends or domed and slotted unless otherwise shown.</p> <p>■ * Bas de fourche standard. 16 (rayon 500mm) x 30mm, 15 (rayon 245mm) x 45mm. Toutes les dimensions ci-dessus peuvent être fournies avec bouts ouverts ou avec forme calotte et fente sauf indication contraire.</p>							
Seat Stay	GC187	14.0	0.6	575	11 tip (11 top)	Double taper	
Seat Stay	GC189	16.0	0.5	575	11 tip (12 top)	Double taper	
Seat Stay	GC184	16.0	0.9	600	11	Single taper	
Seat Stay	GC180	14.0	0.9	580	11	Single taper	
<p>■ All the above can be supplied with open ends or domed and slotted. ■ Tout ce précède peut être fourni bouts ouverts ou avec forme calotte et fente.</p>							
Chain Stay	FC145	22.2	0.8	410	12	Round-oval-round	
Chain Stay	FC161	22.0	0.8	410	12	Round-oval-round	
Chain Stay	FC140	22.2	0.9	440	13	Round-oval-round	
<p>■ All the above can be supplied open ended or domed & slotted unless otherwise shown.</p> <p>■ Toute ce qui précède peut être fourni avec bouts ouverts ou avec forme calotte et fente sauf indication contraire.</p>							
Steering Column	HC102	25.4	1.6/2.3	240	Threaded 24 TPI 50mm down		
Steering Column	HC202	25.0	1.6/2.3	240	Threaded 1mm pitch 50mm down		
Steering Column	HC103	25.4	1.6/2.3	300	Threaded 24 TPI 50mm down		
Steering Column	HC203	25.0	1.6/2.3	300	Threaded 1mm pitch 50mm down		

FINISHING OPERATIONS

■ FINISHING OPERATIONS NOW AVAILABLE

■ FINITIONS POSSIBLES

■ FORKS, SEAT STAY & CHAIN STAY

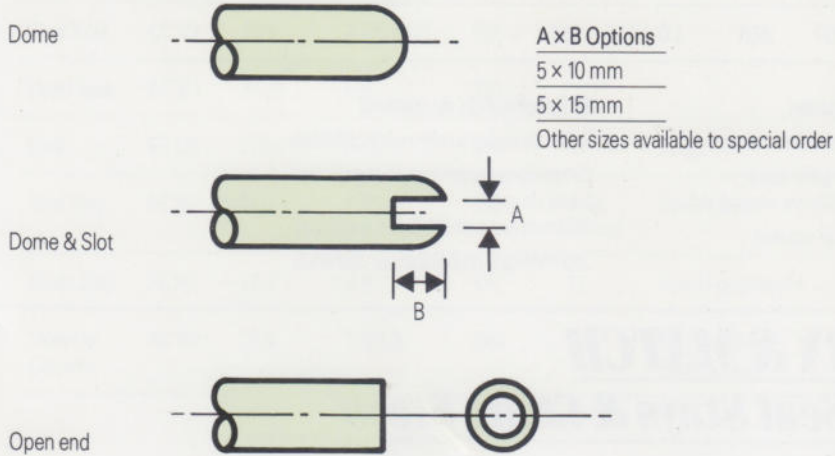
■ FOURREAUX, BASES ET MONTANTS

■ 531 & 501 FORKS

Bending to rake

■ 531 & 501 FORKS

Cintrage des fourreaux



Rake 16 x 30

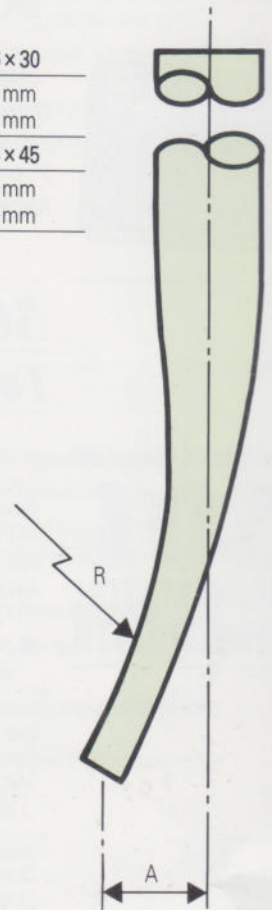
R = 500 mm

A = 30 mm

Rake 15 x 45

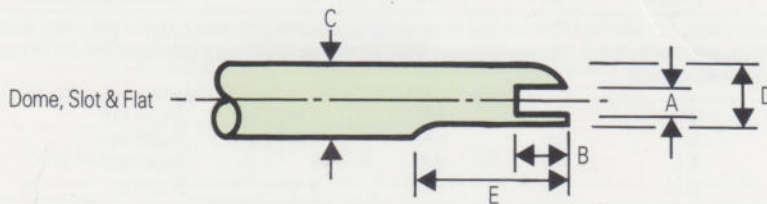
R = 245 mm

A = 45 mm



■ ADDITIONAL OPERATION AVAILABLE ON SEAT STAY & CHAIN STAY ONLY

■ OPÉRATION SUPPLÉMENTAIRE POSSIBLE UNIQUEMENT SUR LES BASES ET MONTANTS



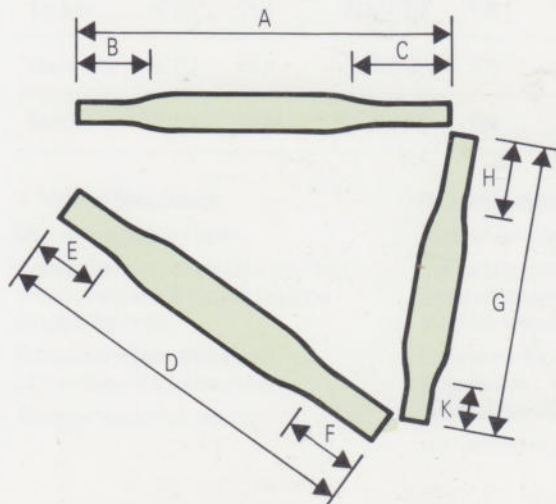
	A x B	C	D	E
CHAIN STAY	5 x 10mm or 5 x 15mm	13.0/13.5mm	10.75/11.25mm	25/30 mm
SEAT STAY	5 x 10mm or 5 x 15	11.0/11.5mm	9.25/9.75mm	25/30 mm

■ 531, 525, 501 & 500 FRAME TUBES

The centre of the frame tubes can be made oval for a flatter surface to fix decals.

■ TUBES 531, 525, 501 & 500

Le milieu des 3 tubes peut être ovaliser pour augmenter l'aérodynamisme, ou faciliter la pose des décalques.



TOP TUBE

A = 600 mm

B = 75 mm

C = 155 mm

DOWN TUBE

D = 635 mm

E = 100 mm

F = 165 mm

SEAT TUBE

G = 635 mm

H = 280 mm

K = 185 mm

ALL TERRAIN

■ A complete range of ATB sets in manganese molybdenum and chrome molybdenum – suitable for all types of riding.

■ Une gamme complète de série VTT en manganèse-molybdène ou chrome-molybdène.

753
ALL TERRAIN



■ SET CONTENTS (mm)			■ COMPOSITION DE LA SERIE (mm)			
Description	Part No.	O.D.	Gauge	Length	Tip	Other
Top Tube	BA112	28.6	0.8/0.5 DB	635		
Down Tube	BA138	31.75	0.9/0.6 DB	635		
Seat Tube	CA102	28.6	0.7/0.5 SB	635		
Head Tube	DA151	31.75	0.9	220		
Fork (531)	EB760 DS	28.6	1.2		14	Unicrown design domed & slotted
Seat Stay	GA637 DS	16.0	0.9	600	11	Single taper domed and slotted
Chain Stay	FA511 DS	22.2	0.9	420	13	Domed & slotted single bend
Steering Column	HB102	25.4	1.6/2.3	240	–	Screwed 24 TPI 50mm down

■ Not suitable for lugless construction.

■ Non utilisable pour cadre soudé-brasé.

■ **Material Specification**

Specially processed manganese molybdenum frame tubes throughout.

Recommended seat pillar size: 272mm.

■ **Typical Tensile Strength**

85 tons/1315 Nmm²/195,500 psi

Ref JA 850 DS

■ **Spécification du matériel**

Tube de cadre entièrement au manganèse molybdène spécialement traité.

Dimensions recommandées pour les tubes de selle: 272mm.

■ **Résistance à la traction**

85 tons/1315 Nmm²/195,000 psi

NEW
653
ALL TERRAIN



■ SET CONTENTS (mm)			■ COMPOSITION DE LA SERIE (mm)			
Description	Part No.	O.D.	Gauge	Length	Tip	Other
Top Tube	BB122	28.6	0.9/0.6 DB	635		
Down Tube	BB138	31.75	0.9/0.6 DB	635		
Seat Tube	CB132	28.6	1.0/0.7 SB	635		
Head Tube	DB151	31.75	0.9	220		
Fork (531)	EB760 DS	28.6	1.2		14	Unicrown design domed & slotted
Seat Stay	GA637 DS	16.0	0.9	600	11	Single taper domed and slotted
Chain Stay	FA511 DS	22.2	0.9	420	13	Single bend Domed & slotted
Steering Column	HB102	25.4	1.6/2.3	240		Screwed 24 TPI 50mm down

■ **Material Specification**

Specially processed manganese molybdenum frame tubes throughout.

Recommended seat pillar size: 270mm.

■ **Typical Tensile Strength**

Fork Blade: 52 tons/802 Nmm²/120,500 psi

Frame Tubes: 60 tons/925 Nmm²/138,500 psi

Rear Stays: 85 tons/1315 Nmm²/195,900 psi

Ref JB 852 DS

■ **Spécification du matériel**

Tube de cadre entièrement au manganèse molybdène spécialement traité.

Dimensions recommandées pour les tubes de selle: 270mm.

■ **Résistance à la traction**

Forreau: 52 tons/802 Nmm²/120,500 psi

Tube de cadre: 60 tons/925 Nmm²/138,500 psi

Montant/Base: 85 tons/1315 Nmm²/195,900 psi

Manganese Molybdenum

531
ALL TERRAIN



■ SET CONTENTS (mm)			■ COMPOSITION DE LA SERIE (mm)			
Description	Part No.	O.D.	Gauge	Length	Tip	Other
Top Tube	BB122	28.6	0.9/0.6 DB	635		
Down Tube	BB137	31.75	1.0/0.7 DB	635		
Seat Tube	CB132	28.6	1.0/0.7 SB	635		
Head Tube	DB151	31.75	0.9	220		
Fork	EB760 DS	28.6	1.2	460	14	Unicrown style, straight, domed and slotted
Seat Stay	GB637 DS	16.0	0.9	600	11	Single taper, domed and slotted
Chain Stay	FB505 DS	22.2	1.2	440	13.5	Single bend style, domed and slotted
Steering Column	HB131	25.4	1.6/2.9	240	-	Screwed 24 TPI 50mm down

■ Material Specification

Manganese molybdenum tubes throughout. Oval fork blades and double bend chainstays are available as options for this set (see page 14).

Recommended seat pillar size: 27.0mm imperial.

■ Spécification du matériel

Tubes de cadre entièrement au manganèse molybdène.

Branches de fourche avant à section ovale et supports de chaîne double disponibles en option pour ce jeu (voir page 14).

Dimension recommandées pour les tubes de selle: 27.0mm imperial.

Ref JB 835 DS

Chrome Molybdenum

501
ALL TERRAIN



■ SET CONTENTS (mm)			■ COMPOSITION DE LA SERIE (mm)			
Description	Part No.	O.D.	Gauge	Length	Tip	Other
Top Tube	BC132	28.6	1.0/0.7 DB	635		
Down Tube	KC146	31.75	1.0	635		
Seat Tube	CC132	28.6	1.0/0.7 SB	635		
Head Tube	DC151	31.75	0.9	220		
Fork	EC750 DS	25.4	1.2	460	14	Unicrown style, straight, domed and slotted
Seat Stay	GC184 DS	16.0	0.9	600	11	Single taper, domed and slotted
Chain Stay	FC142 DS	22.2	1.2	440	13.5	Double bend style, domed and slotted
Steering Column	HB131	25.4	1.6/2.9	240	-	Screwed 24 TPI 50mm down

■ Material Specification

Chrome molybdenum tubes throughout.

Recommended seat pillar size: 27.0mm imperial.

■ Spécification du matériel

Tubes de cadre entièrement au chrome molybdène.

Dimension recommandées pour les tubes de selle: 27.0mm imperial.

Ref JC 829 DS

NEW
500
ALL TERRAIN



■ SET CONTENTS (mm)			■ COMPOSITION DE LA SERIE (mm)			
Description	Part No.	O.D.	Gauge	Length	Tip	Other
Top Tube	KD137	28.6	1.0	635		
Down Tube	KC146	31.75	1.0	635		
Seat Tube	KD137	28.6	1.0	635		

■ Material Specification

Chrome molybdenum frame tubes. Recommended seat pillar size: 26.4mm imperial.

■ Spécification des produits

Tubes de cadre au chrome molybdène. Dimension recommandées pour les tubes de selle: 26.4mm imperial.

NEW

531 MAGNUM

ALL TERRAIN MAGNUM Manganese Molybdenum

■ SET CONTENTS (mm) ■ COMPOSITION DE LA SERIE (mm)

Description	Part No.	O.D.	Gauge	Length	Tip	Other
Top Tube	BB138	31.75	0.9/0.6 DB	635		
Down Tube	BB140	34.92	1.0/0.7/0.9 TB	635		Special ATB Triple profile
Seat Tube	CB137	31.75	1.0/0.7 SB	635		28.6 available (see page 14)
Head Tube	DB156	37.0	1.5	200		
Fork	EB760 DS	28.6	1.2		14	
Seat Stay	GB675 DS	19.05	0.9	580	12	Double taper
Chain Stay	FB505 DS	22.2	1.2		13.5	Single bend
Steering Column	HB140	28.6	1.6/2.3	215		Screwed 26 TPI

■ Material Specification

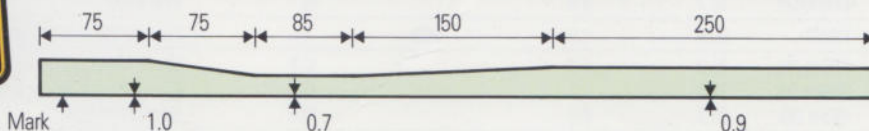
Manganese molybdenum tubes throughout.
Recommended seat pillar size: 30.0mm.

■ Spécification du matériel

Tubes de cadre entièrement au manganèse molybdène spécialement traités.
Dimensions recommandées pour les tubes de selle: 30.0mm.



SPECIAL ATB TRIPLE PROFILE BUTT FOR 531 DOWN TUBE 34.92 o.d.



Chrome Molybdenum

■ SET CONTENTS (mm) ■ COMPOSITION DE LA SERIE (mm)

Description	Part No.	O.D.	Gauge	Length	Other
Top Tube	BC137	31.75	1.0/0.7 DB	635	
Down Tube	KD150	34.92	1.0	635	
Seat Tube	CC137	31.75	1.0/0.7 SB	635	28.6 available (see page 12)

■ Material Specification

Chrome molybdenum tubes throughout.
Recommended seat pillar size: 30.0mm.

■ Spécification du matériel

Tubes de cadre entièrement au chrome molybdène et spécialement traités.
Dimensions recommandées pour les tubes de selle: 30.0mm

501 MAGNUM



■ SET CONTENTS (mm) ■ COMPOSITION DE LA SERIE (mm)

Description	Part No.	O.D.	Gauge	Length	Other
Top Tube	KC146	31.75	1.0	635	
Down Tube	KD150	34.92	1.0	635	
Seat Tube	KC146	31.75	1.0	635	28.6 available (see page 12)

■ Material Specification

Chrome molybdenum tubes.
Recommended seat pillar size: 29.4mm.

■ Spécification du matériel

Tubes de cadre au chrome molybdène.
Dimensions recommandées pour les tubes de selle: 29.4mm

500 MAGNUM



NEW

MIX & MATCH OPTIONS

531

ALL TERRAIN MIX & MATCH COMPONENTS

ALL TERRAIN MIX & MATCH

■ An extensive range of Reynolds frame tube components is available for the builder to compile special set requirements to fulfil customer individual needs or specialist requirements not catered for in the Reynolds "standard" set ranges.

■ Une gamme étendue de parties de cadre en tube de Reynolds est disponible pour le constructeur afin d'assembler des jeux spéciaux et répondre aux besoins particuliers du client ou à des besoins de spécialistes qui ne sont pas couverts dans les gammes "standard" de jeux de tubes de Reynolds.

■ SET CONTENTS (mm)

Description	Part No.	O.D.	Gauge	Length	Tip	Style Options
Top Tube	BB122	28.6	0.9/0.6 DB	635		
Top Tube	BB138	31.75	0.9/0.6 DB	635		
Down Tube	BB137	31.75	0.9/0.6 DB	635		
Down Tube	BB140	34.92	1.0/0.7/0.9 TB	635		Special ATB triple profile
Seat Tube	CB132	28.6	1.0/0.7 SB	635		
Seat Tube	CB137	31.75	1.0/0.7 SB	635		
Head Tube	DB151	31.75	0.9	220		
Head Tube	DB156	370	1.5	200		
Fork Blade	EB750 DS	28.4	1.2		14	Unicrown - straight
Fork Blade	EB760 DS	28.6	1.2		14	Unicrown - straight
Fork Blade	EB762	28.6	1.2		22	Unicrown - straight - wide tip
Fork Blade	EB763	28.6	1.2		22	Unicrown - as EB762 but having OVAL profile blade
Fork Blade	EB734 DS	29.7 x 20.2	1.4/0.9	400	13.5	Oval - straight
Seat Stay	GB637 DS	16.0	0.9	600	11	Single taper
Seat Stay	GB675 DS	19.05	0.9	580	12	Double taper
Seat Stay	GB510 DS	22.2	0.8		13	Wishbone
Spar Tube	KB102	25.4	0.9	300		For wishbone/seat lug connection
Chain Stay	FB505 DS	22.2	1.2		13.5	Single bend style
Chain Stay	FB504 DS	22.2	1.2		13.5	Double bend style
Chain Stay	FB511 DS	22.2	0.9		13.5	Single bend style
Steering Column	HB140	28.6	1.6/2.3	215		Threaded 26 TPI, 50mm down

■ Items from the standard "Mix & Match" can be assembled with the above to suit the needs of the frame builder.

■ Les tubes standards peuvent être utilisés avec les tubes suivants afin de répondre à toutes les demandes de constructeur.

■ COMPOSITION DE LA SERIE (mm)

Chrome Molybdenum Forks, Seat Stays & Chain Stays

■ SET CONTENTS (mm)

Description	Part No.	O.D.	Gauge	Length	Tip	Style Options
Fork Blade	EC750 DS	25.4	1.2		14	Unicrown - straight
Fork Blade	EC760 DS	28.6	1.2		14	Unicrown - straight
Fork Blade	EC762	28.6	1.2		22	Unicrown - straight - wide tip
Fork Blade	EC763	28.6	1.2		22	Unicrown - as EC762 but having OVAL profile blade
Seat Stay	GC184 DS	16.0	0.9	600	11	Single taper
Seat Stay	GC675 DS	28.6	0.9	580	12	Double taper
Chain Stay	FC142 DS	22.2	1.2		13.5	Double bend style
Chain Stay	FC146 DS	22.2	1.2		13.5	Single bend style
Head Tube	DC151	31.75	0.9	220		
Head Tube	DC156	370	1.5	200		
Steering Column	HC131	25.4	1.6/2.9	240		Threaded 24 TPI, 50mm down
Steering Column	HC156	28.6	1.6/2.3	215		Threaded 26 TPI

■ The above items can be added to 501 ATB and 500 ATB 3 tube sets to make complete sets.

■ Les tubes suivants peuvent compléter les séries 3 tubes 501 VTT ou 500 VTT.

■ COMPOSITION DE LA SERIE (mm)

CHROME MOLYBDENUM ALL TERRAIN MIX & MATCH COMPONENTS

 **REYNOLDS**
REYNOLDS

■ TECHNICAL SPECIFICATION		■ SPECIFICATION DE TECHNIQUE	
Material	Reynolds Specification	Typical U.T.S.	Recommended Brazing Temperature
Mn Mo	753	85 Tons 1315 N/mm ² 195,000 p.s.i.	650°C
Mn Mo	708	60 Tons 925 N/mm ² 138,500 p.s.i.	950°C (Frame tubes)
Mn Mo	653	60 Tons 925 N/mm ² 138,500 p.s.i.	950°C (Frame tubes)
Mn Mo	531	52 Tons 802 N/mm ² 120,000 p.s.i.	950°C
Cr Mo	525	52 Tons 802 N/mm ² 120,000 p.s.i.	1100°C
Cr Mo	501	52 Tons 802 N/mm ² 120,000 p.s.i.	1100°C
Cr Mo	500	36 Tons 556 N/mm ² 83,000 p.s.i.	1100°C

■ **MANUFACTURING TOLERANCES**

All Reynolds cycle tubes conform to BS1717.

■ **TOLERANCES DE FABRICATION**

Tous les tubes de Reynolds pour bicyclettes sont conformes à la norme BS1717.



*TI Reynolds 531 Limited
PO Box 765, Hay Hall, Redfern Road, Tyseley, Birmingham B11 2BS.
Telephone: 021-706 5151. Fax: 021-707 0081.*

