

*M. Türkheimer*  
MILANO

1905-906

CATALOGO  
GENERALE  
.. 1905 - 1906 ..

**Accessori e Materiale**

PER

**BICICLETTI - MOTOCICLETTI ed AUTOMOBILI**

**M. TÜRKHEIMER**

≡ MILANO ≡

Via G. Sirtori, 5 ≡ Via Lambro, 2-4

Propria Fabbrica e primo Deposito in Italia

**SUCCURSALI:**

**TORINO** . . . . . Corso V. Em., 68

**FIRENZE** . . . . . Via Bufalini, 3

**ALESSANDRIA** Portici Garibaldi, 3

**ROMA** . . . . . Via Cavour, 159

**BOLOGNA** . . . . . Via Mascarella, 1 r.

**MILANO** . . . . . Via Orefici



Per telegrammi: TÜR

M. TÜRKHEIMER

CAMPANELLI

5



5A - "Royal Duke,,

Splendido tipo superiore con solidissimo movimento a rotazione, suono a trillo fortissimo e chiaro; tutto di bronzo.

Nuovo attacco assai comodo e solido; senza nessun attrezzo si fissa e si leva istantaneamente a mano.

5A - Tipo grande "Duke,, calotta di mm. 72.

Dozzina L. 34.— Pezzo . L. 3.—

5B - Tipo normale "Duchess,, calotta di mm. 63.

Dozzina L. 30.— Pezzo . L. 2.00



5B - "Royal Duchess,,

2 - "Easy Bell,,

PER IL CERCHIO ANTERIORE

Funziona mediante ruotella ricoperta di gomma.

si connette al manubrio mediante un cordino, un



• SUONO FORTE E SIMPATICO •

Calotta mm. 70

Dozzina . . . . L. 19.— Pezzo . . . . L. 1.70

"New Departure,,



Il doppio calotta con due differenti suoni.

SUONO PIRCEVOLE ED EFFICACE.

Nuovo attacco al manubrio con pratica levetta da tirare. Calotta di mm. 63.

19A - Il doppio suono forte

Dozzina . . . . L. 27.— Pezzo . . . . L. 2.35

19B - Con suoneria a trillo

Dozzina . . . . L. 36.— Pezzo . . . . L. 3.15

21

"Royal,,

Straordinaria perfezione con solido movimento rotativo a trillo fortissimo e chiaro.

.. TUTTO DI BRONZO ..



A - "Princess,, calotta di mm. 52

Dozzina . . . L. 26.— Pezzo . . . . L. 2.30

B - "Prince,, calotta di mm. 66

Dozzina . . . L. 30.— Pezzo . . . . L. 2.60

15

"Elettrico,,

Suoneria continua. Calotta di bronzo di mm. 55.

ESECUZIONE . . .

ASSAI SOLIDA.

.. Suono forte .. Forma elegante ..

Dozzina . . . L. 31.— Pezzo . . . . L. 2.75



M. TÜRKHEIMER

CAMPANELLI



3 - "Sterling,, originale

Perfetto movimento rotativo, suono forte a trillo.

.. Con eleganti rilievi decorativi ..

Calotta di bronzo mm. 50

Dozzina L. 22.— Pezzo . L. 1,95



10 - "Concord,,

Il doppio suono molto efficace ed armonioso.

Tipo preferito .. Di tutta perfezione

Calotta di bronzo mm. 50

Dozzina L. 22.— Pezzo . L. 2.—



14 - "Stella,,

Con buona suoneria a trillo forte, movimento accurato, bordi ed ornamenti con insegne e stemma: nomi in rilievo e colori a scelta per almeno 100 in una commissione. Calotta di bronzo mm. 50.

— Pronti con stemma T.C.I. —

Pezzo . . . . . L. 2,65



6 - "Century,,

Tipo perfetto con movimento a rotazione. Suono forte a trillo.

Calotta di bronzo di mm. 50 con attacco come il N. 8.

Dozzina L. 18,50 Pezzo . L. 1,65



8 - "XX Siecle,,

Calotta di bronzo cilindrica nichelata, con testa ad eleganti incisioni.

☞ Suono efficace a trillo ☞

Dozzina L. 28.— Pezzo . L. 2,45



20 - "Peerless,,

D' esecuzione finissima. Calotta di bronzo mm. 50, con eleganti decorazioni.

Suono a trillo, forte e piacevole.

Dozzina L. 22.— Pezzo . L. 1,85



12 - "Lucas,,

Rinomato tipo "Baby", con splendido movimento rotativo brevetto Lucas; di suono forte e chiaro.

ATTACCO PATENT "LUCAS."

Calotta di mm. 45

Pezzo . . . . . L. 3,90



9 - "Lucas LSD Bell N. 67,,

Da anni rinomato; con movimento brevettato rotativo, girante su spirale speciale. Suono forte e chiaro.

Con attacco straordinaria, brevetto "LSD65."

Calotta di mm. 60

Pezzo . . . . . L. 4,45



4 - "Star Bell,,

Suono a trillo, di buona esecuzione. Calotta di bronzo mm. 45.

RESISTENTE ED EFFICACE

Dozzina L. 14.— Pezzo . L. 1,25

(Seguono Campanelli)

M. TÜRKHEIMER

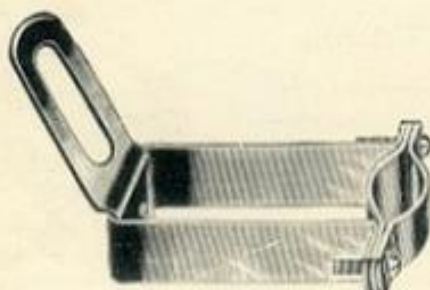
## PORTAFANALI



202 - "Star,,

Per lo sterzo; leggero e solido, di facile applicazione e con attacco rivestito di feltro. Per biciclette senza freno anteriore. — BEN NICHELATO.

Dozzina L. 7,25 Pezzo L. 0,65



201

PER MOTOCICLETTE

Da sterzo, forte assai e pratico.

NICHELATO

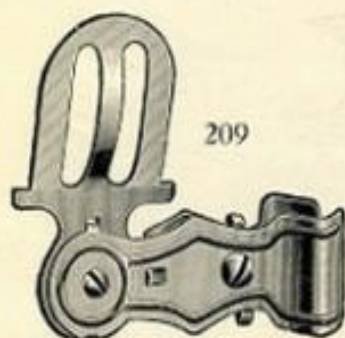
Dozzina L. 9,— Pezzo L. 0,80



204 - "Chicago,,

Per sterzo di bicicletto con freno anter., attacco immediato, pratico, leggero forte. — Ben nichelato e rivestito.

Dozzina L. 7,25 Pezzo L. 0,65



209

Per forcella. Può applicarsi tanto a destra che a sinistra. Intacco foderato

Leggero, forte e ben nichelato.

Dozzina . L. 7,25 Pezzo . L. 0,70



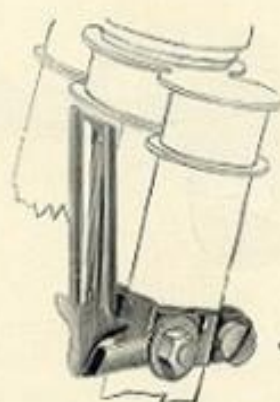
205

Per la forcella; di lamiera tranciata, leggero forte.

3

COMODO - NICHELATO

Dozzina . L. 2,50 Pezzo . L. 0,30



203

Per forcella, di lamiera d'acciaio fina, estremamente leggero e grazioso.

TIPO PRATICO E SOLIDO

Dozzina . . L. 9,50 Pezzo . . L. 0,85



206

Da sterzo di biciclette, d'acciaio tranciato forte. — BEN FINITO E NICHELATO.

Dozzina . L. 3,— Pezzo . L. 0,30

200

Tipo uguale, extraforte, ben finito e nichelato, indicato per motociclette.

A - per casotti di 25,4 mm. | Dozz. L. 4,—  
B - > > > 28,6 > | Pezzo > 0,45



207

D'acciaio tranciato, leggero, ma robusto.

Pratico e nichelato

Dozz. L. 2,20 - Pezzo L. 0,20

## CARBURO DI CALCIO

54

Qualità speciale per fanali, in latte ben chiose di circa:

A - Kg. 1 Dozzina L. 15,— Pezzo L. 1,20  
B - > > > 0,500 > > 8,— > > > 0,70

Si fornisce anche in casse complete al prezzo della giornata

Comandare Quotazioni

M. TÜRKHEIMER

OLIO SPECIALE



243

"Lion Lamp Oil,,  
.. PER FANALI ..

*Qualità speciale* \* \* \*  
\* \* *raffinata cristallina*

Non produce alcun odore né  
sedimento né fumo ed assicura  
una luce bianca e tranquilla.

Latte speciali di circa grammi 225

Dozzina . . . L. 12.—  
Pezzo . . . . . 1.10



244

"Lion Lubricating Oil,,  
PER LUBRIFICARE

*Raccomandabile* \* \* \*  
\* *per congegni a sfere, ecc.*

Olio finissimo minerale con  
grasso di piede di bue. Il più  
adatto per le parti sfreganti delle  
biciclette, non forma croste e dà  
alle stesse una buona accorevo-  
lezza.

Latte speciali di circa grammi 225

Dozzina . . . L. 12.—  
Pezzo . . . . . 1.10

== CICLOMETRI == == PORTAFIORI == BICCHIERE per TOURISTA



253

"New-Departure,,

In nichel argento inalterabile,  
con congegni semplici, solidi e precisi. Segna  
sino a Km. 10,000 e fra-  
zioni e ripete.

LEGERISSIMO

Garantito esatto  
dalla Fabbrica

Per ruote di cm. 65 e 70  
Pezzo . . . L. 4.50



96

Per manabri di bicicletto, con vaso  
di celluloido dipinto a fiori,  
Assai elegante . . . . .

ben finito - praticissimo  
Pezzo . . . . . L. 3.—



97



Modello tascabile di metallo bianco inalterabile,  
tipo grande, ma però chiuso occupa, in  
tasca, quasi nessun spazio.

ASSAI COMODO PER TUTTI

Dozzina . . . . . L. 15.—  
Pezzo . . . . . 1.20

M. TÜRKHEIMER

## FANALI a Gaz Acetilene



49 - "Iris,,

Forma preferita ed elegante

Regolatore perfetto per la caduta dell'acqua e splendido riflettore doppio.

MODELLO PERFETTISSIMO

Pezzo . . L. 5,80



41 - "Amato,,

Esecuzione a perfezione

Forma piacevole, sicuro; buon regolatore della caduta dell'acqua, riflettore assai grande, doppio, di smalto bianco e nichel.

Pezzo . . L. 7,—



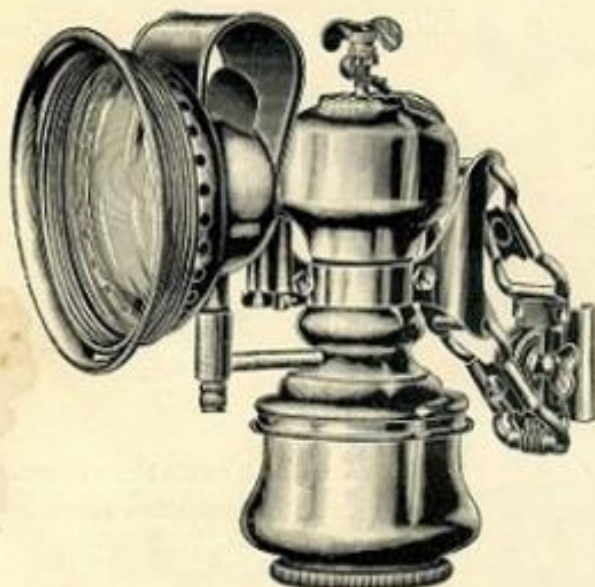
48 B - "Lux,,

Di solida costruzione e perfetta finitezza con un grande serbatoio da carbonio.

Tipo raccomandabile

DOPIO RIFLETTORE GRANDE

Pezzo . . L. 6,50



46 - "Primus,,

Di forma elegantissima. — Finito con cura straordinaria. Parte superiore tutta d'un sol pezzo d'ottone.

**TINEREDENTE NICHELATO**

Sicurissimo regolatore dell'acqua, becco sistema brevettato corrente d'aria. Riflettore levabile con grossa lente otticamente pulita di mm. 80, apribile a cerniera.

Pezzo . . . . L. 9,75



45 P - "Moderne,,

Nuova forma assai elegante di finitezza superiore decorata od incisioni.

**COSTRUZIONE DI MASSIMA SOLIDITÀ**

assai leggero. Assicura un perfetto funzionamento e luce per lunga durata.

Pezzo . . . . L. 9,75

M. TÜRKHEIMER

## FANALI ad Acetilene



47 - "Excelsior," - *Forma elegante con riflettori, ben fatto in ogni particolare, d'ottone ben abilitato. Assicura buon funzionamento e luce. Pezzo . . . . L. 6.50*

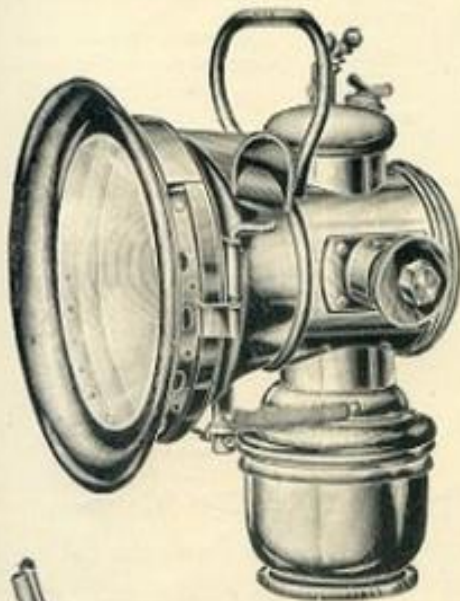


1244 - "Sunlight,"

Tutto in ottone nichelato, riflettore grande di mm. 120 di diametro interno, inclinazione regolabile, sospensione forte; solido, regolatore automatico, conduttore del gas in talco di gomma.

Molto ben fatto ed Elegante, adatto per Motociclette

Pezzo . . . . L. 16.—



1245

"Victoria,"

Per motociclette e vetturette, il più perfetto del genere. - Di costruzione

specielemente solida, forma elegante. In un volume non troppo grande assicura una luce potente e sicuro funzionamento. Riflettore a cristallo grande, becco splendido, entrata dell'acqua regolabile. Conduttore del gas di tubo flessibile, con maniglia; compreso portafanale speciale per motociclette ed attacco sicuro al fanale.

Completo . . . . Pezzo L. 35.—

(Seguono fanali)



1242-1243 "Mars,"

Nuovo tipo a generatore staccato. - Il più splendido di tutti i consimili per esecuzione finissima, solidità ed eleganza. Nuovo generatore assolutamente sicuro. Si fornisce con Dotfanale intasamente levabile. Nessuna saldatura, massima solidità.

Riflettore doppio a grande strobbero; becco buono; tubi di gomma indistruttibile, tutte e delle lunghezze di costruirsi da.

Il generatore e fanale

del "Mars,"

non è da confondersi

con tanti simili assai

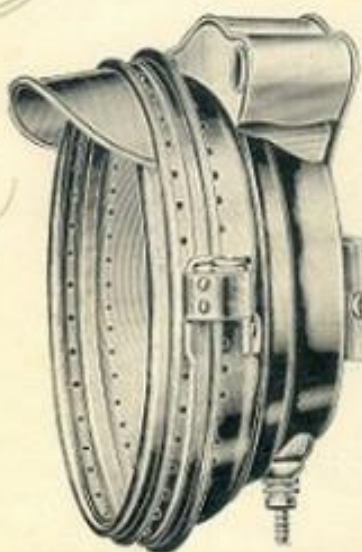
inferiori . . . .

1242 - Tipo medio da biciclette e motociclette, generatore, riflettori e tubo prezzo L. 16.—

1243 - Tipo grande per motociclette e vetturette completo . . . . L. 22.—



M. TÜRKHEIMER



FANALI

ad  
Acetilene

1246

Nuovo fanale a  
generatore staccato

"Apollo,,

Generatore così  
convenientemente  
grande e di massima  
perfezione, solido e  
sicuro di chiusura a  
regolatore perfetto;  
con fascia circolare  
solida portante un  
solido Ductafenale  
levabile (compreso  
nel fanale.)

Riflettore doppio  
d' insolita bellezza  
per linea, adatto  
per efficacia di luce.  
Deco buona, cappa  
parabola; tutto della  
migliore manifattura  
così che ne resta ga-  
rantita la assoluta  
durata. — La gar-  
rantenza comprende un  
tubo di gomma extra  
solido lungo 1 metro.

E indicato per  
VEICOLI

MOTOCICLI.

A - Generatore  
completo

Prezzo L. 15.—

B - Riflettore

con tubo di gomma  
Prezzo L. 18.50

FANALE a petrolio

55A - "Monopol,,

Da tempo rimato, ben costruito, insolito.

Non si spegne per urti

Dà luce bianca intensa

con tubi insonagli di nichel.

Prezzo . . L. 10.—

B - Lo stesso con vetro davanti come per  
fanale posteriore d'automobile.

Prezzo . . L. 10.50



FANALI ad Olio

42 - "Colombus,,

Interamente apribile. Apribile da ogni  
parte. Lente e sospensione buona.

TUTTO NICKELATO

Prezzo . . . . . L. 4.—



43 "Star,,

Pieno con cappa nichelata; cri-  
stallo molato;

APRIBILE DI FIANCO

LEGGERO E SOLIDO

Prezzo . . . . . L. 2.90



51 - "International,,

Tipo superiore di solida costru-  
zione; ogni parte apribile; grande  
effluo luminoso; tutte le parti facili  
legati in nichel.

Lente finissima

A - Con cambio ni-  
chel corpo smaltato  
nero.

Prezzo L. 5.25

B - Tutto in nichel

Prezzo L. 6.—



FANALE a petrolio

55C - "Cosmos,,

TIPO PERFEZIONATO

Tutto d'alloue nichelato, apribila-  
mente smaltato e rinfuso in ogni parti-  
colare. Riflettore speciale con gran lente  
ottica, rende la miglior luce omogenea  
nei fanali a petrolio.

Non fa fumo,

Nè si spegne,

Nè si scalda

TUTTO APRIBILE

Prezzo L. 13.—



(Seguono fanali)

M. TÜRKHEIMER

## FANALI a candela



1240

Di forma cilindrica con fascia di mica, si applica semplicemente al manubrio.

LEGERISSIMO

in lamiera nichelata

Prezzo L. 1.25



50 B

"Mercur"

Tipo perfezionato. — Tutto nichel. — Largo riflettore, solido.

Per la sua azione costante

NON VI È PERICOLO

che si spenga . . .

Prezzo . . . . . L. 3.25



50 A

"Comet"

ELEGANTE . COMODO . LEGGERO

NON SI SPEGNE

Tutto in nichel, con splendido riflettore parabolico, solido, con una candela

Prezzo L. 4.00

Stoppino per fanali ad Olio e Petrolio

176 - Qualità speciale in feltro preparato in tavole grandi.

La tavola . . . L. 0.60

BECCHI

per fanali d'Automobili vedere riparto AUTOMOBILI

BECCHI DI STEATITE per Fanali a gaz acetilene

53

TUTTI MONTATI IN OTTONE



Dozzina	A. L. 2.25	B. 3.—	C. 4.—	D. 8.—	E. 2.00
Prezzo	. . . 0.20	. . . 0.45	. . . 0.25	. . . 0.70	. . . 0.25

\* con passaggio d'aria

## LUBRIFICANTE



Speciale per congegni a sfere ed altre parti sfreganti.

"NEW-DEPARTURE"

Esperimentato a lungo nei congegni a sfere è provato che si mantiene anche per una stagione intera d'uso normale della macchina.

La sua superiorità su altri lubrificanti è, anzitutto, nel vantaggio che non si prescinde né si scioglie nelle solite cariche sviluppate nei congegni.

Resiste al calore sino a 180 centigradi, cioè calore che non sviluppano i congegni a sfere e simili.

È veramente di vantaggio eccezionale e raccomandabile per Heliceti, monocilindri e vetturette.

2770

In tubi di stagno, grandi contenenti circa gr. 50.

Dozzina . . . L. 14.—

Prezzo . . . . . 1.25

268 - Lubrificante speciale per catena



Non contiene grafite, non sporca le mani, né lubrifica la catena. Riveste la catena scorrevole ed impedisce di si attaccarsi la polvere. Usandola leggermente, questa prende uno strato invisibile non di grasso, ma di olio condizionate con altre materie odore.

IL PIÙ RIGOROSAMENTE DEL GEDERE

Ogni blocco in elegante imballaggio: 12 catene montate su cartone.

A - Blocchi grandi in distacchi metallici. Dozz. L. 4.80 - Prezzo L. 0.45

B - " piccoli " di cartone " " 2.25 " " " 0.20

249 - PRESERVATIVO DELLA RUGGINE

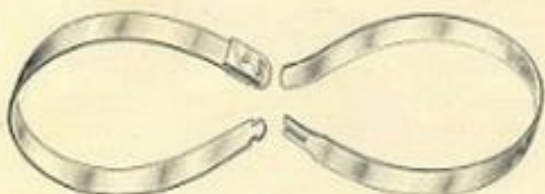


È questo il prodotto nessuno sraggiato. — Ognuno dovrebbe esserne provvisto.

Tubetto . . . L. 0.60

In tubetti di stagno, ricomprato indenne come il migliore preservativo della ruggine. Spalmatolo leggeremente di Mannogitina la parte del biciletto, oppure l'atterzo, è

FERMAPANTALONI

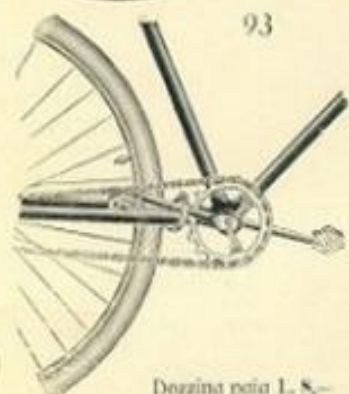


38 - "Peerless,,

Circolari, leggeri, di finissimo acciaio; molto pratici ed efficienti.

•• Smaltati a nero ••

Dozzina paio . . L. 1.45



93

Assai utili

Comodi, servono nel contempo da lucchetto di sicurezza del bicicletto nel modo che l'uno tiene alla testa il lucchetto e l'altro fa da chiave.

Due accessori ••

•• assai utili

•• in uno solo ••

Dozzina paio L. 8.— Paio . . L. 0.70



16

33 - "Robur,,

Tipo elegante, forte e pratico. Non guanta la stoffa dei calzoni. — Leggero e ben nichelato.

12 paia montati in cartone . . . L. 3.20

Paio . . . . . > 0.30



35

Tipo "Lucas,,

Di buona qualità finemente bronzati.

Grossa paio L. 6.25 Dozzina paio L. 0.55



34 - "Cerry and Son Redditch,,

Assai leggeri, ma straordinariamente forti. I più solidi e pratici del genere, non strappano gli abiti.

12 paia montati in cartone L. 3.25 Paio . . L. 0.30



D.R.G.M. N.º 190387.

94 - "Iris,,

Fermapantaloni forma anche fermavesti, assai pratici. Di finitura superiore, leggeri, di straordinaria solidità e sicurezza, non possono stracciare la stoffa; assai eleganti.

Dozzina paio L. 2.50 Paio . . L. 0.25



GHETTE

per Ciclista e Motociclista

Nuovo tipo di sistema brevettato ••



112

Pratici, eleganti, solidi e leggeri, con chiusura a molla longitudinale la quale si chiude

sicuramente con un sol colpo e si apre altrettanto facilmente. Di tela cuoio assai resistente ed impermeabile.

Paio . . . . . L. 2.65

LEVA PNEUMATICO

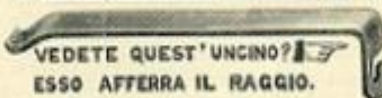


"Un minuto,, ••

•• di riputazione mondiale

199

Con esso si levano e si rimontano realmente in meno di un minuto le coperture pneumatiche da e in qualsiasi cerchione. Non danneggiano camera d'aria né copertura. Seguendo le istruzioni, che insieme si forniscono, anche un bambino può senza fatica montare e smontare le coperture anche le più ostinate.



VEDETE QUEST'UNCINO? ESSO AFFERRA IL RAGGIO.

A - Bleu dozzina serie . . L. 10.—

la serie . . > 0.90

B - Nichel dozzina serie . . L. 15.— la serie . . L. 1.20

C - Tipo stragrande e forte per pneumatici di motocicletti ed automobili . . . . . la serie . . L. 3.—

Pregasi indicare nelle commissioni oltre al numero anche il nome dell'articolo desiderato.

La merce viene spedita in perfetto ordine dopo serio controllo ••

FASCIE DI SICUREZZA DI GOMMA



Per pneumatici di 2, 2 1/2 e 2 3/4. — Prezzo . . . . L. 1.45

247

**Speciali  
per Motorcicli**

Si applicano a gomme leggermente sgonfie, sulla copertura, fissandone i bordi al cerchio con un condonchio che passa sotto al cerchio. Impediscono la allargarsi dei tagli nelle coperture.



248

Adorante per riparazione alle coperture delle biciclette.

**Un Minuto**

Dozzina L. 9.30

Pezzo . . . 0.50

NECESSAIRES



286

PER RIPARAZIONE DI PNEUMATICI MONTABILI DA BICICLETTE

.. MODELLO GRANDE ..

Gratissimo astuccio di forma comoda, con tutto quanto può occorrere per riparazioni. Ottima qualità ed abbondante quantità.

.. fissati utile e raccomandabile ..

Dozzina . . . . L. 7.50      Pezzo . . . . L. 0.65



287 - "Victoria,,

TIPO SPECIALE PER RIPARAZIONE DI PNEUMATICI DA MOTORCICLETTE

Scatolina grande 100 x 72 x 36

Il contenuto è tutto di ottima qualità e quantità. Gran tubo di soluzione di gomma superiore, 6 pezzi proporzionati e adunati per riparare le coperture d'aria di 80, 90 e 70 mm, 2 pezzi di tela gommatata. Pezzo di para sottile. Yalno, carta vetrata, ecc. — Il necessario più completo e pratico del genere.

Pezzo . . . . L. 2.70

STRAPPACHIODI AUTOMATICI



ARRACHE-CLOUS  
"LE COMPLET"  
déposé

251 - "Le Complet,,

Giustamente chiamata con tal nome giacchè finisce da sola i tre principali ogni usi, cioè: la trottella, il filo d'acciaio rigido e il filo d'acciaio mobile.

Si finiva istantaneamente a tutti i parafranghi

Dozzina . . . . L. 3.15



252

"L'Infallibile,,

È composto di due cannelliche montate sulla copertura strappa con sicurezza qualsiasi punto che sia penetrato nella esperienza.

Dozzina pala L. 14.—

Pala . . . . 1.25

PARAMANUBRI-SALVATELAI



98

Di gomma buona con modo interno.

Applicato al tubo superiore del telaio impedisce che il manubrio, girando, abbia a battere sul telaio scrostando la vernice e guastare il tubo.

Dozzina . . L. 4.00

Pezzo . . . 0.40

# M. TÜRKHEIMER

## PORTASCIABOLE

166 A

Di lamiera d'acciaio  
assai forti e solidi.  
L'attacco alla sciabola  
a molla; foderato di  
cuoio.



MASSIMA COMODITÀ

BEN NICHELATI

Dozzina paia L. 17,75  
Paia . . . . . 1,60

## PORTAFUCILI

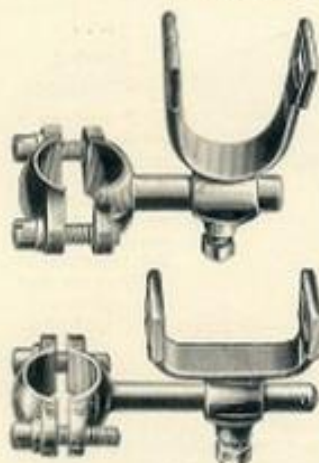
167

Tipo robusto, adatto e cor-  
rispondente allo scopo.

Ben finiti e nichelati

con zinghie lunghe e forti, si  
applica comodamente ad ogni  
bicicletto normale.

Paio L. 3,25



*I vari articoli si forni-  
scono soltanto nell'esecu-  
zione come sopra.  
Non è possibile alcuna  
variante.*

## TARGHETTE - MARCHE

PER BICICLETTI.

92

Di metallo artisti-  
camente incise a vari  
colori inalterabili.

Tipo serio ed elegante

per biciclette e motocicli.

Pronti per tipi A e B  
come qui segnati.

Prezzo L. 0,65



92 B

Per ordinazione di almeno 200 d'un modello, si forni-  
scono tali placche artistiche con ogni Marca-Ditta ed in  
tutte le forme senza aumento di prezzo.



92 A

18



166 B

Assai semplici e comodi, di lamiera d'acciaio; robusti  
ben finiti e nichelati. Il fermaglio inferiore si attacca sul-  
l'asse del mozzo anteriore.

Dozzina paia . . . . . L. 19,25  
Paio . . . . . 1,75

## FERMAGLI - PRESSE per riparazioni di camere d'aria

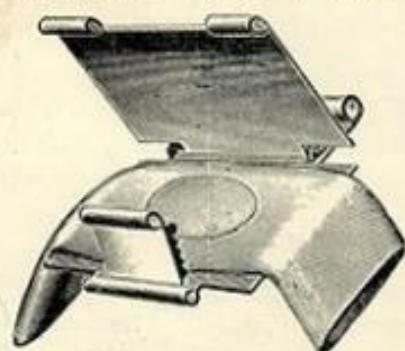
174

Indispensabile per ciclisti, mo-  
tociclisti ed automobilisti. Nec-  
essitando una pressione per far  
aderire la pezza alla camera  
d'aria, la pressa a molla fu  
creata onde assicurare tale ope-  
razione perfetta. La pressa con-  
siste in due piastre di acciaio  
fatte da una parte a molla con  
cerniera e dall'altra a crema-  
gliera. Messosi la camera d'aria  
colla pastiglia di gomma, que-  
sta viene pressata come in un

copiolettere, assicurando così una perfetta riparazione. Il tutto può  
fasciarsi ed è d'una utilità inestimabile.

RIPARAZIONI SICURE E SOLLECITE DELLE CAMERE

A - Grandezza per biciclette, pezzo L. 1,15 B - Grandezza per motocicli,  
C - Grandezza per automobili, pezzo L. 3,50



## INSEGNE

91

Di metallo bianco  
inalterabile, leggeri-  
ssime, per incidervi  
nomi, iniziali, nu-  
meri, ecc.

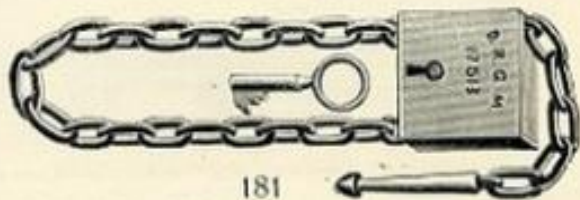
Si applicano a  
matto in qualsiasi  
parte del bicicletto.

Dozzina . L. 4,50  
Pezzo . . . . . 0,40



*Ogni oggetto descritto è della  
possibile qualità e viene  
dopo essere stato veri-*

Lucchetti di Sicurezza



181

Noto lucchetto a catena assai pratico. — Si apre con chiave e si chiude senza di essa.

♣ Solido ♣ Leggero ♣ Ben nichelato ♣

Dozzina . . . . L. 12.75    Pezzo . . . . . L. 1.15



184

Il più piccolo, leggero ed ingegnoso dei lucchetti senza chiave. È una maglia di catena ingrandita che

chiude la catena all'ingranaggio.

Dozzina . . . . L. 7.25    Pezzo . . . . . L. 0.65



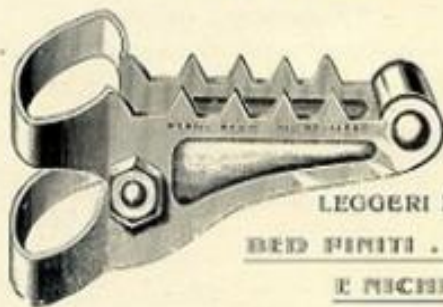
179

♣ Americano, specialmente leggero, piccolo ma straordinariamente forte.

Tutto nichelato con catena robusta. Chiudesi senza ed apresi solamente colla chiave speciale. Ognuno con due chiavi

Dozzina . . . . L. 13.50    Pezzo . . . . . L. 1.20

POSAPIEDI



194

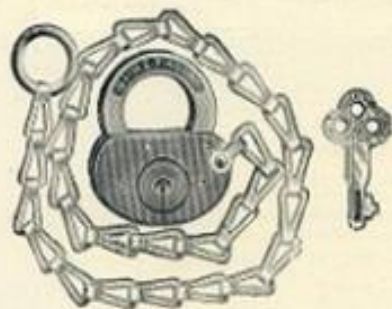
LEGGERI E FORTI

BED FINITI ..

E NICHELATI .

19

Dozzina paio . . L. 8.50    Paio . . . . . L. 0.75



178

Americano, con catenella di sicurezza, di straordinario leggerezza e massima robustezza, finito; chiudesi senza chiave ed apresi solo colla sua chiave.

Dozzina . . L. 19.75  
Pezzo . . . > 1.75



180

Ferma la pedivella al telaio.

Perfezione ed utilità ben note

— LEGGERO E SOLIDO —

Dozzina . . . L. 9.50  
Pezzo . . . . > 0.90



195

TIPO DI LUSO

Di splendida esecuzione. Scudo ed attacco d'un solo pezzo.

Leggero, forte e ben nichelato

Paio . . . . . L. 3.50



196

Splendido ornamento per bicicletto da signora.

Scudo ed attacco di un sol pezzo. L'appoggio dei piedi rimane dietro la forcina.

FIDEMEENTE

NICHELATO

Paio . . . . . L. 3.50

== I generi vengono forniti conforme disegni e descrizione == Nessuna variante è possibile nei tipi offerti ==

La merce viene spedita perfetta dopo accurato esame

M. TÜRKHEIMER

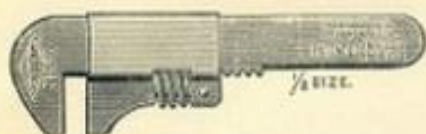
CHIAVI



130 - "Sterling Mossberg,, originale

Chiave americana preferita, tutta d'acciaio forgiato, di perfezione impareggiabile. — Ben nichelata. — Garanzia.

Dozzina . . . L. 19.— Pezzo . . . L. 1.70



131 - "Mossberg,, originale

Americana tutta d'acciaio forgiato, ben finita, griglia, qualità superiore

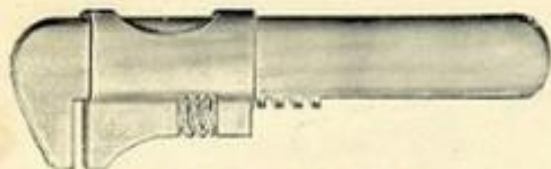
Dozzina . . . L. 13.75 Pezzo . . . L. 1.25



144 - "Chura,,

Martello di acciaio forgiato, manico di acciaio francese, di finitura straordinaria, leggera, comodo assai a bocca stretta. Finemente pulito e nichelato. Lunghezza cm. 11 1/2

Dozzina . . L. 16.— Pezzo . L. 1.45



132 - Tipo "Diamant,,

Americana d'acciaio forgiato, assai efficace, forte, nichelata. Lunghezza cm. 12 1/2

Dozzina . . L. 10.— Pezzo . . L. 6.90



139

Nativa americana, chiave finissima d'acciaio forgiato, tipo splendido e praticissimo, leva potentissimo nel manico, con divisione a millimetri sul martello, comprendendo così qualità eccezionali con innumerevoli nuove sostituzioni. Ben nichelata.

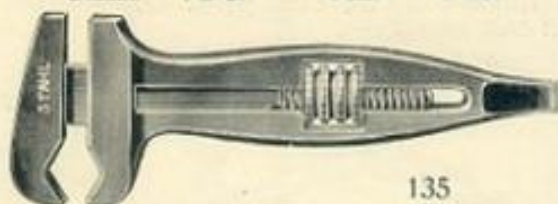
Dozzina . . L. 21.— Pezzo . . L. 1.85



143

Tipo rinomato, perfetto e durevole, del migliore acciaio forgiato; esse 2 indistruttibile, lavorazione ineccepibile, tutta nichelata.

Dozzina . . L. 26.— Pezzo . . L. 2.80



135

Modello grande adatto per meccanici, per motoristi. Martello d'acciaio forgiato con coacchio. Robustezza speciale, ben finita, blu.

Dozzina . . L. 16.25 Pezzo . . L. 1.45



136 - "Sterling N. 2,, originale

Spaziosa chiave, modello grande, mette anche per autoelettrici, automobili ed officine, tutta di finissimo acciaio forgiato, temperata griglia e pulita.

Comoda, leggera ed assai solida

Dozzina . . L. 33.— Pezzo . . L. 2.85



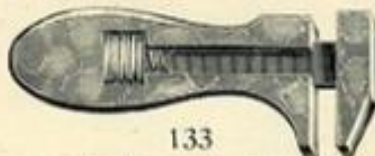
138 - "Stellite,,

Rinomata chiave inglese

Di straordinaria finitura e solidità, leggera, piccola e gestibile. In acciaio finissimo forgiato, temprata e pulita, griglia assai apprezzata.

Ogni pezzo in elegante scatola

Dozzina . . L. 19.— Pezzo . . L. 1.70



133

"King Dick,,

Tutta d'acciaio finissimo forgiato, temperata griglia e finemente pulita, la più solida del genere.

Dozzina . . L. 22.— Pezzo . . L. 1.95



137

tipo "King Dick,,

Qualità inalterabile ben finita blu.

Dozzina . . L. 8.50 Pezzo . . L. 0.75

CHIAVI



141 - Chiave universale assai pratica, serve per pedali, così, coltelli, come tagliare filo, giraviti, moschettoni, ecc. ecc. e tenaglie; è insieme un vero strumento universale. — NICHELATA.

Prezzo dozzina L. 18.— Pezzo . . . L. 1.60



Chiave speciale per becchi di fanali acetilene. — Leggera e comoda. — Nichelata.

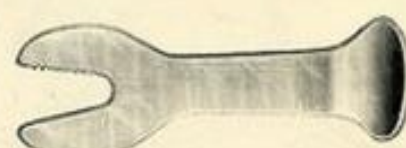
Dozzina . . . L. 8.25 Pezzo . . . L. 0.70



145  
Serie di due chiavi  
B. S. H.  
perfettamente finite



GRIGIO  
Serie di due pezzi  
L. 1.85



140 B  
Chiave-leva pneumatica d'acciaio tranciato temperato e nichelato; d'un lato comoda

leva pneumatica, dall'altro chiave per cool.

Dozzina . . . L. 4.25 Pezzo . . . L. 0.40

Per chiavi e tenaglie d'Automobili vedere al Riparto secondo.

MORSETTI per Nipples



212

Assai pratico, l'orma a disco con canali di varie larghezze per diversi spessori di nipples.

Ben finita e nichelata  
Dozz. . . L. 9.50  
Pezzo . . . > 0.85

CACCIAVITI



535

Con manico di legno duro e lamina d'acciaio robusta. — Dozz. L. 5.25 - Pezzo L. 0.50



536

Tutto d'acciaio — MOLTO ADATTO PER BICICLEPPE.  
Dozzina . . . L. 2.25 Pezzo . . . L. 0.20



213

D'acciaio tranciato, con molla fermaviti.

Dozzina . . L. 2.80  
Pezzo . . . 0.25

Diffidare dalle contraffazioni di qualità scadente.



210

D'un sol pezzo d'acciaio fuso. Adattata per testine di larghezza usuale.

• BREV. •  
Dozzina . . L. 4.—  
Pezzo . . . 0.35



SMALTO NERO

PER BICICLETTE

241 - Qualità speciale da adoperarsi a freddo. Lasciuga sollecitamente e dà un bel nero lucido.

IN VASI DI LATTA

Ogni vaso . . . . . L. 1.25

MASTICE-CEMENTO DI GOMMA



246

Qualità superiore per fissare gomme sui cerchi, oppure manici sui manubri.

Per adoperarlo lo si liquefa soltanto.

7/1 Kg. L. 4.75



MORSETTI per Raggi

214

Modello pratico - Brev. - Il più corrente

Dozzina . . . L. 4.—  
Pezzo . . . . . > 0.35

Nelle ordinazioni pregasi indicare oltre al numero anche il nome degli oggetti desiderati affine d'evitare errori. Merce spedita conforme ordinazione non si cambia, né si ritorna. Negli accessori, in generale, modificazioni ai tipi offerti non si possono fare, salvo fornire tipi speciali, e secondo desiderio, per forti partite. a a a



M. TORKHEIMER


PORTABAGAGLI



128

"Simplex,"

Il più semplice e pratico, si attacca colla sola pressione dei due anelli a molla al manubrio. Con buone cinghie lunghe.

Levato dal manubrio, occupa il posto di una noce. 

Pala . . . . . L. 1,75



127

"The Janet,"

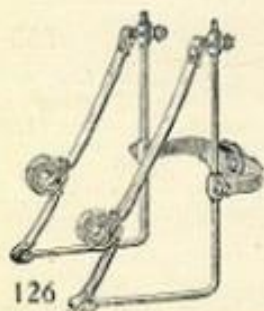
È una borsa a rete speciale, fina, leggera e che mediante due gancini, rivestiti di gomma, si attacca al manubrio nel modo il più solido.

Attaccando poi i due gancini dell'altra estremità alla bochetta dei primi, la borsa resta chiusa.

Porta il bagaglio senza impedire il funzionamento del freno

ELEGANTE E PRATICO

Pezzo . . . . . L. 3,50



126

Per lo Sterzo. — Tutto aggiustabile e pieghevole, si adatta in ogni senso. Assai robusto; può portare anche forti pesi senza impedire il freno, con cinghia di cuoio fissa. — Ben finito e nichelato.

Pezzo . . . . . L. 6,40



122

Da Sterzo

Fenomenale leggerezza, pure essendo robusto, con attacco nuovo e semplice (a mezzo di speciali molle sul manubrio) e cinghie intorno allo sterzo, ben finito con

ricche cinghie di cuoio. Porta ogni sorta di pacchi. È elegante, punto ingombrante

Pezzo . L. 4,15



119

Di lamiera d'acciaio forata.

LEGERISSIMO - FORTE

Ben nichelato con buone cinghie.

Pala . L. 1,50



125 A

125

Per ruota posteriore

Permette di caricare molte robe lasciando libera la parte anteriore del bicicletto.

ROBUSTO  
con buone cinghie

Attaccarsi e staccarsi comodamente dal bicicletto senza ingombrare qualsiasi parte di esso.

A - Nichel, mod. piccolo Pezzo L. 4,—  
B - Smalt, a nero tipo grande  $\frac{1}{2}$  » 3,50



125 B



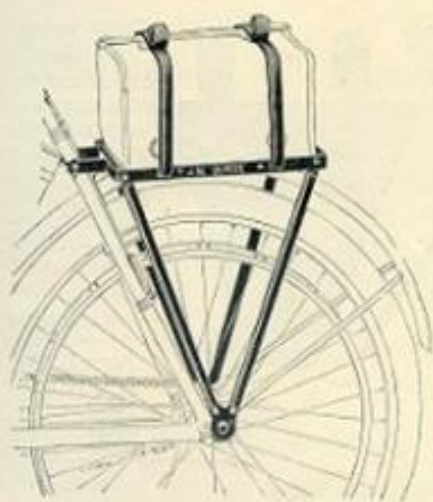
120 - Tipo Americano

Per i tubi posteriori del bicicletto; attaccarsi da sé mediante speciale piega dei ferri laterali di gomma all'ottavo del bicicletto, staccarsi pure facilmente. Assai leggero, forte, pratico, ingombrando nulla e permettendo solido attacco degli oggetti.

Pezzo . . . L. 2,80

M. TÜRKHEIMER

PORTABAGAGLI - Supporti "Le Reversible",



**118 - Portabagagli** per la ruota posteriore, assai adatto per viaggi in bicicletta, motocicletta, per fattorini, ecc. Robusto, con possibilità di portare bagaglio voluminoso e pesante senza dare impedimento di sorta.

Lo stesso poi, vuoto e ripiegato in giù, senza nessun attrezzo, serve da solido portabicicletta; ciò che in viaggio è assai comodo.

Con cinghie ricche e forti, verniciato finemente:

**118A - Tipo leggero da bicicletta**, con attacchi superiori a cinghie e tiranti di filo d'acciaio.

Prezzo L. 5.-

**118B - Tipo forte con tiranti semi-tubolari per motociclette.**

Prezzo L. 8,15



**121 - Modello extraforte** — con tiranti di tubo d'acciaio, a **piattaforma doppia**, permettente di servirsi del porta motocicletta senza levare il bagaglio.

La piattaforma superiore è attaccata all'inferiore mediante due viti ad orecchio, e riposa sul parafrango allorchè si rinversono l'apparecchio.

Completò con due cinghie

Completo, extraforte, con doppia piattaforma

Prezzo L. 11,75

**123 - Con attacco al telaio e articolazioni indipendenti dall'asse.**

**MODELLO RACCOMANDATO**

Con questo tipo riesce molto facile il montaggio e lo smontaggio della ruota posteriore senza alcun aiuto e senza levare il bagaglio.

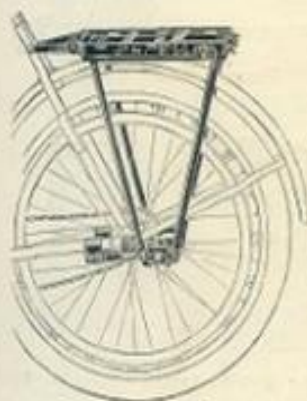
**TIRANTI IN TUBO D'ACCIAIO**

e piattaforma superiore sostenuta

Prezzo L. 18.-

**Avvertenza nel montaggio.** — Fissare i tiranti alla piattaforma inferiore e dopo aver chiusa l'azionata viti e dadi, sbattere l'estremità delle viti. Questo dettaglio è molto importante giacchè colle irregolarità i tiranti fissano sempre collo viti.

Per un buon funzionamento ingrossare le articolazioni



BORSE E BORSETTE



102 - Adatto per bicicletta da signora.

DI SPLENDIDA  
CONFEZIONE  
CUOIO  
E FORMA

Attaccata  
dietro al tubo  
verticale

Pezzo  
L. 2.25



Di scelto cuoio  
inglese

103

CONFEZIONE

PERFETTA

Impressioni  
a stampo di gra-  
ziosi disegni

SOLIDE  
GUARNIZIONI  
IN NICHEL

Pezzo L. 2.25



105

Cuoio inglese  
finissimo

con impressi ele-  
ganti disegni. —  
Guarnizioni otti-  
me in nichel e  
confezione assai  
accurata, la più  
perfetta del ge-  
nere. — Modello  
grande ad angoli  
rotondi.

Per qualità si faranno  
sul nome vostro.  
Pezzo L. 2.50



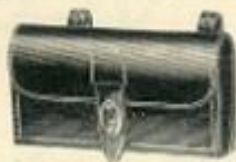
104

Tipo militare

Qualità di cuoio e confezione della  
massima perfezione. — Attaccata allo  
sterzo e al tubo superiore, forma grande  
e pratica.

Aperta la borsa il contenuto non cade

Pezzo L. 2.45



101 - Borsetta ovale

a fondo quadro, di primissimo cuoio  
inglese ed accurata confezione, forma  
assai pratica, chiusura nuova, comoda  
e solida.

Pezzo L. 2.50



110 - Borsetta "Victoria"

forma comoda ed elegante, attaccata a  
volontà, davanti oppure di dietro nel  
telaio; di cuoio e confezione splendida;  
chiusura nuova, semplice e sicura. —  
Forma grande.

Pezzo L. 2.50

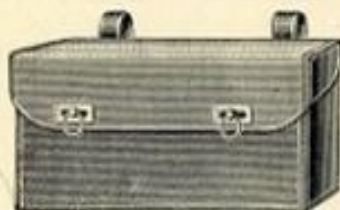
24



108A

Per motociclisti  
fabbrica inglese,  
cuoio e confezio-  
ne robustissima  
e perfetta, forte,  
di forma stra-  
grande, dimen-  
sioni circa cen-  
timetri 23x16x9.

Pezzo L. 6.—



108B - Per motociclisti

di fabbrica inglese

tipo quadro cm. 23x11x7, di cuoio  
finissimo, strarobusto. Coperchio intero,  
con ricche cinghie per vari attacchi.

Pezzo L. 8.—



107 - Borsa per motociclisti di forma  
speciale, d'appendere dietro al telaio  
sotto al reggisella riempiendo lo spazio  
avanti alla ruota posteriore. — Di cuoio  
e confezione superiore, comoda e pra-  
tica assai; forma grande.

Pezzo L. 10.—

100  
Di cuoio inglese

finissimo e forte con im-  
pressi disegni.

CONFEZIONE PERFETTA

SOLIDE GUARNIZIONI

Pezzo L. 2.—



106 - Per motociclisti - Borsa 19x15x  
quadra, del miglior cuoio e confezione, a di-  
solde e fermagli - Tasche esterne per stes-  
sui - Ricche cinghie, forti - Intersuola in  
acciaio nichel.

Pezzo L. 9.40

M. TÜRKHEIMER

BORSE

116

Borsa Americana

Di tela speciale, fina e forte: attaccata al manubrio mediante ingegnoso attacco, assai semplice. Solamente premendo le dita si attacca e si stacca comodamente. Con maniglia elegante: staccata può servire da portarsi a mano.

Pezzo . . . L. 2.80

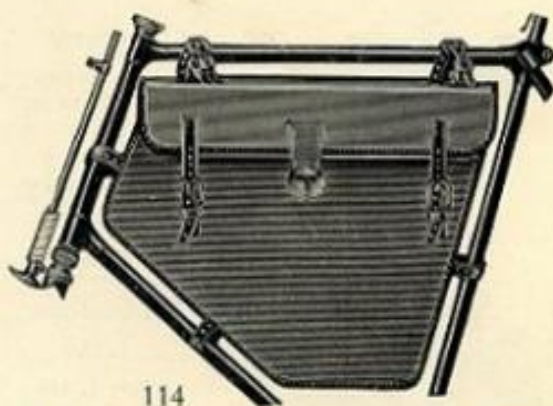


114

Di tela finissima e forte. Color marrone. Cinghie e maniglie di cuoio buono, confezione accurata: ben cucita e foderata.

— BURNIZIONI IN PELLE —

A - Con tre cinghie a fibbia . . . . . Pezzo L. 7,—  
B - » due » » e serratura . . . » » 7.50



111

Borsa speciale per Motocicletti ed Automobili

Di esecuzione superiore per ogni riguardo. Dimensioni cm. 20X16X9 con solidi attacchi e borsetta per gli attrezzi. Con una sola serratura ed una sol borsa grande sul davanti.

COMODA PIÙ D'OGNI ALTRO TIPO

Pezzo . . . . . L. 15.50



115

Borsa speciale

di cuoio nero di prima qualità.

Cm. 27/23x8 1/2, con cinghie buone d'attacco e chiusura. Serratura a chiave; assai pratica per motocicli col portabagaglio posteriore.

Specialmente adatto al Portabagaglio 117.

TIPO BEN SOLIDO E RACCOMANDABILE ASSAI PER VIAGGI

Pezzo . . . . . L. 18.—

25

— Portabagagli speciali —

117 - Per Motocicletti

Di propria fabbrica; extra solido, rigido e ben finito tiranti di tubo d'acciaio; piattaforma elegantemente tralorata. Rigido; aggiustabile per tutte le inclinazioni di telajo.

Solidi attacchi nichelati ai tiranti del motociclo onde non caricare l'asse dei mozzi e permettente facile montatura.

Permette di caricare ogni peso senza che la sella impedisca il bagaglio, e viceversa

Pezzo . . . . . L. 12.50



CINGHIE

per Portabagagli

190

A - Larghe, forti di cuoio, lunghe 1 metro.

QUALITÀ SUPERIORE

Pezzo . . . . . L. 0.85



B - Lunghe 65 centimetri della miglior qualità.

TIPO USUALE

Pezzo . . . . . L. 0.45

M. TÜRKHEIMER

## FERMAPIEDI PER PEDALI

### 230 - "L'Elegant",

Tipo assai comodo. - Elegante, leggero e robusto. - Serve per pedali tanto con attacco ad uno come a due buchi.



Ben nichelato

Dozzina paio L. 12.-  
Paio L. 1,05

### 237 - "John Bull",

Di lamiera d'acciaio fino, molto pratico, leggerissimo, robusto ed elastico, con eleganti nervature di rinforzo.



**BEN NICHELATO**

Per attacco ad uno e due buchi  
Dozzina paio L. 7,50  
Paio L. 0,65

### 234 - "Standard",

Praticissimo modello, di finitura splendida, essendo di lastra superiore, forma oltremodo comoda.



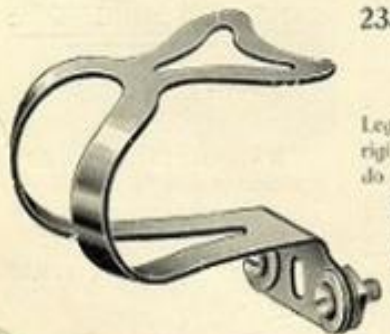
**LEGGERI e COMODI**

**FORTE, BEN NICHELATO**  
per attacco ad uno e due buchi  
Dozzina paio L. 7,25  
Paio L. 0,65

### 235 - "Broadway",

RICONOSCIUTO  
PERFETTO

Leggerissimo ed assai rigido, elegante, comodo e ben nichelato.  
Per pedali a sega con attacchi ad uno o due buchi.



Dozz. paio L. 7,25  
Paio L. 0,65

### 236 - "The Easy",

**TIPO CONFORTABILE**

estensibile di modo che adattasi alle varie lunghezze del piede.

**ELEGANTI - NICHELATI**

Dozzina paio L. 8.-  
Paio L. 0,70

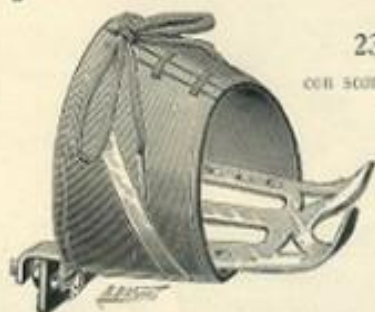


### 232 - "Dario",

con scarpe di cuoio fino, aggiustabile per ogni piede, comoda base di lastra fina nichelata per l'appoggio del piede, assai confortabili

leggeri  
e solidi

Paio L. 2,25



### 233 - "Century",

Fabbricazione superiore assai comodo; arco trasversale, trasportabile per ogni lunghezza ed aggiustabile per lunghezza, completamente coperto di cuoio solido, da eliminare qualsiasi intacco delle scarpe.

**Semplice, pratico e solido**

Paio L. 2,10



### 238 - "Safety",

per pedali a gomma, di ben solida manifattura, arco trasversale, completamente coperto di buon cuoio allo scopo di preservare le scarpe. Aggiustabile in lunghezza e larghezza. Paio L. 2.-



### 231 - "Bristol",

**SEMPLICE**

ed oltremodo PRATICO

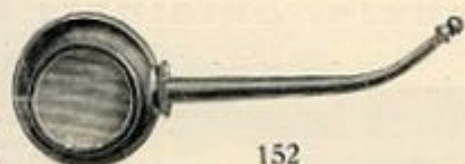
leggero assai ma solido. Arco chiuso internamente, coperto di cuoio, ed aggiustabile in lunghezza.

Dozzina paio L. 17.-

Paio L. 1,50



OLEATORI



152

Di latta, con ago a vite d'ottone - Qualità perfetta  
**MODELLO NORMALE**

100 pezzi L. 20.50 Dozzina L. 2.60 Pezzo L. 0.25

156 - Uguale tipo, **modello stragrande** e forte per  
 Motocicletti, Automobili ed efficace per ciclista in lunghi  
 viaggi. Dozzina . . . L. 3.75 Pezzo . . . L. 0.35



153

Nichelato con ago a vite d'ottone - Esecuzione perfetta  
**MODELLO NORMALE**

100 pezzi L. 26.— Dozzina L. 3.40 Pezzo L. 0.30

151 - Tipo a serbatoio  
 FORMA D'UOVO



Splendida qualità  
 Assai leggera, solida, ben nichelata

Dozzina L. 5.50 . . . . . Pezzo . . . . . L. 0.50

La merce prima di venire spedita  
 viene attentamente controllata.

Nelle ordinazioni si prega, oltre  
 che il numero, d'indicare anche il nome  
 e la qualità dell'oggetto desiderato.



159

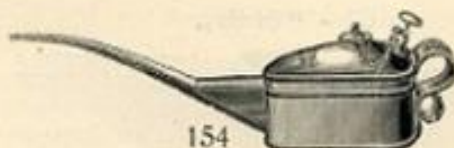
Per olio e petrolio. - Specialmente indicato per  
 motocicletti ed automobili; d'ottone pulito. - Il becco  
 si avita e si avita riavverso nell'interno del serbatoio  
 di modo che non ingombra niente.

• **MODELLO GRANDE** •

Diámetro del serbatoio mm. 30, altura mm. 30

Pezzo L. 2.50

Per altri oleatori per Automobili, ecc. ecc., vedere **RIPARTO ARTICOLI PER AUTOMOBILI.**



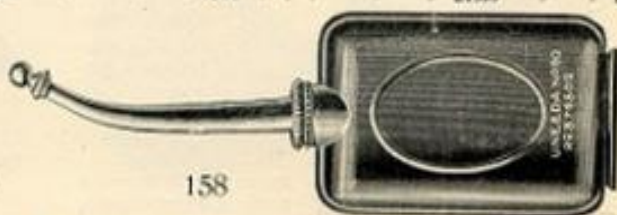
154

**Per Officine ed Automobili**

DI LATTA FORTE E CONFEZIONE ACCURATA

IL PIÙ SOLIDO E PRATICO DEL GENERE

A - Contiene circa gr. 210 . . . . . Dozzina L. 17.50 Pezzo L. 1.55  
 B - " " " " 265 . . . . . " " 19.50 " " 1.75  
 C - " " " " 310 . . . . . " " 21.50 " " 1.85



158

Cascabile di finezza superiore, d'ottone, finemente nichelato,  
 costruita assai accuratamente, con serbatoio ampio, becco lungo ricurvo,  
 base piano da appoggiarlo ovunque senza sporcare.

Il più splendido modello del genere

Dozzina . . . . . L. 8.50 Pezzo . . . . . L. 0.75



157 - "Star,,

Con nuova chiusura affinché l'olio non si spanda.

Tutto di ottone nichelato

Dozzina . . . . . L. 4.— Pezzo . . . . . L. 0.35



150

"L'Indispensabile,,

Nuovo splendido tipo per Motocicletti ed Automobili. Sommatamente  
 pratico, solidissimo di costruzione; per petrolio, olio o benzina. Tascabile  
 di formato ma di gran contenuto con becco curvo, pratico, chiusura buona.

Diámetro del serbatoio mm. 50

A - D'ottone pulito . . . . . Pezzo L. 2.—

B - Di lamiera d'acciaio . . . . . " " 1.40

SELLE

62 - "Stella,,



TIPO APPREZZABILE

di buon cuoio e molle, confezione inappuntabile - Forma elegante e comoda. - Con molle nere - L. 6,25.

69 S - "Victoria,,



tipo di primo ordine su ogni riguardo, elegante e confortevole per forma e molleggiamento, solido per cuoio, confezione ed intelaiatura.

Assai raccomandabile - Pezzo L. 6,90

71 - "Victoria,,



nuovo tipo di massimo conforto, doppiocuoio, di qualità superiore ben imbottita, da renderla ben soffice, splendidamente finita, di forma pratica ed elegante.

Ricche molle finamente nichelate  
Pezzo L. 10,25

82 - "Stella,, da donna



modello gentile e comodo - di cuoio buono, molle solide, in ogni particolare accurata.

A - Con molle nichelate Pezzo L. 8,-  
B - Idem smaltate nere Pezzo L. 6,50

74 - "Stella,,



tipo per ragazzi di buona qualità, massima solidità, molle solide e soffici.

Smaltate in nero  
Pezzo L. 6,-

64 - Per viaggio



leggera, molle eleganti e di ingegnosa costruzione a quattro spirali posteriori che garantiscono la massima stabilità ed elasticità, somma comoda, cuoio fino.

A - con molle nichelate . . . Pezzo L. 11,-  
B - » smaltate in nero » » 10,-

BAURIAT ORIGINALI

60 - Bauriat - 95 N



rinomata da molto tempo per qualità e finezza, cuoio speciale di qualità inpareggiabile, comoda, solida,

elegante, durevole.

A - con molle finemente nichelate Pezzo L. 11,-  
B - » smaltate in nero » » 10,20

56 - Bauriat - 96 B



extraforte da viaggio, cuoio di straordinaria qualità e robustezza. - Per uomini fino a Kg. 100 - Sedile largo, comodo ed indistruttibile.

A - con molle finemente nichelate Pezzo L. 13,-  
B - » smaltate in nero » » 11,25

78 - Bauriat - 97 N



per persone pesanti, tipo da viaggio e per motociclisti. Materiale ed esecuzione i più preferiti con spire verticali

comoda, larga, robusta ed elegante, indistruttibile.  
A - con parti metalliche finemente nichelate Pezzo L. 17,-  
B - » smaltate in nero » » 15,-

70 - "Hunt,,



da anni riconosciuta per una delle più perfette fra le selle, a cuscini divisi, imbottita, non permettendo così riscaldamento alcuno. Torna comoda, igienica e leggera, forte, antivibrante con molle a spirale ben nichelate.

Pezzo L. 10,-

73



Sella di massima finezza sia per qualità che per lavorazione. Ricche molle a spirale adatte per viaggi e per persone pesanti. Assai confortabile con cuoio buono.

Leggera, ma robusta e durevole.

Nichelata Pezzo L. 8,75

SELLE "BROOKS", originali

61 - B 11



**Per uomo**

Tipo apprezzato da corsa e mezza corsa.

Pezzo L. 17.—

67 A



67 - B 10

A - Per uomo  
B - Per signora da viaggio e mezza corsa

Modello di sella

il più diffuso

Pezzo L. 18.25

67 B



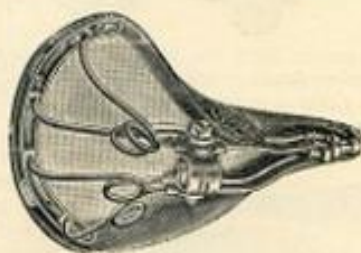
161 - "Brooks speciale", featherweight



Modello extra leggero, con cuoio sceltissimo e molle leggere, adatto per corsa a **persone leggere**. Di speciale finezza e fattura. Non si garantisce se adoperata da persone pesanti e su strade cattive.

Pezzo L. 18.25

63 - B 18



Tipo da mezza corsa simile alla 67 (B 10) più leggera ma pure della usuale perfezione.

LA FAVORITA nella nuova stagione  
Pezzo L. 11.75

163 - Brooks B 71

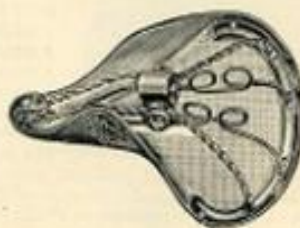


Nuovo modello a sospensione a molle brevettato per viaggio con cuoio sopralfino, specialmente soffice ed immune d'ogni pressione

incomoda. Veramente confortabile.

Pezzo L. 23.75

65 - B 14



Dell'usuale insuperabile qualità per biciclette leggeri. — Assai elegante col nuovo genere di molle finemente smaltate.

— PER SIGNORA —  
Pezzo L. 18.25

29

76



Tipo assai recente con triplice cuoio, inestendibile al sedile, e duplex al fianco. Molle robuste e elastiche, forma grande e comoda; flessibilità veramente ideale agli incommensurabili ciclisti — Assai raccomandabile.

Pezzo L. 9.—



90 - Per motocicetto forma extralarga e lunga, veramente ombitevole con splendida qualità di cuoio, rigida lateralmente a molle forti, assicurando perfetta elasticità tale da attenuare sensibilmente le scosse senza potersi piegare. A - con molle tradizionali in nero Pezzo L. 18.—  
B - "ricomposto" alchaleto » » 20.—

89 - Bauriat B 39 per motociclisti



per Uomini e Signore pesanti che preferiscono la comodità di un ampio sedile più che il peso minimo. Splendida sella, quasi universalmente adattata, con ricca imbottitura a due carichi in un solo pezzo di cuoio. Di qualità assolutamente superiore colla base del sedile metallica — Molla a cinque braccia spirali finemente nichelati. — Massima comodità ed elasticità nonché solida base.

Pezzo L. 18.50

162



Simile al 90

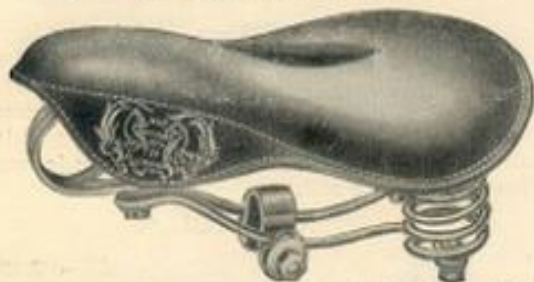
Forma media, spirali forti con solido cuoio a telaio, molto soffice di modo che attenua tutte le scosse. — Modello specialmente apprezzabile per motociclisti.  
Pezzo L. 14.50



M. TURKHEIMER

## SELLE

88 - Sella Americana da motocicletto



identata ed eseguita veramente bene, con larghissimo sedile ben imbottito a forma igienica, dando in macchina il conforto d'una poltrona. Molle forti e ricche a spirale da renderla anzi elastica.

FORTE - ANNAI AFFREZZATA - Pezzo L. 19,50

84

Bauriat B 30



La sella che in quest'anno ha ottenuto il premio di merito per tutti i ciclisti e motociclisti a motore ed è consociata per la più confortabile per il Turismo.

rista; per motociclisti fu sempre eletta da tutti gli intelligenti motociclisti. Extralarga, elastica e robusta, è un vero sedile comodo, oltre tutto solido per tutto ed ogni altro particolare ed ha il materiale completamente d'un buon metallo da viaggio.

Pezzo . . . L. 26,50

85 - Bauriat B 163

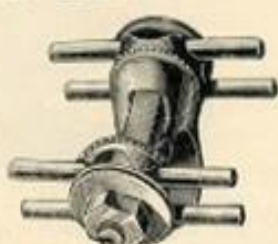
Simile al 84 per motociclisti, di dimensioni normali, la più usata elastica ben perfetta.

A, con molle smaltate a nero . . . L. 16,50  
B, » finemente nichelate . . . 18,50

### ATTACCHI PER SELLE



86 A Pezzo . . L. 1,25  
Girevole per sella a due molle.



86 B Pezzo . . L. 1,25  
Girevole per sella a quattro molle.

### AFFUSTI PER SELLE



Senza attacco, in unico . . . L. 1,-

87

Affusto

completo con attacco girevole, perfetto, fissamento smaltato.

Pezzo L. 3,50



58 M

BREVETTO BROOKS

a pistone antivibrante speciale per motociclisti

La più superba

Evita tutti i colpi ed assorbe le vibrazioni infallibilmente. Un lussuoso e comodo sedile che rende altrettanto delizioso il motociclisto.

Perfessionato tipo fabbricato con licenza "Brooks"

Pezzo L. 20,-

### PREZZI DI NICHELATURA

per alcuni generi.

Il mio impianto di nichelatura è uno dei più grandiosi e moderni esistenti. Tanto pallatura e nichelatura, sono impiantati coi criteri più recenti e cogli apparecchi più perfetti conosciuti.

Non coll'idea della concorrenza bensì col movente di avere una nichelatura più perfetta di quella usualmente fornita è sotto l'impianto, e con tale principio è condotto; quindi sarà utile per quei clienti che preferiscono un perfetto lavoro al prezzo basso.

Manubrio mod. . . . .	L. 2,20	Ingranaggio . . . . .	L. 0,80
Freno completo da L. 1,00 a . . . . .	2,10	Peggisella . . . . .	0,60
Lave da freno sola . . . . .	0,80	Cerchi . . . . .	2,00
Servosterzo . . . . .	0,25	Raggi da bicicletta al 100 . . . . .	0,70
Portalerza . . . . .	0,20	» per automobili . . . . .	4,20
Forcella testa e guide . . . . .	1,-	Galante e omi simili . . . . .	0,10
Pedivella sinistra (tempio) . . . . .	0,60	Italiani usuali con dado . . . . .	0,08
Pedivella a braccia . . . . .	0,80		

### DAMPASCATURA USUALE

Su ingranaggio L. 4,- - Su pedivella L. 1,40

### INCISIONE

Di telaio L. 3,50 - Alla forcella L. 3,-

### PREZZI DI VERNICIATURA

a fuoco in nero per parti ben pulite

La verniciatura a fuoco eseguita nel proprio Stabilimento, col metodo dei più rinomati stabilimenti americani e con vernici americane, è indubbiamente oggi conosciuta la più perfetta e la capacità dei forni, permette anche assumere la verniciatura a fuoco di oggetti assai voluminosi, come: Parafanghi, cofani d'automobili, ecc. Dietro richiesta si forniscono tutti i lavori specialmente puliti a macchina avanti la verniciatura.


Forcella anteriore L. 0,90 - Cerchi . . . L. 0,90  
Telaio senza forcella né parafango L. 1,50

Per la verniciatura in colori aumento del 25 per cento

Parti vecchie da verniciare costano il 40% in più perché occorre prima ben raschiare e pulire. - I prezzi di nichelatura e verniciatura si intendono senza la smontatura dei pezzi e delle parti e tutto senza impegno, poiché mi incarico di tali operazioni per conto solo dei miei clienti per far loro eventualmente cosa grata.

— SFERE —

**340** Vere "Diamant", della Casa Durkopp, garantite. Qualità rinomata, perfetta. Garantite per esattezza, rotondità e buona tempera.

									
$\frac{1}{8}$ "	$\frac{5}{32}$ "	$\frac{3}{16}$ "	$\frac{7}{32}$ "	$\frac{1}{4}$ "	$\frac{5}{16}$ "	G	H	I	
A	B	C	D	E	F				
$\frac{1}{4}$	$\frac{9}{32}$	$\frac{11}{32}$	$\frac{1}{2}$	$\frac{3}{4}$	$\frac{7}{8}$	$\frac{1}{2}$	$\frac{3}{4}$	$\frac{1}{2}$	$\frac{3}{4}$
mm. 3.18	3.97	4.76	5.56	6.35	7.14	7.94	8.63	9.52	pari a
L. 0.75	0.95	1.15	1.80	2.—	3.20	3.50	6.50	6.75	la grana
> 0.20	0.20	0.25	0.30	0.30	0.40	0.45	0.75	0.75	la dizz.

I prezzi di grossa si praticano solo per quantità di almeno una grossa per numero.

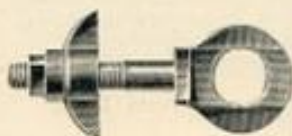
Per sfere più grandi vedasi riparto articoli per Automobili.

Tiracatene - Registracatene



474

Complete con palette chiuse.  
BEN FINITE E NICHELATE  
100 paia L. 28.— Dozz. paia L. 3.50  
Paio L. 0.35



476

Tipo B. S. H. con guida fresata, molto ben finita, di qualità perfetta.  
NICHELATE  
Dozzina paia L. 8.25 Paio L. 0.75



477

Tipo Peugeot di buon acciaio, perfetta manifattura in ogni particolare.  
BEN NICHELATE  
Dozz. paia L. 7.75 Paio L. 0.70



475

Tipo speciale di massima finatezza con dado fresato e spina finamente lavorata, astuccio lungo chiuso. Il più perfetto del genere. BEN NICHELATO  
Paio L. 2.—

COPRIFORI



276

Dimensioni in grandezza naturale

100 pezzi L. 3.25 3.60 3.80 4.—  
Dozzina > 0.40 0.50 0.55 0.55

QUALITÀ PERFETTA

LUBRIFICATORI



**273** A sfera, con molla interna, di minima sporgenza dal congegno ove è applicato. Gambo lungo.  
Pratico, Grazioso e Nichelato.  
100 pezzi L. 9.— Dozzina L. 1.20



**271** Ad elmetto, tipo assai noto, grazioso e pratico, ben nichelato.  
A - Modello piccolo (per Mozzi ecc)  
100 pezzi L. 8.50 Dozz. > 1.10  
B - Modello grande (per Movimento)  
100 pezzi L. 10.75 Dozz. L. 1.50



**275** "Rotherham", tipo grande con coperchio girevole a molla forte, serbatoio grande, per motociclette, automobili e macchine di vari generi.  
Il più perfetto ed attimo.  
Dozzina L. 3.25 Pezzo L. 0.30



**269** "Rotherham", originale tipo preferito da tutte le prime fabbriche perché è il più perfetto e pratico. Coperchio girevole e stesso modello ad accedersi onde facilmente girare il coperchio.

Leggero, ben nichelato con buco grande.

A - Modello piccolo } Dozzina L. 2.25 Pezzo L. 0.20  
B - " grande }

31



**274** "Rotherham", preciso al 109, tipo con coperchio godronato, apprezzato, pratico e perfetto.  
A - Modello piccolo } Dozz. L. 2.25  
B - " grande } Pezzo > 0.20



**272** "Rotherham", preciso al 274, col gambo lungo, per movimento e mozzi con tubo interno (a serbatoio).  
A - Modello piccolo (per Mozzi)  
Dozzina L. 2.40 Pezzo L. 0.25  
B - Modello grande (per Movimento)  
Dozzina L. 3.30 Pezzo L. 0.30



**270** Coperchietti soli per oliatori cilindrici, tipo piccolo.  
100 pezzi L. 3.— Dozzina L. 0.30  
Per lubrificatori più grandi vedere riparto

ARTICOLI PER AUTOMOBILI



277

COPRIFORI

Qualità speciale per cuscinetti a sfere, mozzi ed altro; assortiti in tre grandezze diverse.

100 pezzi L. 2.20 Dozzina L. 0.30

Nelle ordinazioni pregasi indicare oltre al numero anche il nome degli oggetti desiderati affine d'evitare errori. - Merce spedita conferma ordinazione non si cambia né si riprende. - Negli accessori in generale, modificazioni ai tipi offerti non si possono fare salvo fornire tipi speciali secondo desiderio per forti partite. - Mi riservo eventuali modificazioni nei modelli durante la stagione i quali cambiamenti sono sempre a vantaggio del cliente.

M. TÜRKHEIMER

POMPE a pedale



299

"King,"

POMPA POTENTISSIMA

per

Officina e Negozio

senza raccordi supplementari intorno al cilindro, con largo piedistallo in legno. Manico grosso.

Costruzione assai solida

Cilindro nichelato di mm. 500 x 50

Prezzo L. 21.—

Per altre pompe a pedale e speciali per automobili, officine e garages, con e senza manometro

VEDERE

RIPARTO II

ARTICOLI per AUTOMOBILI



307

"Champion,"

Originale della rinomata Casa Hill di Sheffield con raccordi in più attorno al cilindro per vari tipi di valvole. Piedistallo largo di ghisa.

La più efficace e solida fra le pompe

raccomandabile per officine, negozi, ecc.

Esecuzione perfetta

Tubo di gomma lungo e forte con raccordo pieghevole e cilindro di mm. 32 x 610.

Prezzo L. 39.50

33



309

Semplice - Solida ed Efficace

Cilindro nichelato di mm. 32 x 310

Assai leggera

e comoda

Piede di ferro tranciato, adatto benissimo per automobili.

Prezzo L. 2.70



147

"Matchless,"

ASSAI PRATICA servendo da buona pompa a pedale

Chiusa, essa è portabile sul bicicletto od automobile come una pompa a mano. — Cilindro di mm. 24 1/2 x 380 — di ottone nichelato.

Di perfetta esecuzione ed efficacia

Prezzo L. 4.00



301

Costruzione accurata

Tipo assai raccomandabile perchè comodo, potente e solidissima.

Ogni parte della massima finitezza

Ogni pompa ha uniti 3 raccordi di ricambio per vari tipi di valvole.

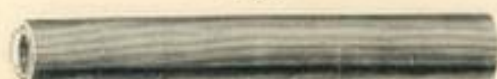
Molto indicata per portare in automobile.

Prezzo L. 15.—

# M. TÜRKHEIMER

## TUBO DI GOMMA PER POMPE

289



Di qualità superiore con rinforzo interno - 31 Kg. L. 15.-

Mei diametri	A	B	C
Esterni mm.	7.5	9	10
Al metro L.	1.20	1.40	2.-

## RUBINETTO RACCORDO

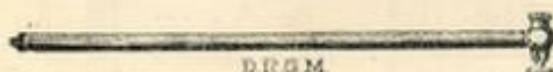
916



**Tipo grande per pompe a pedale**

Attaccati come un altro bocchettone al tubo. Evita che si debba girare il tubo col raccordo per avvitare la pompa alla valvola.

Dozz. L. 9.- Pezzo L. 0.80



D. P. G. M.

## BOCCHETTONI PER POMPE

314



- A - Per valvole Tipo **Dunlop, Lucas** e consimili. Girevoli, assai comodi per avvitare la valvola alla pompa. Dozzina L. 1.10
- B - Tipo usuale non girevole. . . . . » » 0.80
- C - Raccordo maschio per pompa . . . . . » » 0.80
- D - Per valvole **Sclaverand, Victoria, Cribuzio** . . . . . » » 1.20
- E - Fisso per pompe rientranti . . . . . » » 1.50
- F - Raccordo girevole, con bocchettone smontabile. . . . . Dozz. L. 4.20 pezzi » 0.40

## 917 - Raccordo come il 916.

Modello ridotto montato con tubo di gomma, lungo e buono da servire specialmente per le pompe 300, 303, 306, 147, 149, 309 e di somma comodità ed utilità.

Pezzo L. 1.-

## PORTAPOMPE

34

### 295 A - "Bill,, originali

INSTANTANEOUS CLIPS



Di nichel puro, rivestiti internamente di celluloido per preservare la vernice del telaio. Si attacca e si stacca istantaneamente la pompa senza nulla smontare. Sono i più perfetti del genere e la pompa non può muoversi per potendo staccarla d'un solo colpo.

Dozzina paio L. 17.50  
Paio . . . . » 1.55



296

### "Perfecta,,

Assai pratici, permettendo di attaccare e staccare la pompa istantaneamente.

Non permettono traballamento della pompa.

**BEN FIDATI**

**NICHELATI**

Dozzina paio . . L. 7.35  
Paio . . . . . » 0.65

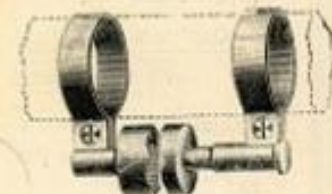


### 293 "Simplex,,

Tipo moderno permettente l'attacco e il distacco istantaneo della pompa semplice.

**PRATICO - SOLIDO**

**TUTTO NICHELATO**



Dozzina paio L. 4.75 Paio . . . L. 0.45



297

### Modello Türkheimer

DI GOMMA MASSIMA

Fabbricata appositamente da primaria Fabbrica inglese.

Pregasi indicare nelle commissioni oltre al numero anche il nome dell'articolo desiderato. La merce viene spedita in perfetto ordine dopo serio controllo.

VALVOLE

222

Tipo "Dunlop."

Qualità coerente di buona esecuzione, tenuta perfetta e raccomandabile.

Tubetto di gomma non compreso

100 pezzi L. 36.—  
Dozzina > 4.50  
Pezzo > 0.40



310

Tipo "Dunlop."

Qualità superiore. Circoscrizione perfetta in ogni dettaglio. — Tubetto di gomma con compreso con pne. a disco rotondo.

100 pezzi L. 45.—  
Dozzina > 5.60  
Pezzo > 0.50



223

"Victoria."

La tenuta perfetta e garantita, senza nessuna guastazione né di gomma né di cuoio, la più semplice. Si toglie dal cerchio senza bisogno di smontarla.

TIPO RINOMATO



100 pezzi L. 61.— Dozzina L. 7.80 Pezzo L. 0.70

312

"Lucano," originale 1905

garantita perfetta

Ha il vantaggio di poter togliere la camera d'aria dal cerchio senza smontare la valvola. Rivoltando la pompa si apre la valvola e svitandola si chiude. Nessun copoeblo a nulla.

Dozzina . . . L. 18.50  
Pezzo . . . > 1.65



311

Cribuzio

Noto tipo smontabile, ben rinomato per la sua perfezione e praticità.

Dozz. L. 14.50  
Pezzo > 1.25



316

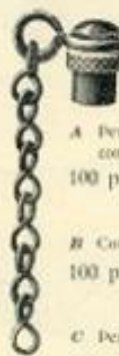
COPERCHI per Valvole

A Per valvole tipo Dunlop nichelati con costolella.

100 pezzi L. 6.— Dozz. L. 0.50

B Con anello come alla valvola 310  
100 pezzi L. 7.— Dozz. L. 0.50

C Per valvole 223.  
100 pezzi L. 10.— Dozz. L. 0.50



Soluzione di Para

260

Qualità perfetta e garantita la migliore possibile.

in vasi di litto des chiusi

A Vaso da Kg. 5.— L. 39.50  
B > > > 2.— > 15.75  
C > > > 1.— > 8.—  
D > > > 0.500 > 4.—  
E > > > 0.250 > 2.10



261

Qualità buona in libretti di stagnoia

Tipo A Libretti di media grossezza; lunghezza cm. 8 circa

Dozz. L. 3.25 Pezzo L. 0.30

Tipo B grandi e grossi; lunghezza centimetri 13 1/2 circa

Dozz. L. 7.— Pezzo L. 0.60



262 - Tubetti di stagnoia per soluzione di gomma ed altri generi

Tipo A 100 pezzi L. 10.50 Dozz. L. 1.40  
B > > > 20.— > > 2.75

499 - Ritagli di Para pura

per fabbricare soluzione

Qualità garantita di gran rendimento al Kg. L. 45.— Ogni 100 gr. L. 4.50

291 - TUBETTO DI GOMMA PARA

Per Valvole "Tipo DUNLOP."

DELLA MIGLIORE QUALITÀ

al Kg. L. 60.— 100 gr. L. 6.25 Metro L. 0.65

290 - Para in foglia

per riparazione di camere d'aria

para pura leggera della migliore qualità

al Kg. . . . . L. 47.— 100 gr. . . . . L. 5.—

292 - Tela Gommata e Vulcanizzata

Qualità speciale per riparare le coperture pneumatiche

al Kg. . . . . L. 32.— 100 gr. . . . . L. 3.40

496 - Nastro di Tela gommata

Per ruote di biciclette

Qualità speciale preparata per coprire le teste di raggi nei supporti, gommata d'intorno le parti e vulcanizzata da un lato.

al Kg. . . . . L. 17.50 100 gr. . . . . L. 1.90

M. TÜRKHEIMER

MANICI PER MANUBRI



320

Centro di sughero scelto con guarnizioni in celluloido fine. Facili di installazione. Per manubri di mm. 25.

Forma pratica e solida. Leggeri ed eleganti.  
Dozzina paio L. 12,75 Paio . . . L. 1,15



327

Tutto in celluloido lino bianco con guarnizioni in nero, o viceversa; qualità superiore. Per manubri di mm. 22 e 25.

Tipo serio ed elegante. Solidità impareggiabile.  
Dozzina paio L. 10,50 Paio . . . L. 0,90



325

Di sughero scelto con guarnizioni di celluloido finissima, solida nera ed oleara. Per manubri di mm. 22 e 25.

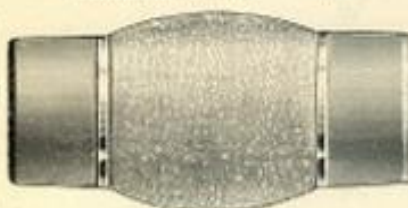
FODELLATI IN RIMORDITI IN LEGGERI IN SOLIDI  
Dozzina paio L. 7,25 Paio . . . L. 0,65



332 A

Tutto in celluloido stralino, punta extraforte con corpo bianco e vere nere, con filetti rossi incastriati fra essi; fornendo un manico altrettanto elegante e serio. Per manubri di mm. 25.

Perfetta esecuzione sotto ogni riguardo.  
Dozzina paio L. 12,— Paio . . . L. 1,10



317

Centro di sughero scelto con le guarnizioni in celluloido fine; forti, in colori assortiti, facili di installazione. Per manubri mm. 25.

MANICO DI FORMA COMODA E PERFETTO  
Dozzina paio L. 11,— Paio . . . L. 1,—

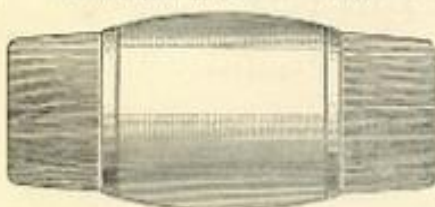


332 B

Simile al N. 332 A nella qualità e perfetta esecuzione, però nelle guarnizioni larghe color tartaruga e fra vere e corpo

Nanno vi è un anello nero. L'assise è di gran buon gusto ed assai piacevole. Manico di qualità insuperabile. Per manubri di mm. 25.

Dozzina paio L. 14,75 Paio . . . L. 1,30



330

Tipo assai apprezzato  
corpo di celluloido finissima, anima ed estre-

mità di legno duro, pulito. — Per manubri di mm. 22 e 25.

Dozzina paio L. 18,— Paio . . . L. 1,60



323

In celluloido finissimo. Leggeri, graziosi e solidi, con centro colore madreperla di spiccato effetto. Guarnizioni ed anima di tubo in-

tero di colore nero. Per manubri di mm. 25.

Esecuzione finissima - Tipo superiore - Eleganza straordinaria.

Dozzina paio L. 21,— Paio . . . L. 1,80



341

Tutto in celluloido stralino e forte; eseguiti in modo splendido con litografato a colori vivaci in modo ta-

delicato lo stemma del Touring Club Italiano. Elegante ornamento per bicicletta; tipo indistruttibile; apprezzato universalmente. — Per manubri di mm. 25.

Paio . . . L. 2,50

Volendo per ordinazione di almeno 500 paia si forniscono con qualsiasi insegna o marca, eseguiti con colori solati, indistruttibili.



321

Tutto di celluloido di qualità superiore e finemente pulito, leggero e solido, centro colore rame marmorizzato elegantemente ed artisticamente litografato in modo indistruttibile con branchi di fiori in colori graziosi come: argento, oro, verde oscuri. — Colori resistenti per sempre; assai bene eseguiti e molto eleganti. Per manubri di mm. 25.

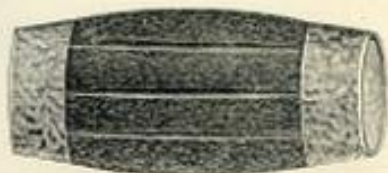
Paio . . . . . L. 2,50

Molti di questi tipi vengono forniti preparati talché bagnandoli colla semplice acqua basta per fissarli al manubrio.

Per i tipi di celluloido basta bagnare il manubrio di acido acetico per attaccarli solidamente.

M. TÜRKHEIMER

MANICI PER MANUBRI



331  
— Tutto —  
di celluloido  
estratto; corpo  
(centro) lavorato  
uso pelle, a co-  
lor verde scuro

e di gran buon gusto per evitare lo scivolare delle mani.

Vere bianche di seria eleganza ed assoluta solidità

Per manubri di mm. 25

Dozzina paio . L. 15,50 Paia . L. 1,40



328  
— Tutto —  
di celluloido  
struttura, pulito;  
ben solidi e leg-  
geri, centro con  
rilievi artistici a  
color nero lucido ed opaco di buon effetto. Vere di colori assortiti

Alluminio, Bronzo, Bianco, ecc.

Per manubri di mm. 25

Dozzina paio . L. 12.— Paia . L. 1,10



332 C  
Tutto —  
di celluloido

Sorte e finissima in colori assortiti, esecuzione di primo ordine per ogni riguardo. — Per almeno 80 paia si forniscono in breve tempo con incisione (ad scelta) il

Nome, Ditta o marca voluta

Dozzina paio . . . . . L. 23.—



382  
Tutto legno

dura, entro colore  
ciliegia o striati; e-  
stremità nere, pulite  
e ben finite.

Per la loro solidità e praticità vennero adottati al Dicelioni per il Regio Esercito e Reali Carabinieri.

Per manubri di mm. 22 a 25

Dozzina paio . L. 6,50 Paia . L. 0,60



319  
Di cuoio

con anima di legno  
speciale americano.  
Il cuoio è di qualità  
speciale, morbido, di  
colore bruno scuro e di grande eleganza — Massima solidità.

VERA IN METALLO NICHEL

E un tipo comodo per manubri di mm. 22 a 25

Dozzina paio . L. 17.— Paia . L. 1,50

MONTATURA DI RUOTE

Lavoro della massima precisione  
eseguito nelle proprie Officine



Montatura di ruote normali a raggi tangenti di qualità finissima, nichelate, con ranelle e nipples adatte.

Nel prezzo segnato per la montatura sono compresi raggi nipples e ranelle, esclusi i cerchi.

Per ruote con cerchi "Westwood", o vuote, compresa verniciatura nera a fuoco oppure con cerchi di legno non da verniciare.

Paio . . . . . L. 8.—

Ruote montate con raggi doppiamente ingrossati aumentano il prezzo di . . . . . L. 1.— il paio

Ruote verniciate in colore diverso dal nero costano in più . . . . . L. 0,50 il paio

Ruote a cerchi nichelati aumentano di . . . . . 3.—  
" " " e vern. " " " 4,00  
" " " e filettati " " " 6.—

Non rispondo di errori causati da insufficienza d'indicazioni o da indicazioni sbagliate.  
Riparazioni di biciclette o pezzi non si assumono nel mio stabilimento, eccettuati di quei generi che fossero fabbricati da me.

TAVOLA

dei pollici inglesi coi loro equivalenti in mm. fino a 2 pollici

1/2	0,7937	1 1/2	13,4957	1 1/2	26,193	1 17/32	38,892
3/16	1,5875	5/16	14,287	1 5/16	26,986	1 7/16	39,687
1/8	2,3812	3/8	15,0807	1 1/8	27,780	1 1/2	40,480
1/4	3,1749	1/2	15,875	1 3/8	28,574	1 3/4	41,274
3/8	3,9686	5/8	16,6687	1 1/2	29,367	1 15/16	42,067
1/2	4,7624	3/4	17,462	1 5/8	30,162	1 11/16	42,862
5/8	5,5561	7/8	18,2557	1 3/4	30,955	1 13/16	43,655
3/4	6,3499	1	19,050	1 7/8	31,749	1 1/2	44,449
7/8	7,1436	1 1/8	19,843	1 9/16	32,544	1 13/16	45,242
1	7,9374	1 1/4	20,637	1 5/8	33,337	1 15/16	46,037
1 1/16	8,7311	1 1/2	21,431	1 11/16	34,130	1 17/16	46,830
1 1/8	9,5248	1 3/4	22,225	1 3/4	34,924	1 17/16	47,624
1 1/4	10,3185	1 7/8	23,0187	1 13/16	35,717	1 19/16	48,417
1 1/2	11,112	2	23,812	1 15/16	36,512	1 19/16	49,212
1 3/4	11,9057	2 1/8	24,6057	1 17/16	37,305	1 21/16	50,005
1 7/8	12,700	1	25,400	1 1/2	38,099	2	50,799

1 Centimetro = 0,3937 Pollici

1 Decimetro = 3,937 Pollici - 1 Metro = 39,37 Pollici

M. TÜRKHEIMER

FRENI COMPLETI

659

Per il Cerchio  
anteriore

Splendido per  
finitzza. - Leva  
di freno forgiato  
con portaleva, elegante, leggero, so-  
lidissimo in ogni dettaglio.

**FRENO DI LUSO E DI  
GRANDE EFFICACIA**

Solidissimo alle  
parti di attacco alla  
forcella, con gomme  
speciali.

Completo per ogni  
forma normale di  
manubrio.

Prezzo L. 11.75



656

Per il Cerchio  
anteriore

DIZIONE PRONTA

Leggero, molto forte  
ed efficace con nuo-  
vo pratico portaleva,  
leva leggera e robu-  
sta.

Prezzo L. 4.25



Tipo apprezzabile su  
ben finito e nichelato

651 - Freno posteriore

sul pneumatico senza a trasmissione,  
la sola parte posteriore, d'attaccarvi  
il cordone per frenare. Nichelato,  
esecuzione accurata, con gomma.

Dozzina L. 11.50

Prezzo L. 1.30



38

668 - freno "Crabbe,, originale

al cerchio posteriore di  
mondiale riputazione.  
Senza nessun attrezzo  
istantaneamente ed in  
modo solido si applica  
ad ogni bicicletto nor-  
male. - Semplice e di  
straordinaria efficacia;  
finitissimo così da farne  
un oggetto di vero lus-  
so, dà la maggior sic-  
urezza al ciclista per  
la sua solidità, regi-  
strabile al contempo  
per eventuale allonga-  
mento della catena.

Non ingombra, tra-  
missione quasi invisibile,  
leggera e flessibile.

Completo L. 21.-



668C - "Duplex,,

simile al 668 con trasmissione nel  
manubrio e leva reversibile tipo  
Bowden 1419A per freno posteriore  
in uso al freno anteriore sul cerchio  
con leva irreversibile interna al ma-  
nubrio. Tipo il più moderno, di ma-  
nifattura inglese superiore.

Completo L. 25.50

654  
freno "Victoria,,

per il cerchio posteriore, sistema  
a compensazione, frena sui cer-  
chi dietro ai tiranti posteriori;  
il suo sistema di costruzione per-  
mette di frenare sempre effi-  
cacemente anche quando il  
cerchio è ineguale sulla su-  
perficie ed anche con la ruota  
alquanto scentrata.

È immensamente leggero,  
solido, ben finito e comodo;

da applicare ad ogni bicicletto normale. La cremagliera  
sul tubo superiore è di fattura perfetta, semplice e  
sicura. - Supera ogni consimile.

Prezzo completo . . . . L. 13.-





M. TÜRKHEIMER

FRENI completi sul cerchio



667

"Vox populi"

Rinomato — Perfetto

Preferito

ESECUZIONE IMPAREGGIABILE

superiore per efficacia e solidità

ELEGANTE

IL LEGGERO

Attacco per l'asta del manubrio

BEN NICHELATO

Per foderi ovali ed a D

Prezzo . . . . . L. 6,58

1656 M

Simile per motocicletti, speciale, extraforte in ogni particolare. Bene adatto ed apprezzato assai per motocicli, causa la sua solidità ed efficacia.

Prezzo . . . . . L. 12,25



1657 A

"Victoria"

Riconosciuto il più elegante e ben finito del genere.

EFFICACIA STRAORDINARIA

a leva lunga d'acciaio forgiato

assai leggero

ma di finezza impareggiabile

e solidità indiscutibile

Per varie sezioni di forcelle anteriori.

Prezzo . . . . . L. 9,75

1657 M

Uguale modello speciale per motocicletti in tutto extraforte e grande il più efficace, più solido e ben finito per motocicletti, con movimento a compensazione assai forte anche sulla ruota scemtrata, freni sempre perfettamente. A leva lunga assai forte ma non pesante. Grandi scarpe di gomma di forma speciale da frenare sul piano e sui bordi del cerchio.

Completo . . . . . L. 14,80

39



652

658 - 652

"Lion"

Uno dei pochi veramente ben finiti ed eleganti.

LEGGERO

MA ROBUSTO

Ogni parte della massima finezza — Occhio da freno, rullo, portaleva e molla, nonché attacco alla forcella di modelli speciali, i più perfetti.

Tutto ben nichelato.

658 - con scarpe di gomma, tipo HALL finissimo. Prezzo L. 8,-

652 - Con scarpe speciali di gomma. Leggera, perfetta; la preferita

Prezzo . . . L. 7,75



658



1656

"Cosmos 1905"

il POPOLARE

Elegante, leggero, di ingegnosa costruzione e sorprendente efficacia.

DI RINOMATA FABBRICA INGLESE

Gli attacchi al manubrio ed ai foderi sono finemente bruniti, il resto tutto nichelato.

Per manubri di forma normale e per forcelle ovali oppure a D

Prezzo . . . . . L. 5,15

M. TÜRKHEIMER

FRENI

650  
IL RINOMATO FRENO

"Victoria",

a leva rovesciata con trasmissione interna. — D'incorrupibile eleganza e finitezza, unita praticità ed efficacia, rende una macchina davvero superiore.

Dai consimili indubbiamente il più perfetto

650 A - Completo per manubrio a T diretto

Prezzo . . . L. 12.—

650 B - Completo per manubrio con T in avanti

Prezzo . . . L. 12.50

Indicare bene la forma e la lunghezza del manubrio per dare il freno col filo di giusta lunghezza.

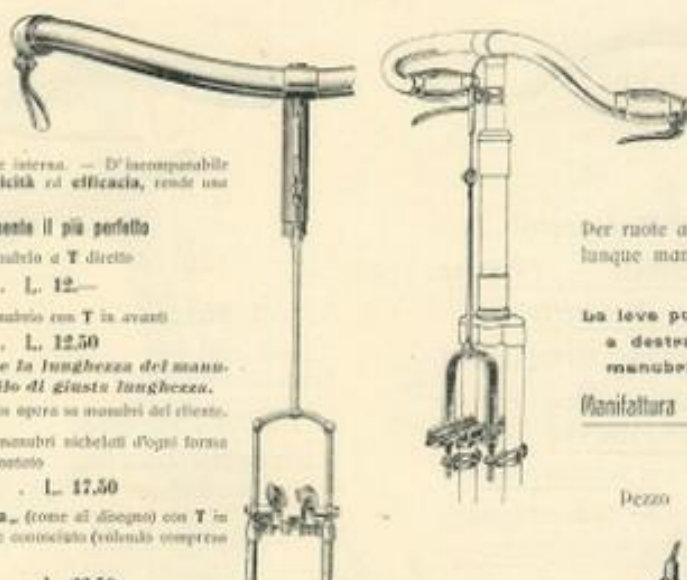
Con tenne spese si pongono in opera su manubri del cliente.

665 - Freno 650 completo con manubri nichelati d'ogni forma usate a T diretto, montato

Completo . . . L. 17.50

666 - Con manubrio "Victoria" (come al disegno) con T in avanti, il più elegante e conosciuto (colando compreso espanditore)

Completo . . . L. 22.50



657

"Liberty",

Fabbricato dalla rinomata  
**Components Ltd. Co.**  
BIRMINGHAM.

Per ruote anteriori, applicabile a qualunque manubrio, con leva rovesciata.

La leva può venire piazzata tanto a destra quanto a sinistra del manubrio.

Manifattura di perfezione

e finitezza superiore

Prezzo . . . . . L. 9.75

40



653 T - "Tenax",

per motocicletti. Dei consimili il più perfetto e ben finito, pure il più efficace. Trasmissione flessibile ricoperta. Niacchi ed il tutto di qualità superiore. Scarpa foderata di cuoio, frenante su grande superficie della puleggia trapezoidale. Registro pratico, ben solido

Il più consigliabile, semplice e forte

**BEN NICHELATO**

Completo per cinghia trapezoidale Prezzo L. 17.50

1658

Frena nel contempo sul cerchio e sulla puleggia superiore; è aggiustabile per la puleggia. — Mercè la sua snodatazza a compensazione funziona sempre perfettamente.

**EFFICACE - SOLIDO**

e ben FINITO

con un grosso blocco di gomma speciale da una parte, ed altro di legno duro dall'altra.

Completo senza trasmissione flessibile

**"BOWDEN",**

Prezzo . . . . . L. 17.—



1654

**EFFICACE e PRATICO**  
per Motocicletti



Registrabile, solido. Per il mozzo posteriore, si applica facilmente ai mozzi normali dei motocicletti; puleggia grande, nastro stralorte foderato di cuoio.

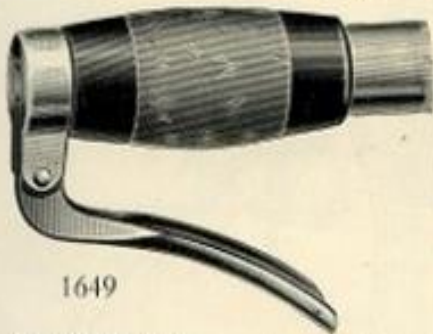
Completo senza trasmissione flessibile **BOWDEN**

Prezzo . . . . . L. 19.—

Su domanda, con tenne spese, si applicano ai mozzi.

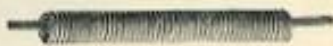
M. TÜRKHEIMER

FRENO BOWDEN ORIGINALE 1905



1649

1649 Qualità A } Tipo a leva rovesciata  
1647 " B }



Sezione interna della trasmissione Bowden

I Freni Bowden originali 1905 si forniscono in due tipi o qualità.

Qualità A superiore con trasmissione coperta di tubo nero lucido di Dowsdente, ferro di cavallo nuovo modello di lusso e nuovo attacco di fili.

Qualità B con spinale scoperta di tubo nero opaco, ferro cavallo ed attacco tipo 904.

« I freni vengono forniti completi di attacchi per l'immediata e comoda montatura. »  
« Nelle ordinazioni dei freni vogliasi sempre indicare se per bicicletta da uomo o signora. »  
« Se per motociclino si indichi pure la sezione dei tubi per gli attacchi, onde avere sempre il preciso freno desiderato, altrimenti non si potrebbe rispondere di eventuali errori. »



freno  
Bowden

PER IL CERCHIO  
POSTERIORE  
Qualità A 1905  
1650 A



41



1652

freno  
Bowden

PER IL CERCHIO  
ANTERIORE  
ON  
BICICLETTE  
E  
MOTOCICLETTE



1651

Tipo 1651 a manopola girante. Permette al ciclista una volta serrato il freno di avere le mani libere ed il freno sicuro. Gli freni sono composte le manopole speciali di feltro rigato.

Freni Bowden TIPO DI LUSO 1905 QUALITÀ A

1649 A posteriore, a leva rovesciata	L. 28,50
1650 A " " semplice	" 28,50
1651 A posteriore a manopola girante	" 43,-
1652 A anteriore a leva semplice	" 28,50
1653 A " " rovesciata	" 28,50

Freni Bowden TIPO B 1905

1646 B posteriore a leva semplice	L. 20,-
1644 B anteriore " " "	" 20,-
1647 B " " rovesciata	" 20,-

PEZZI DI RICAMBIO PER FRENI BOWDEN E PREZZI ORIGINALI

1665 A Fila interna da trasmissione Bowden da bicicletta per signora	al metro L. 1,45
1665 B Tubo esterno da trasmissione Bowden da bicicletta, per ricambio	al metro L. 7,-
1666 A Fila interna da trasmissione Bowden grosso per motociclette	al metro L. 1,50
1666 B Tubo esterno da trasmissione Bowden grosso per motociclette ed automobili	al metro L. 10,-
1667 Blocco da freno di gomma pezzo	" 35
1668 Mipples per teste del filo	" 20
1669 A Ferro da cavallo completo di tutto	9,30
1669 B " " " solo	5,80



freno  
Bowden  
POSTERIORE  
TIPO B



1381

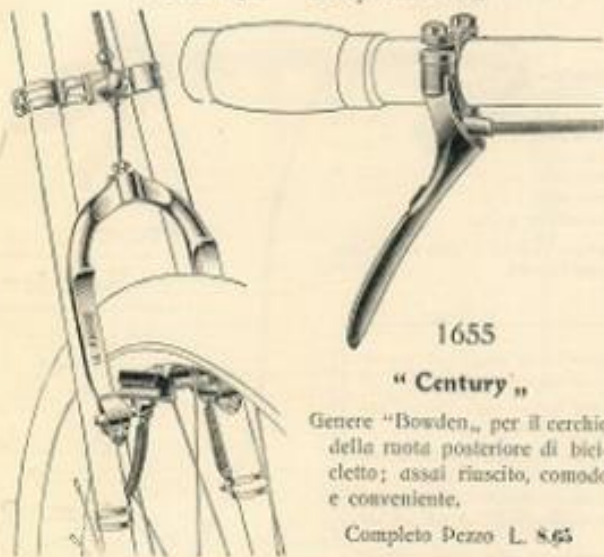


1382

LEVA SEMPLICE CON  
SUOI NUOVI ATTACCHI  
PER IL FRENO  
BOWDEN A 1905

# M. TÜRKHEIMER

## Freno tipo "BOWDEN,,



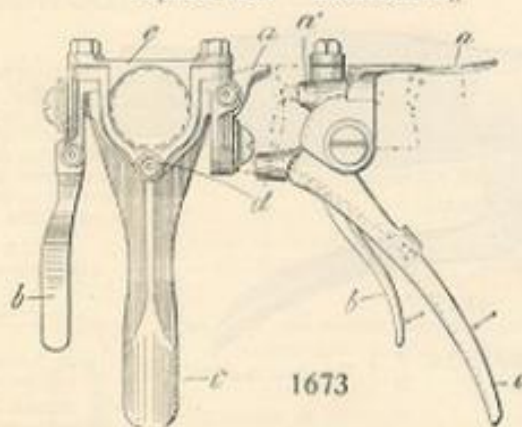
1655

"Century,,

Genere "Bowden,, per il cerchio della ruota posteriore di bicicletto; assai riuscito, comodo e conveniente.

Completo Pezzo - L. 8,65

## Triplice leva "BOWDEN,,



1673

Triplice leva "Bowden,, originale per motocicletti. - **L' Ideale** - D'acciaio ben finita e nichelata. Permette di frenare e nel contempo aprire la valvola di scarica, come pure permette di tenere aperta solamente la valvola, che si può chiudere al momento desiderato con una semplice pressione sulla terza levetta piccola. Completo Pezzo L. 13,30

## Leve da Freno tipo "BOWDEN,,



Complete

con attacco per il manubrio; del migliore acciaio; tranciate, finite bene; leggere ma robuste.

1670

NICHELATE

Pezzo - L. 2,85



1674

Leva semplice ben finita e nichelata

A - Tipo usuale per bicicletto . . . . . L. 3,80  
B - Tipo extralungo e forte per motocicletti . . . 5,25

42



229 - Fermasterzo

Applicasi esternamente allo sterzo, praticando un buco nel tubo esterno,

SEMPlice E PRATICO CON MOLLA

Dozzina . . . . . L. 5,75 - Pezzo . . . . . L. 0,50



226

Fermasterzo

Con nastro a frizione

Accurata lavorazione, disco nichelato.

Dozzina . . . . . L. 12,-  
Pezzo . . . . . L. 1,10

## Agraffe in alluminio



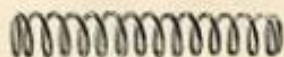
1671 - Per piazzare comodamente le trasmissioni flessibili dei Freni tipo "Bowden,,

Dozzina . . . L. 1,80 - Pezzo . . . L. 0,20

## Trasmissioni flessibili tipo "BOWDEN,,

1675 B - Spirali di corda di piano finissima, con spire serrate, splendida qualità e finezza di  $8/30 \times 44/30$  mm. . . . . al metro L. 0,50  
1676 B - Uguale tipo ma più grosso per forti trasmissioni  $8/30 \times 50/30$  mm. . . . . al metro L. 0,70  
1676 A - Filo d'acciaio di qualità e resistenza superiore per trasmissioni leggere e forti, al metro L. 0,35

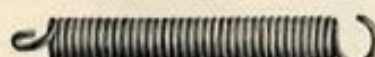
## MOLLE DA FRENO



333 - Qualità superiore per tubo di mm. 9,5  
NICHELATE  
Dozzina . L. 1,70 - Pezzo . L. 0,20



334 - Per Freni tipo "hubber,, di acciaio piatto, finissimo  
NICHELATE  
Dozzina . L. 2,75 - Pezzo . L. 0,25



337 - Molle per Freni al Cerchio; con anelli di attacco, di filo finissimo  
Dozzina . L. 1,40 - Pezzo . L. 0,15

PORTALEVA DA FRENO

336

Il perfetto, ben finito, grazioso, leggero e solido, con anella speciale.

Dozzina L. 16.—  
Pezzo . . . L. 1.40

Sola molle nichelata  
Pezzo . . . L. 0.55



335

Tipo solido molto elegante

NICHELATO

Dozzina . . . L. 10.—  
Pezzo . . . . . 0.90



338

Acciaio gratio

ben finito e

NICHELATO

Dozzina . . . L. 9.75  
Pezzo . . . . . 0.85



339

Tipo "BUMBER,"

Montecio forte e leggero. — Ben finito e nichelato.

Dozzina . . . L. 15.—  
Pezzo . . . . . 1.25



GUIDAFRENO

198

Per teste da freno ad arco, da adattarsi alla testa con vite.

FINITO E NICHELATO

Dozz. L. 5.25 — Pezzo L. 0.50



197 — Per teste da freno da bucare; finito e nichelato

Dozzina . L. 5.00 — Pezzo . L. 0.45



186 — Di lastra acciaio semplice e solido, con bulloncello e dado.

NICHELATO

Dozzina . . L. 5.50 — Pezzo . L. 0.50

Cerniera da Freno



393

Ben finita con viti e dado.

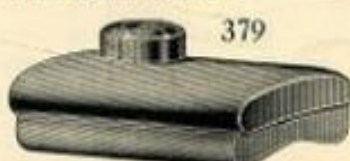
Dozz. L. 4.75  
Pezzo . . . 0.45



375

Scarpe d'acciaio, tranciate, con gomme finissime, indurite alla parte superiore.

Dozz. . L. 8.60  
Pezzo . . . 0.80



379

Scarpe d'acciaio tranciate, complete, con gomme.

Pezz. L. 1.20  
Pezzo . . 0.40

Occhio da Freno

(Morsetto)



397

Di acciaio trafilato con vite, ben nichelato.

Dozzina . . . L. 3.00  
Pezzo . . . . . 0.25



376

Tipo "Hall", ben finito, fatto di acciaio, leggero, ma forte, con gomme fini.

Dozz. L. 17.—  
Pezzo . . . 1.50

385 — Scarpe metalliche sole (non nichelate)

100 Pezzi . L. 10.00 — Dozzina . L. 1.25

388 A — Gomme sole:

Dozzina . L. 2.75 — Pezzo . L. 0.25

378 — "Lion",

Tipo così grazioso e leggero, ma robusto e molto efficace; gomma finissima di forma speciale che frema su metà circonferenza del pneumatico.

Dozzina . L. 13.00 — Pezzo . L. 1.20

387 — Gomme sole, line (con parte superiore liscia):

Dozzina . L. 7.80 — Pezzo . L. 0.70



Manubri girevoli



392 — "Ciclo Alpino", —

Il più perfetto, l'ideale dei manubri girevoli. Sempre pronto al alza e si abbassa il manubrio a piacere, senza qualsiasi attrezzo, bensì con solo due dita senza abbandonare le mani dal manubrio. Chiusura stabile e sicura. Si può mettere il manubrio in ogni posizione ed anche piegarlo lungo lo stesso, ciò che occorre facilitare il trasporto del bicicletta. Con asta e barra di mm. 22 di diametro.

Splendidamente finito e nichelato . . . . . L. 25.—



369 A

Qualità rossa speciale, mezza duna, per freni 165/69.

Dozz. L. 4.50 — Pezzo L. 0.40

369 B — Simile, extra grande e forte per freni 165/74 da motociclisti.

Pezzo . . . L. 1.20



386 A

Per freni Bowden e simili

Dozz. L. 2.50 — Pezzo L. 0.25



368

Qualità rossa, mezza duna, speciali per freni 605 e simili.

Dozz. L. 5.24



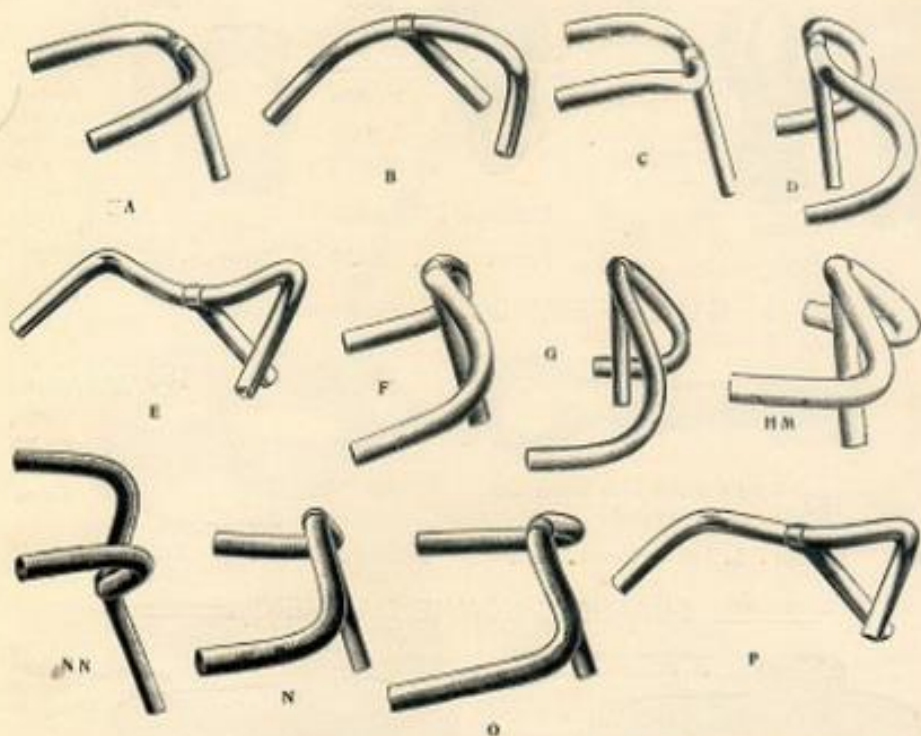
Dozzina .

M. TÜRKHEIMER

# MANUBRI

## DESCRIZIONE

delle varie forme di Manubri



- A - Forma completamente piana.
- B - Lungo leggermente curvato in basso.
- C - Normale leggermente curvato in alto.
- D - Normale da corsa.
- E - Curvato dal centro in avanti e leggermente in alto.
- F - Forma da corsa su strada.
- G - Dal centro rapidamente inclinato in giù, extra largo.
- H - Forma moderna, tipo così detto Müller, largo cm. 49 curvo in basso.
- M - Forma analoga cm. 55 come l'H ma fortemente curvato in basso.
- N - Nuova forma eleg. da corsa su strada, largo cm. 54.
- NN - Come N, ma curvato in avanti adatte per persone alte e per chi usa solo ruota anteriore.
- O - Nuova gradiosa forma da corsa esteso largo cm. 57 e lungo.
- P - Lungo con gradina curva forte in alto.
- R - Largo piatto.
- S - Curvato leggermente in avanti ed in alto.

## MANUBRI SPECIALI PER MOTOCICLETTI



I manubri sono fatti della migliore qualità di tubi Weldless senza saldature, occasionalmente curvati e, quelli solidati, a doppio T di sicurezza. - I manubri dall'A fino al P, normali da bicicletta, sono di tubo dello spessore di 1 mm. del diametro di 25,4 mm. con asta del diametro di 22 mm. dello spessore di 1,6 mm. - Quelli da motocicletta R e S sono di tubo dello spessore di 1,3 mm. diam. 25,4 con asta di 22,2 mm. e 1,6 mm. di spessore.

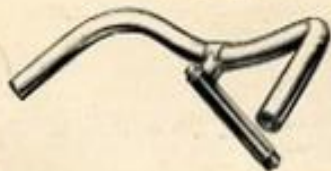
- Prezzi dei manubri da bicicletta dall'A al P**
- 395 - Manubrio solo piegato senza asta Pezzo L. 1,80
  - 398 - Manubrio finito e ben nichelato Pezzo L. 5,50

- Prezzi dei manubri R, S e da motociclette**
- 395 - Manubrio solo piegato senza asta Pezzo L. 2,70
  - 398 - Manubrio finito e ben nichelato Pezzo L. 6,50

400 Nuovo manubrio da motocicletta extra largo e lungo; curvato molto in alto, forma oggi riconosciuta la più comoda, adatto specialmente per macchine a sospensione elastica anteriore. Del miglior tubo di diam. 25,4 mm. dello spessore di 1,6 mm. Asta di 24 mm. di diam. e spessore di 2 mm.

Di confezione specialmente solida

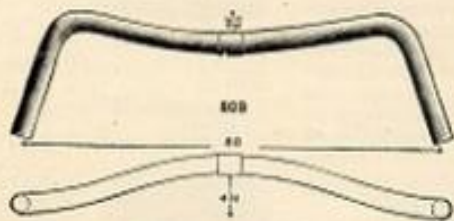
- A - Manubrio solo piegato senza asta L. 5,15
- B - Completo finito e ben nichelato a 10.-
- C - Montato con manopole d'accensione, interruttore a spina, filo conduttore interno, compreso espositore per fissarlo . . . a 24.-



391 "Victoria,"  
Tipo speciale con T in avanti, di fattura sommaramente solida ed elegante, unione stabile.

Solidamente costruita, splendidamente nichelata. - In tutte le forme assoli.

- A - Completo . . . . . L. 10.-
- B - Con espositore montata . . . . . a 10,70



399 - "Americano,"

Tipo da viaggio, largo, semplice e solido. Regolabile in ogni posizione voluta. Splendidamente finito e nichelato. Chiusura sicura, largo mm. 36, lama ed asta di mm. 22 con attacco portante il manubrio in avanti all'asta.

Con espositore compreso . . . . . L. 7,50

## M. TÜRKHEIMER

### ASTE da manubrio e da reggisella



390 - Asta da manubrio, tagliata e piegata piatta per la saldatura del manubrio. — Albero di mm. 22, spessore di mm. 1,6.

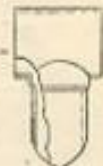
Dozzina . . . L. 6,85  
Pezzo . . . . . 0,60

394 - Da reggisella, tagliata e piegata, pronta per la saldatura. — Albero di mm. 27.

Per reggisella 7

Dozz. L. 7,85 — Pezzo L. 0,70

### TE da manubrio



di lastra d'acciaio fina, stampati a freddo, per manubri di mm. 25,4 ad asta di mm. 22,2.

1130

Dozz. L. 5,50 — Pezzo . 0,50

1131

Dozz. L. 3,75 — Pezzo . 0,35



1129

Per manubri di mm. 22 a 25

Dozzina . . . L. 5,50  
Pezzo . . . . . 0,50



396

TE d'attacco speciale per manubri di biciclette stayer e simili, portante il manubrio molto in avanti; d'acciaio fresato. — Il più solido e pratico, registrabile per sporgenza. — Riconosciuto il più perfetto.

Pezzo . . . L. 6,30

### REGGISELLA



346

Asta di mm. 27

Attacco

di mm. 22

**BEN PULITO  
NICHELATO**

Pezzo L. 2,80



345

Asta

di mm. 27

Attacco

di mm. 22

**Ben finito  
NICHELATO**

Pezzo L. 2,40



347

D'un sol pezzo con appoggio sicuro per attacco alla sella; a testa chiusa.

Asta

di mm. 27

Attacco

di mm. 22

**Nichelato**

Pezzo L. 1,30



343

Asta

di mm. 27

Attacco

di mm. 22

**Ben finito  
NICHELATO**

Pezzo L. 2,45

1133

TE

da reggisella, tipo

345 di la-

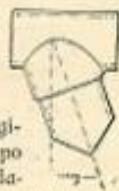
stra fina, stampato per

asta di mm. 27 ed oriz-

zontale di mm. 22.

Dozzina L. 3,80

Pezzo . . . 0,35



45

**NB.** — I reggisella si tengono pronti solo nei tipi e dimensioni qui sopra descritti. Però dietro precise indicazioni si fanno di speciali dimensioni con relativo aumento di prezzo per la speciale confezione.

## Lo Stabilimento M. TÜRKHEIMER

appositamente costruito è il più moderno e l'unico in Italia del suo genere

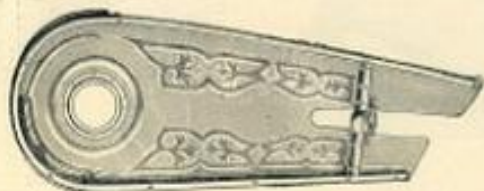
I magazzini di accessori e materiali per biciclette, motociclette ed automobili sono i più ampi, ben disposti ed i più assortiti esistenti. Tutti i clienti vi sono invitati per una visita che sarà molto gradita.

La fabbrica, corredata del **macchinario più perfetto e moderno**, tanto per la lavorazione meccanica quanto per la rettificatura dei pezzi che per la costruzione dei biciclette, diretta da tecnici provetti e ben riputati per i suoi prodotti, è in grado di fornire lavori perfetti per ogni riguardo, essendo ogni cosa impiantata con questo solo principio. Lo stabilimento è capace della **più grande** produzione ciclistica in Italia. Si fabbricano inoltre tutti i generi di meccanica fina, ingranaggi, assi da motori, motori completi per vetture e barche automobili e per uso industriale; apparecchi e macchine per varie industrie: radiatori, pompe, mozzi; parti meccaniche in ferro ed acciaio per automobili.

Nichelatura, verniciatura, soffiatura a sabbia, lavorazione del legno nello Stabilimento. Garage per automobili. Riformamenti e riparazioni di automobili e motocicli. Lubrificanti e benzina, a prezzi del T. C. I.

M. TÜRKHEIMER

COPRICATENE



**284 - Di Celluloide** trasparente finissima. Con nervature forisanti graziosi disegni a rilievo. Incrociato solidamente in nickel. Modello lusso, assai solido, leggero ed elegante. Completo, con pratici nastri attacchi spostabili. Per biciclette ad ingranaggio fino a 24 denti.  
Completo . . . . . Pezzo L. 10.75



vinta facilità, per ingranaggi fino a 24 denti.  
Completo . . . . .

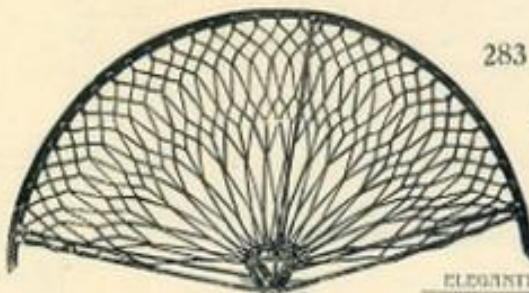
**278 - Tipo brevettato Inglese**

di celluloide trasparente con cornice interna di lastra fina smaltata in nero. Copre l'intero catena compreso i due ingranaggi: è applicabile in lunghezza ed applicabile ad ogni bicicletta normale; leggero, robusto ed elegante; riparo perfetto. Montato e smontato istantaneamente colla massima facilità, per ingranaggi fino a 24 denti.

Pezzo L. 17.-



**285 - Di Cordone** di seta rinata, filati forti, in colori scuri, comodo attacco all'affusto. **RIPARO ELEGANTE E PRATICO**  
Senza l'affusto conico . . . . . Pezzo L. 1.15



**283 - Di cordone di seta**

rinata in colori scuri eleganti — con ganci piccoli speciali chiusi al parafrango. Di facilissima montaggio e smontatura.

ELEGANTI E PRATICI

Per ruote di cm. 46 oppure 70 (incluso parafrango e dischi d'attacco al mozzo).  
Guarnitura . . . . . Pezzo L. 2.90

46



**218 DISCHI**

per attaccare paraveste tipo 283 e cossinelli al mozzo posteriore.  
Di lamiera nichelata.

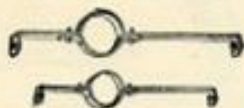
Dozzina pezzi . . . L. 1.50  
Pezzo . . . . . > 0.15

**CORDONE SPECIALE** per paraveste e paracatene.



**281 -** Qualità speciale finissima in colori assortiti. Morbido ed assai forte: dà un paraveste elegante. In matasse di circa mm. 21 cad.  
Per dozzina . . . . . L. 1.10

**ATTACCHI per Paracatene**



**533 -** S'adattano ad ogni paracatene. Solidi, Comodi, Leggeri.  
Dozzina . . . . . L. 1.20

PARAFANGO

Chiudibile - Da bicicletta



APERTO

**265 - "fulmine,,**

Pratico, efficace, leggero e solido con fasce di tela americana gommata, di qualità speciale

Dozzina . . . . . L. 2.25



CHIUSO

MODO DI APPLICARE IL PARAFANGO "FULMINE,,

**RUOTA ANTERIORE** — Si levano i dadi dell'asse del mozzo anteriore e si piazzano gli attacchi sulle estremità del perno del mozzo, dopo di che si rimettono i dadi. L'ancino del nastro di tela eretto del parafrango si applica sopra la testa della forcella ed il tirantino inferiore si fa passare sotto al bottono della molla.  
**RUOTA POSTERIORE** — Si stacca il passante anteriore (il più vicino al mozzo elastico) tirando l'elastico attraverso al passante ed aprendo quest'ultimo. Dal tirantino anteriore si fa passare sotto al ponticello del tubo posteriori inclinati mentre il nastro scorre sopra al ponticello per poi applicarsi un'altra volta al mozzo del passante al tirantino anteriore. — L'elastico si applica al ponticello della forcella posteriore (tubi orizzontali). Una volta fissati i tirantini a seconda della marcia, gli attacchi vengono avvistati sui tubi inclinati il più vicino possibile al mozzo dopo aver stabilito la giusta tensione e dopo aver fatto passare il tirantino posteriore dietro al bottono della molla.



# M. TÜRKHEIMER

## Attacchi per Parafango

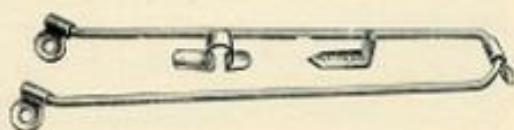


531

**Mod. Dimmack**  
**BREVETTATO**

Leggerissimi, assai ben finiti, per attaccare i parafanghi ai tiranti posteriori. Adattabili per larghezza, pronti per tubi di sezione ovale, rotondo ed a D — Nichelati.

Pezzo . . . L. 1.85



534 — Di filo d'acciaio, completi di attacchi permettendo di montare e distaccare istantaneamente i parafanghi. Ben finiti, solidi, leggeri e ben nichelati.

Serie completa . . . L. 1.—



591 — Parafango di legno speciale Hylkory veri "Plymouth", i più ben finiti, leggeri e forti, migliori dei metallici. Ben puliti e verniciati, impermeabili.

A - Per ruota anteriore di cm. 65-70 . . . Pezzo L. 1.60  
B - " " " posteriore " 70 " " 2.25  
C - " " " " 65-70 " " 2.00  
con occhielli per attacco al paraveste " " 2.00

590 — Paracetene con occhielli per attacco del paracetene a cordone . . . Il pezzo L. 1.00

## Maschi per Pedali



549

Per filettare le pedivelle al passo giusto B. S. H. destri e sinistri, di perfetta qualità . . . Il paio L. 8.—

## Teste per Pedali



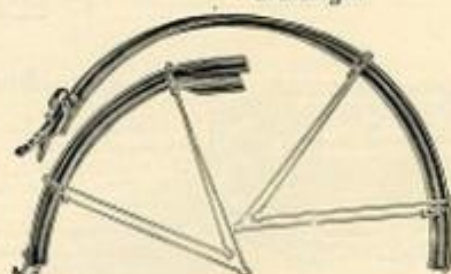
381

**D'ACCIAIO TRANCIALE**

**NICHELATE**

Dozz. L. 2.80 — Pezzo L. 0.25

## Parafanghi



593

Montati per ruote di cm. 70 con attacchi

**Pratici**

**Leggeri**

**Solidi**

A - In celluloido finissima nera e lucida, leggeri pur essendo forti, ingegnosamente preparati per immediato e solido attacco e distacco. Splendido riparo ad ogni bicicletta. Guarnitura completa . . . L. 7.—

B - Di lamiera d'acciaio finemente smaltata in nero con montanti nichelati, smontabili. Paio completo . L. 3.75

C - Di lamiera d'acciaio verniciata a nero **extralarghi** per motocicli, con montanti fissi posteriori con gomito per il passaggio di cinghia, perfettamente ben finiti e forti. Paio . . . L. 7.00

592

Di buonissima materiale, bene curvati, con bordo di rinforzo per ruote di cm. 65 oppure 70.

A - Larghi mm. 50 per biciclette usuali . . . Il paio L. 1.—  
B - " " 65 per motocicli . . . " 1.55  
C - " " 75 " " " 2.20

Ordinando i parafanghi, o gli attacchi, specificare se per ruota di cm. 65 oppure 70, in caso di mancanza di dati verranno spediti per ruota di cm. 70 non ammettendo restioni.

## Gomme per Pedali



691 — Qualità buona e durevole.

Dozz. L. 6.75

Pezzo " 0.60



690 — Tirandoli si muovono senza alcun attrito né alterano sul pedale a sepp e vi restano fissi e sicuri. Leggeri e pratici.

La serie di 4 pezzi per un paio di pedali

L. 1.50



693 A — Buone qualità, tipo perfettamente quadro con cusco - Infrisse metalliche per attacco.

La serie di 4 pezzi

L. 1.70



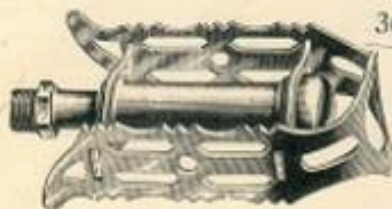
693 B "Cipo King"

Montate su infrisse con viti. — Di facile attacco. — Otto pezzi per un paio di pedali.

La serie completa

L. 1.90

PEDALI



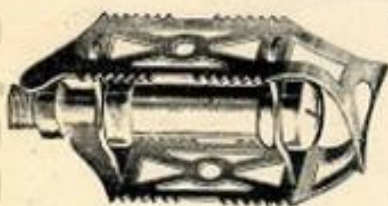
361 - "Spaulding,,  
originali

Di buona qualità, modello comodo ed elegante.  
A - Passo passo B. S. N.  $\frac{7}{16}$  x 30 destri e sinistri. Prezzo L. 4.60  
B - Passo passo Americano  $\frac{1}{2}$  x 30 destri e sinistri. Prezzo L. 4.60



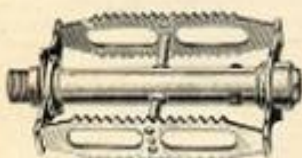
362 - "Retos,,

Novo tipo di buona qualità e forma elegante, modello grande.  
Passo B. S. N. destri e sinistri  
Prezzo L. 4.25



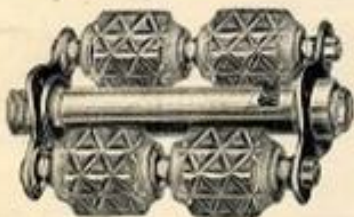
358 - "Genesee,,

Tipo speciale per signora bambini.  
• A BINGIA •  
Passo B. S. N. destri e sinistri  
Prezzo L. 4.30



350 - "Cosmos,,

Buoni pedali di nota fabbricazione inglese. - Lavorazione e materiali inappuntabili.  
Passo B. S. N. destri e sinistri, a sega.  
• PER UOMO •  
Prezzo L. 5.25



351 - "Cosmos,,

Di rinomata fabbrica inglese, qualità inappuntabile.  
Gomma fina - Tipo raccomandabile  
A - Passo B. S. N. destri e sinistri per uomo, prezzo L. 7.-  
B - Passo B. S. N. destri e sinistri per signora, prezzo L. 7.-



349 "Dürkopp,, originali

Preziosi al 355 con attacco a dado esagonale.  
PER UOMO  
Prezzo L. 9.50



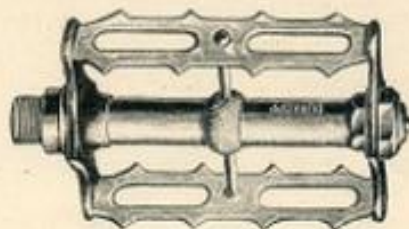
353 - "Dürkopp,,  
originale

Ormai riconosciuto per qualità e finitura. Di forma elegante, esiste in un solo pezzo. Difficile delle tante imperfette imitazioni.  
A - Largo mm. 78 per signora e ragazzo.  
B - " " " 95 normale per uomo.  
C - " " " 102 standard.  
Passo B. S. N. destri e sinistri a sega.  
Prezzo L. 8.75  
INDICARE  
quale delle tre misure è desiderata.

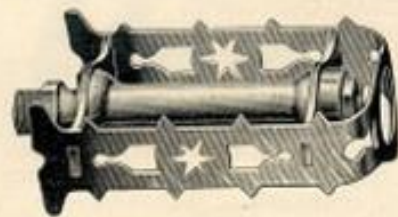


363 "Dürkopp,,  
originale

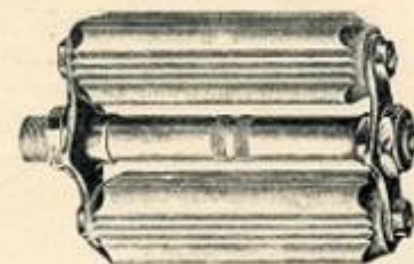
Tipo moderno, il più perfetto e ben fatto esistente. - Di massima eleganza, rigidità e leggerezza.  
Inviato assai -  
• Giugliato mai



Tipo normale per uomo; a sega, Passo B. S. N. destri e sinistri. Prezzo L. 8.75



356 - Nuovo pedale di finitura veramente eccezionale costruito appositamente per la sola Casa della ditta Dürkopp. Il più prezioso-oggi conosciuto  
L. 184231 - 184230  
STREIBER - 30110  
senza giri  
Prezzo L. 10.50



365 "Dürkopp,,

Piccolo esemplare e largo: speciale per motociclette; il migliore, per ogni riguardo, di tutti.  
GOMME FINI  
Prezzo L. 10.75



364 "Hercules,,

Specialmente robusto in ogni particolare.  
Spandit, finit EXTRA LARGO  
Covale ad eleg per motociclette  
Prezzo L. 6.75

Passo B. S. N. destri e sinistri . . . . . Prezzo L. 6.75

## Pneumatici "Lion 1905,, Marca Leone

I pneumatici marca "Leone 1905,, rappresentano quanto di migliore si possa oggi produrre in tale genere. Ne è garanzia la rinomanza della Casa incaricata di tale fabbricazione. Le coperture "Lion 1905,, sono interamente vulcanizzate colla massima accuratezza di modo che senza perdere in elasticità sono enormemente avvantaggiate nella loro durata e sicurezza. — Chiunque ha provato il pneumatico "Lion 1905,, è di già convinto della sua indiscutibile superiorità e tutti coloro che desiderano un buon pneumatico lo preferiranno.



463

Tipo A - Extraforte per turista antistruciolevole fabbricato dalla India Rubber Telegraphic Works Co., la più antica e rinomata fabbrica, costruttrice del famoso pneumatico Palmer.

### Coperture Marca "Leone 1905,,

nelle Sezioni di 32-35-38-41 mm. per ruote di 65 e 70 cm.

844 - Tipo A. la copertura . . . . . L. 16.50

463 - » B. » . . . . . » 14.50

468 - Copertura marca "Leone,, antistruciolevole, tipo speciale extraforte dei R.R. Carabinieri ed adottato nei bicidetti del R. Esercito. - Misure  $24 \times 1\frac{1}{2}$ , (600  $\times$  38).

Pezzo . . . . . L. 18.—

458 - Copertura marca "Star,, licel di ottima qualità gomma, tela e confezione.

A. Per ruote di  $22 \times 1\frac{3}{4}$ , (55  $\times$  35), pezzo . . . L. 11.—

B. » di  $24 \times 1\frac{1}{2}$ , (60  $\times$  35), » . . . » 12.—

### Coperture "Continental,, originali 1905

Tipi a filo d'acciaio perfettamente garantiti dalla Casa. — VULCANIZZATE — ANTISTRUCIOLEVOLI



482

Qualità super. "Continental,, D in tutte le misure correnti. La copertura . . . . . L. 17.—



463

Tipo B - Normale antistruciolev. Da viaggio, leggero, e da corsa su strada, fabbricati dalla ben rinomata North British Rubber Co., di Edimburgo.

### Camere Marca "Leone,, - (Qualità A superiore).

481 - Camere d'aria rossa marca "Leone 1905,, Tipo A, indubbiamente le migliori oggi conosciute: fabbricate espressamente colla migliore para para esistente: di confezione assai accurata, leggiera, ma forti, data la rarissima qualità. Per quanto il loro prezzo a peso sia superiore, in realtà esse costano meno di tante altre qualità offerte a prezzo minore al Kg. perchè le camere marca "Leone 1905,, con uguale spessore pesano meno delle usuali. Si vendono a peso per almeno 12 camere d'aria in una sol volta.

Kilogrammo . . . . . L. 43.50

Per ruote di 65 e 70 cm.; con spessore di mm.:

A	B	C	D	E
34	38	41	45	50

Pezzo . . L. 8.15 8.75 9.25 10.25 11.50

Per ruote di 55 e 60 cm. negli spessori di 35 e 38 mm.

Pezzo . . . . . L. 8.—

482 - Camere d'aria 1905 Tipo B, di ottima qualità grigia superiore alla maggiore parte dei tipi in commercio di para fina, soltanto inferiore alla marca Leone 1905, rossa Tipo A. Queste camere d'aria speciali ed assai apprezzate si vendono nelle sezioni di 35, 38 e 41 mm. per ruote di 70 cm. Pezzo . . . L. 7.25



843

Tipo "Centrum,, - Nelle misure e sezioni più usuali. La copertura . . . . . L. 14.25

# M. TÜRKHEIMER

## Coperture "CENTURY"



459 - Tipo conveniente di discreta qualità; perfetta confezione, antiscivolo, all'ultimo tipo. - Per ruote di 28" (70 cm.) sezioni small.  
La copertura . . . L. 9.-

## Pneumatici "MILANO", tubolari



492 "Milano", tubolari  
A - Tipo leggero da pista solamente - non riparabile - non striscia di gomma. Non si risponde se adoperato su strada.  
Per ruote di cm. 70 e spessore mm. 32 e 35 con valvole e senza cerchi.  
Polo . . . . . L. 55.-  
B - Tipo da pista coperto e riparabile dall'esterno con valvole e senza cerchi.  
Polo . . . . . L. 71.-

## Coperture "PIRELLI"



970 - Tipo 1905 antiscivolo, come al disegno, per ruote di 65 a 70 cm.

Sezione mm.	32	35	38	41	45	50
	A	B	C	D	E	F
La copertura . . .	L. 19.-			L. 21.50		L. 21.50

971 - Tipo B liscio.

Sezione mm.	32	35	38	41	45	50
	A	B	C	D	E	F
La copert. L.	21.50	23.50	25.-	26.50	28.-	31.-

Gli stessi antiscivolo rigati aumentano del 5 1/2.

468 - Tipo C da corsa, extraleggeri, con sola striscia di gomma per ruote di 65 a 70 in sezioni di 32 e 35 mm.

La copertura . . . L. 18.50

50

## Copertura a Talloni per bicicletti



460 A - Gloria Excelsior (Marca Trifoglio)

Qualità garantita, riconoscibile perfetta, estrema la massima sicurezza e durata, grazie alla buona gomma impiegata e l'accuratissima confezione.

Nelle dimensioni correnti . . . . . Ciascuna L. 14.75

B - "Silvertown", della rinomata India Rubber and Telegraphic Works Co Silvertown Londra, fabbricanti del rinomato pneumatico Palmer ed identico allo stesso nella celebre sua elasticità, sicurezza e durata. - Antiscivolo nelle sezioni a dimensioni correnti.  
Ciascuna L. 16.50

## Camera d'aria "RECORD", per motocicleta



484

"Excelsior", marca Trifoglio - qualità superiore; rossa, garantita.

Interista con sezioni di giuntura, di sistema brevettato, offrite, oltre al comodo di montare e smontare la camera d'aria senza levare la ruota, l'assoluta sicurezza nel giunto col che, chime, hanno la sezione precisa e non possono aprirsi da loro. Completo con valvola di 26 x 2 1/4.

Pezzo . . . . . L. 10. -



995 - Camere d'aria interrotte da motociclette.

Assai pratiche, permettendo di montare e smontare le stesse senza levare la ruota del motociclette.

Di pura para, la migliore esistente

GARANTITE STRAPORTE

CONFEZIONE ACURATA

Complete con valvola:

A - Per ruote di 650x50 (26x2)	cad. L. 14.-
B - " di 650x56 (26x2 1/4)	" " 15.75
C - " di 650x60 (26x2 1/2)	" " 18.50

993 - Camere d'aria continue da motociclette.

FORTI, GARANTITE DI PURA PARA

Le migliori producibili:

A - Dimensioni 650x50 (26x2)	L. 13.-
B - " 650x56 (26x2 1/4)	" 14.50
C - " 650x70 (26x2 1/2)	" 17.-

Pneumatici per motocicli - Coperture

990

"Excelsior"



Sezione del pneumatico EXCELSIOR 1905 da motocicli per ruota anteriore permettente, per essendo antistruciolevole, una buona dirigibilità.

indubbiamente il più perfezionato per il 1905 e perciò di preferenza usato perchè diede i più splendidi risultati in serie e numerose prove.

Di gomma finissima per qualità; splendida confezione; tela indistruttibile; talloni grandi e forti che escludono possa il pneumatico uscire dal cerchio.



Sezione del pneumatico EXCELSIOR 1905 da motocicletta per la ruota posteriore antistruciolevole riconosciuto come il migliore ed il più efficace.

Il Pneumatico "Excelsior" raccomanda con buon criterio tecnico, per il 1905 due sue speciali sezioni: una per la ruota anteriore e l'altra per la posteriore.

Le camere d'aria **Excelsior** da motocicli (munite di valvola speciale e sicura a doppia tenuta e smontabili) sono della miglior para para rossa — una qualità veramente ammirabile. Col paio di pneumatici **Excelsior** 1905 completo per motocicli (2 coperture, 2 camere d'aria con valvola) si forniscono pure 4 galletti di sicurezza (viti assicuranti il pneumatico al cerchio).

Guarniture complete di pneumatici **Excelsior** 1905 da motocicli, comprendente:

2 coperture — 2 camere d'aria con valvole e 4 galletti di sicurezza . . . . . L. 98.—

A	B	C
26 x 2	26 x 2 1/4	26 x 2 1/2
650 x 50	650 x 55	650 x 60
L. 98.—	106.—	123.—

I prezzi delle parti isolate sono uguali a quelli delle gomme "CONTINENTAL" (vedi 992).

Pneumatici "Continental," da motocicli

Rinomati nel mondo intero; riconosciuta qualità superiore. Il tipo 1905 ha speciali tele forti.

992

Quelli completi comprendenti coperture e camera d'aria con valvola — Il paio

A	B	C
26 x 2	26 x 2 1/4	26 x 2 1/2
650 x 50	650 x 56	650 x 63
L. 92.—	105.—	122.—

Con camere d'aria interrotte L. 1.— al pezzo in più.



un pneumatico CONTINENTAL, da motocicli fanno i vincitori dei più importanti concorsi e i più apprezzati di tutti un un un

Tipo speciale di grande sezione

990 - Coperture Continental sole da motocicli — Il pezzo

A	B	C
26 x 2	26 x 2 1/4	26 x 2 1/2
650 x 50	650 x 56	650 x 63
L. 32.—	38.—	44.—

994 - Camere d'aria Continental sole da motocicletta con valvole Dunlop — Il pezzo

A	B	C
26 x 2	26 x 2 1/4	26 x 2 1/2
650 x 50	650 x 56	650 x 63
L. 13.50	14.50	17.—

Ordinando pneumatici raccomandasi la massima precisione nell'indicare le misure, giacchè non potrei rispondere di errori causati da insufficienza di indicazioni e sbagli di misure. — Tutte le misure indicate sono per ruote gonfiate.

Si dà qui a maggior dilucidazione la

TABELLA delle misure in pollici inglesi colle corrispondenti in millimetri nelle coperture o camere

Pollici inglesi	20	22	24	26	28	30	1 1/4	1 1/2	1 3/4	1 7/8	2
Corrispondenti	50	55	60	65	70	75	mm. 32	35	38	41	50

Per Cerchi vedasi a pag. 52

CATENE



411 - "Dürkopp,, originale

a rulli, passo  $\frac{1}{2}$ " = mm. 12,7  
rinomata perfetta, precisa e resistente: imporeggiabile per qualità e solidità. — Esecuzione di gran lusso, — Fianchi fresati e nichelati.

A a rulli di mm. 4,8 =  $\frac{1}{16}$ " — Pezzo L. 7,90 — B a rulli di mm. 3,2 =  $\frac{1}{8}$ " — Catena di 112 maglie — Pezzo L. 8,90

406 - "Dürkopp,, originale come il 413 è destinata al passo di  $\frac{1}{4}$ " (Binghamton) — 16 mm., rulli larghi  $\frac{1}{16}$ " = 4,8 mm. La catena di 88 maglie . . . . L. 6,35

413 - Identica al 411 "Dürkopp,, originale passo  $\frac{1}{2}$ " qualità uguale con fianchi tutti bleu, non nichelati.

A a rulli  $\frac{1}{16}$ " = 4,8 mm. catena di 112 maglie Pezzo L. 6,35 — B a rulli  $\frac{1}{8}$ " = 3,2 mm. catena di 112 maglie Pezzo L. 7,00



402 - "Lion,, originale

rinomata per la sua indiscutibile superiorità, perfetta qualità ed esecuzione. Esattissima con rulli e perni duri, fianchi fresati e puliti, finite splendidamente.

A rulli passo  $\frac{1}{2}$ " — A di mm. 4,8 =  $\frac{1}{16}$ " — B di mm. 3,2 =  $\frac{1}{8}$ " — La catena di 112 maglie . . . . L. 5,75



407 - "Star,, — Qualità perfetta, esatta, forte,

leggera e raccomandabile. — A a rulli di mm. 4,8 =  $\frac{1}{16}$ " passo  $1\frac{1}{2}$ " = mm. 12,70 — La catena di 112 maglie . . . . L. 4,50

52



410 - "Coventry,, — Riputata oggi la migliore catena inglese.

È della più scrupolosa perfezione ed indubbiamente superiore oggi a tutte le altre in qualità e finitezza. Di vero lusso.

A rulli passo  $\frac{1}{2}$ " } B di  $\frac{1}{16}$ " = 3,2 mm. } la catena di 116 maglie . . . . L. 9,—  
A "  $\frac{1}{16}$ " = 4,8 " }



408 - "Lion,, originale

rinomata qualità, perfetta, superiore per ogni riguardo. Esattissima, a doppi rulli, passo 1". Rulli a perni duri, fianchi fresati e puliti. Testa splendidamente finita.

A rulli di mm. 4,8 =  $\frac{1}{16}$ " — B rulli di mm. 6,4 =  $\frac{1}{8}$ " — La catena di 56 maglie . . . . L. 5,75



409 - "Star,, — Perfetta qualità, bene apprezzata.

Esatta, leggera e di buon materiale, a doppi rulli. Passo di 1".

Catena di 56 maglie . . . . L. 4,50



401 - "Lion,, — Esatta e perfetta, di qualità superiore, rinomata.

Tutta finemente fresata, rulli duri; leggera ma assai forte. Catena di 56 maglie.

A blocchi di mm. 6,4 =  $\frac{1}{4}$ " — B blocchi di mm. 4,8 =  $\frac{1}{8}$ " — La catena di 56 maglie . . . . L. 4,—

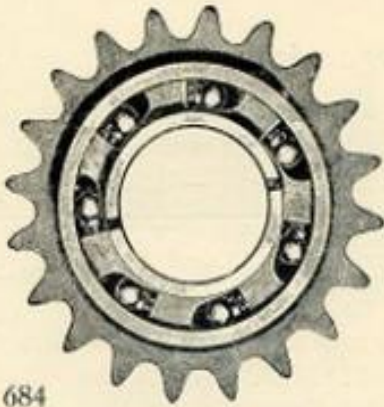


404 — Buona qualità, forte, esatta, blocchi temperati.

Ben finita, bleu, soddisfacente sotto ogni riguardo, di 56 maglie di 1".

A blocchi di mm. 6,4 =  $\frac{1}{4}$ " — B blocchi di mm. 4,8 =  $\frac{1}{8}$ " — La catena . . . . L. 3,40

INGRANAGGI a ruota libera



684

"Dürkopp", Tipo 1905

ben solido e sicuro: a rulli, finitura perfetta.

A Per mazze usuali filettati

B Senza filetto d'aggiustarsi sui mazze } Dezzo L. 7,35

Per catene di 1" da 9 a 12 denti o di 1 1/2" da 18 a 24 denti.

684 M - Simile extraforte solido a sfere per mazze di motocicletti. — Indistruttibili —

Dezzo . . . . . L. 8,75



685 - "Victoria",

per biciclette e motocicletti

Infalibilmente il più sicuro ed ingegnoso del genere, 75 litri. Di straordinaria scorrevolezza e solidità.

Lavoro di massima precisione strettamente garantito

Il tutto consiste di tre sole parti robuste e di sicuro funzionamento in ogni posizione.

Per mazze usuali da catene 1" 9 a 12 denti

" 1 1/2" 18 a 24 "

Per catene 1/2" a 1/2"

Dezzo . . . L. 10,50



686

"Perfecta",

L'ideale del genere: assicura la massima scorrevolezza senza ingombri delicati come rulli, ecc.

Solidità e finitezza rinomata

Completamente automatico; indistruttibile.

RICONOSCIUTO OVUNQUE

COME PERFETTO

Per mazze usuali per catene di 1/2" e di 18 a 20 denti: larghi 1/2" e 3/4"

A Tipo a cricchetta pezzo L. 8.—

B > a sfere e cricco > > 10,90



478 - D'acciaio stampato, filett, torniti ed accuratamente fresati. Con buco centrale stretto.

A per catene di 1" da 7 a 10 denti } Dezzo L. 2,30

B " " " 1 1/2" " 14 a 20 " }

C completamente finiti e filettati passo B.S.A. nichelati, pronti da montare e per catene di 1" e 1 1/2" dentature normali.

Dezzo . . . . . L. 1,90

479 - Tipo semplice

Di lamina d'acciaio, non torniti, ma completamente fresati con buco centrale stretto da filettare e aggiustare su ogni mazza.

A Dente di 1" da denti:	7	8	9	10	12
B " " 1 1/2" " "	14	16	18	20	24
Dezzo L.	0,90	0,90	1,10	1,30	1,65

— CALOTTE temperate finite —



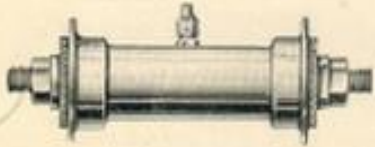
558

D'ACCIAIO FINO

Ben temperate e rettificata a fondo piatto

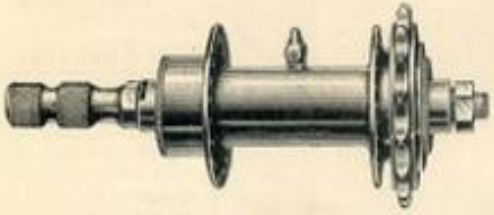
	A	B	C	D	E
mm.	22,2	25,3	29,4		
L.	2,20	2,30	2,70		
L.	0,25	0,25	0,25		
	F	G			
mm.	35	36,8			
L.	3,25	3,40			
L.	0,35	0,35			

Mozzi "Dürkopp,, originali



416 T - "Dürkopp,, originali

Noti per la straordinaria scorrevolezza e perfezione. — Il tipo 1905 supera tutti i precedenti. Tempera conosciuta indistruttibile; registrazione semplice e sicura con 32 e 36 buchi per raggi. — Linea di catena di 35, 38 e 41.



A - Per catena "Humber,, da 8 a 12 denti } Daio L. 16.—  
B - Per catena "Osmond,, da 16 a 24 denti }

Montati con ingranaggio a ruota libera "Dürkopp,, originale in più . . . . . L. 7.—



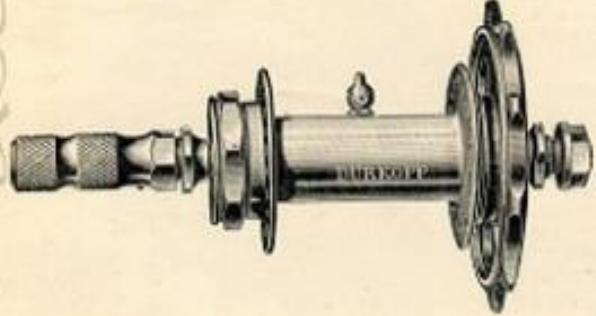
419 B - "Dürkopp,, originali, tipo 1905

Modello ad ottagono, leggero e grazioso. Noto tipo superiore a disco di registrazione, conosciuto perfetto ed insuperabile. Qualità così ben conosciuta che non occorre descriverla. Per catena di 1" e di 1/2" linea di catena mm. 35 x 38 e 41 per 32 e 36 raggi. Ingranaggi nelle dentature usuali.

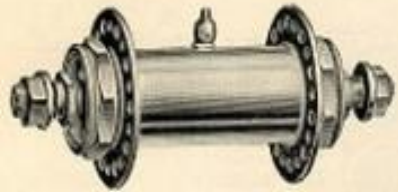
Daio . . . . . L. 18.50



Con ingranaggio a ruota libera originale "Dürkopp,, in più . . . . . L. 7.—

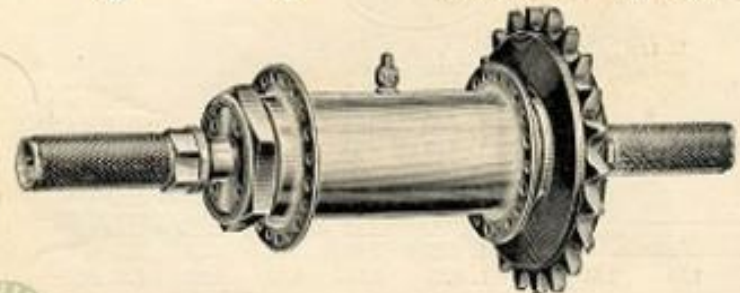


417 B - "Dürkopp,, originali, tipo speciale  
PER MOTOCICLETTI



fabbricato espressamente per la mia Ditta colla massima solidità e perfezione, con doppie linee di sfere sul mozzo posteriore. Asse extraforte di 12 mm. Linea di catena di 60 mm. Anteriore largo. Ingranaggio a scatto libero a sfere. Extrarobusto, solido e scorrevole. A due pedalini. Per 40 raggi grossi al mozzo posteriore e 36 all'anteriore. Registrazione sempre sicura. Indistruttibile e preferibile ad ogni consimile.

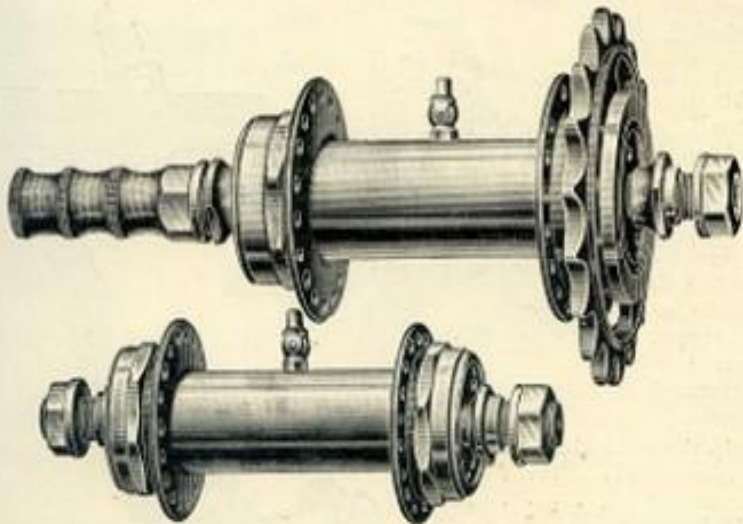
Daio completi . . . L. 37.—





M. TÜRKHEIMER

MOZZI



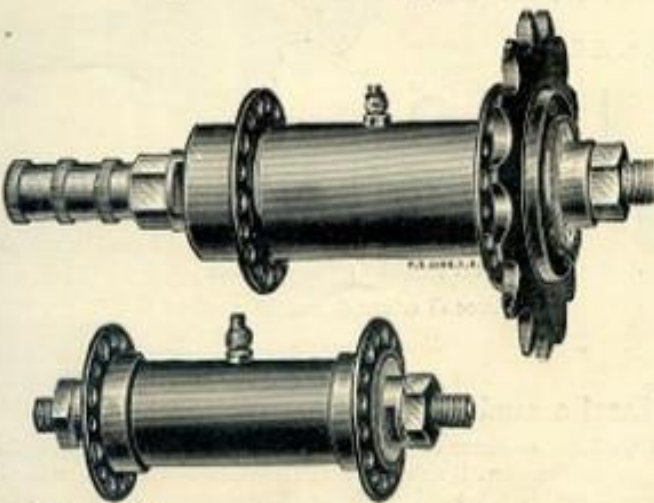
421 P - "Victoria,,

Lavoro d'assoluta precisione e di qualità superiore in ogni particolare. Aggiustamento a disco, con elegante ottagono; di massima scorrevolezza. Solidità e durata indiscutibile; sono perciò i preferiti.

Per catena di  $\frac{1}{2}$ " "Osmond,, da 16 a 20 denti.

Linea di catena 35 e 38 mm.

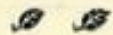
Paio . . . . . L. 16.—



418 - "Star,,

Rinomata qualità splendida. Registrazione a cono. Ben scorrevoli con coni e calotte rettificate; mozzi perfetti in ogni particolare.

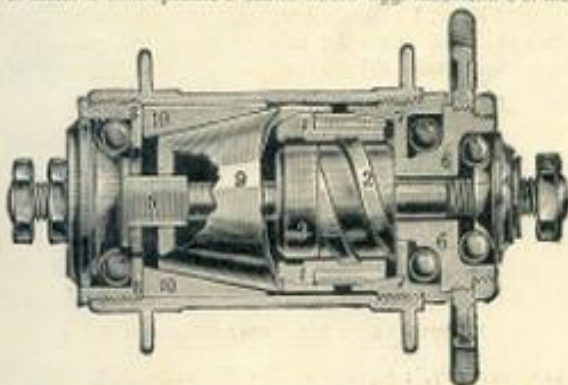
Linea di catena di mm. 38 e 41, con 32 e 36 buchi per raggi.



Per catena di 1" oppure di  $\frac{1}{2}$ " con ingranaggi da 8 a 10 denti, passo "Dumber,, oppure da 16 a 20 denti, passo "Osmond,,

Paio . . . . . L. 10.75

424 - "Atlas,, Mozzo a ruota libera e freno a contropedale della rinomata fabbrica "Dürkopp,, notevole fra i tanti tipi di mozzi a contropedale e scatto libero oggi fabbricati e si merita veramente l'aggettivo "il migliore,, - È assai raccomandato alla clientela desiderosa di un perfetto congegno di tale genere perchè è assolutamente superiore ai consimili. La semplicità ed accuratezza di costruzione del mozzo "Atlas,, la sua scorrevolezza e



matematica precisione è indiscutibile e ne è garanzia il nome della fabbrica Dürkopp. Con gran cono per frenare efficacemente ed escludere il pericolo del riscaldamento. Tutti i giuochi sono a sfere, ogni pezzo è scrupolosamente temperato e rettificato, facilissimo a smontare e rimontare. Non esige speciale lubrificazione. L'"Atlas" sarà da tutti apprezzato. Per linea di catena di mm. 38 con ingranaggi usuali passo B.S.N. per i passi di catena usuali, con numero di denti usuali per raggi.

Posteriore solo completo . . L. 30. - ☞ Volendo anche l'anteriore si fornisce un tipo adatto extra con . . L. 6.50

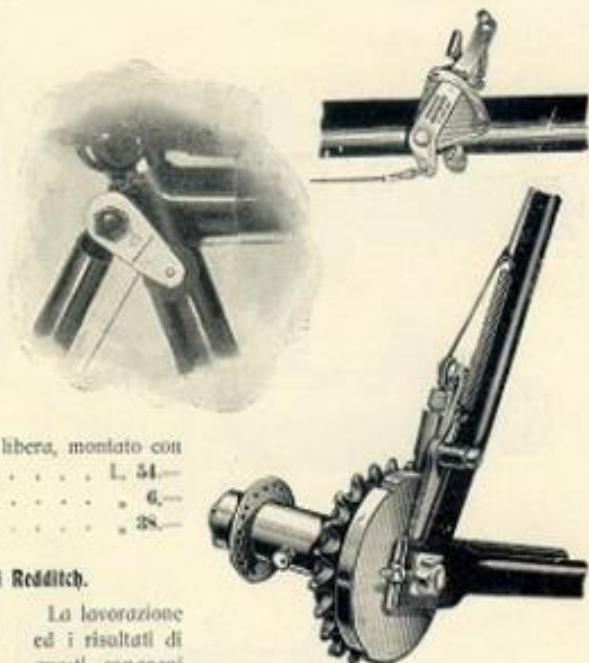
MOZZI a cambiamento di velocità

423 - Garrard "Two Speed,, (2 velocità)

Brevettato; con distinti vantaggi sui consimili esistenti, sempre con ruota libera per le 2 velocità. Perfettamente silenzioso, il Garrard ha il vantaggio poi importante che la moltiplica normale è quella più bassa. Mettendo la moltiplica alta non vi è praticamente frizione addizionale mercè la più splendida finitezza degli organi. Perfezione abituale nei fabbricati della tanto rinomata Casa Garrard.

Il cambiamento di velocità Garrard non ha il perno forato ed è sempre colla massima facilità smontabile e rimontabile. Il cambiamento di velocità viene fornito coi suoi mozzi montati (mozzi Garrard) ben rinomati ovanque. Il cambiamento Garrard aumenta la velocità normale del ciclo del 25%. Si forniscono solamente con ingranaggi per catena di 1/2" ed a 20 denti.

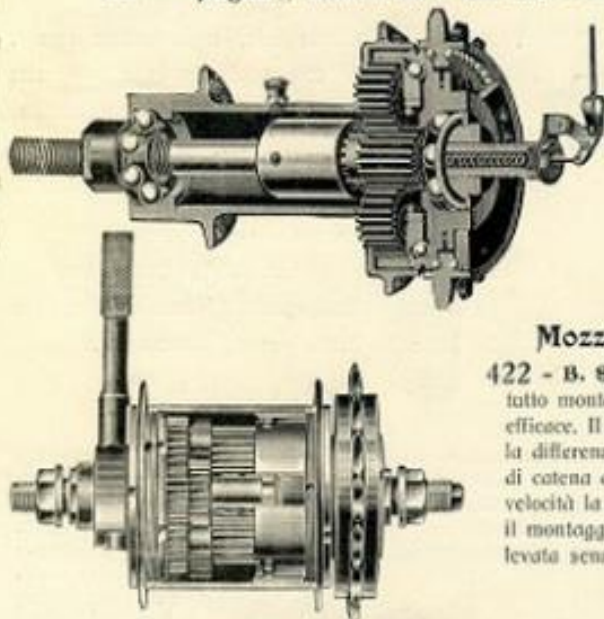
- A - Congegno Garrard a cambiamento di velocità e ruota libera, montato con mozzo Garrard . . . . . L. 54.—
- Se con mozzo anteriore, in più . . . . . 6.—
- B - Senza mozzi per catene di 1" e 1/2" a 10 denti . . . . . 38.—



415 - "fagan,, creazione della Eadie Mfg. C. di Redditch.

La lavorazione ed i risultati di questi congegni sono così rinomati da renderne inutile la descrizione. Semplice, scorrevole e solido, essendo tutto a sfere. Il scatto libero in tutte e due le velocità. Il "fagan,, è uno dei più preferiti da tutti quelli che desiderano un cambiamento di velocità nel bicicletto senza aver noie.

Per linea di catena di mm. 38 a catena di 1/2"  
Mozzo completo . . . . . L. 95.—



MOZZI a cambio di velocità originali B. S. H.

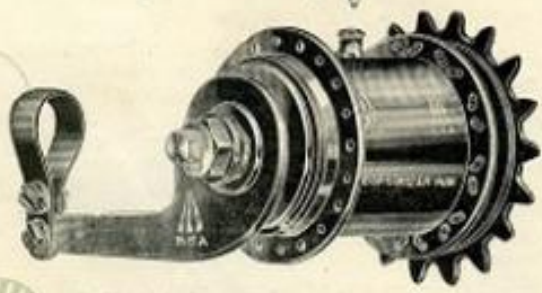
422 - B. S. H. — Mozzo di qualità superiore e di perfetto funzionamento tutto montato su sfere. Il sistema del cambiamento di velocità è unico ed efficace. Il cambio di velocità si effettua ad ogni momento della marcia e la differenza tra le due velocità è del 22 1/2%. Costruito con una linea di catena di 1/2". L'asse è pieno e non vi sono cavi da tendere. Ad ogni velocità la ruota resta libera. La flangia è tagliata per modo che permette il montaggio senza toccare al mozzo. La ruota posteriore poi, può venire levata senza dover toccare nulla del meccanismo.

Pezzo . . . . . L. 76.—

421 - B. S. H. originale. — Mozzo con freno a contropedale e ruota libera. Benchè pronto a frenare, il freno di questo mozzo agisce molto dolcemente e cessa automaticamente di frenare appena cessa la pressione. Esso permette alla macchina di rinculare e, la flangia essendo dello stesso diametro, non richiede raggi di differente lunghezza.

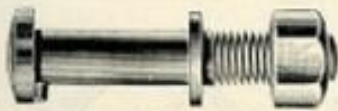
**FORTEMENTE RACCOMANDABILE**

Linea di catena 1 1/2"; pignone di 18 e 20 denti  
Pezzo . . . L. 39.50



# M. TÜRKHEIMER

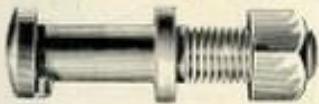
## 1022 -- Bulloni a viti finite



A - Per raccordo di reg-  
gietta.

Dozz. . . L. 3.—

Pezzo . . „ 0,30



B - Per serrasterzo

Dozz. . . L. 3.—

Pezzo . . „ 0,30



1030

Di diam acciaio e di  
perfetta esecuzione.

Dozz. . L. 0,50



1031

D'acciaio fino ben finito

A - senza dado

100 pezzi . L. 2,15

Dozz. . . „ 0,30

B - con dado esagonale

100 pezzi . L. 4.—

Dozz. . . „ 0,55



1032

Per attacco ingran-  
naggi su pedivelle.

100 pezzi L. 4.—

Dozz. . . „ 0,55



1033

Di esecuzione molto  
perfetta.

100 pezzi L. 8,50

Dozz. . . „ 1,10



1034

Per attacco ingran-  
naggi su pedivelle.

100 pezzi L. 8.—

Dozz. . . „ 1,10



1035

Per attacco pedivelle  
ed ingranaggi.

100 pezzi L. 7,50

Dozz. . . „ 1.—

## 1040 — Chiavelle finite per pedivelle



Con piano fissato, ratella e dado.  
D'acciaio fino, qualità superiore.

A - di mm. 45 x 9

B - di mm. 47 x 9

100 pezzi L. 14,25 Dozz. L. 1,90 Pezzo L. 0,20

1041 - Rotondi eccentrici (senza piano) diametro mm. 9.

100 pezzi L. 14.— Dozz. L. 1,75 Pezzo L. 0,20

Chiavelle nichelate in più al 100 L. 6.— Dozz. „ 0,80

## Registra calotte per movimento



1037 - D'acciaio fino.

100 pezzi L. 14.— Dozz. L. 1,80



1038 - Qualità fina in acciaio

modello a bullone.

100 pezzi L. 20.— Dozz. L. 2,65

Pezzo L. 0,25

## 1036 — Viti per catena con dado

di perfetta manifattura

A per catena di  $\frac{1}{2}$ " = mm. 4,8 - B per catena di  $\frac{3}{4}$ " = mm. 6,4

100 pezzi L. 4,50 Dozz. L. 0,55



## 698 — Pedalini per mozzi

ben finiti e nichelati

Dozz. L. 7.— Pezzo L. 0,65

## Dadi esagoni per serrasterzo



1113 - A d'acciaio completamente  
ben finiti e nichelati, con filetto passo  
usuale per canotti di mm. 25,4.

Dozzina . L. 4,75 Pezzo . L. 0,45



1113 - B d'acciaio di splendida  
finitzza, tipo per macchina di lusso  
con camera a bordo superiore co-  
prende il canotto.

Filettato per canotto di 1" finemente nichelati.

Dozzina . L. 6,30 Pezzo . L. 0,55

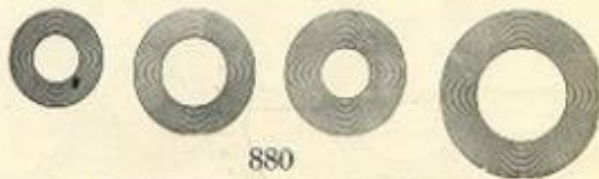
## Espanditore per manubrio



1148 - D'acciaio, perfettamente ben finito in ogni partico-  
lare, finemente nichelato.

Dozzina . L. 7.— Pezzo . L. 0,60

## Ranelle d'acciaio pulite e tranciate



880

Grandezze naturali, lucide, tranciate a freddo.

100 Pezzi . . . L. 3,50 Dozzina . . . L. 0,50

## 1045 — Dadi esagonali



della migliore qualità  
e di una perfetta fini-  
tzza. Nichelati e filet-  
tati nei passi più usuali  
per biciclette. Filetti e misure in pollici e linee inglesi.

A diam.  $\frac{1}{16}$ " 24 filetti

Pezzi 100 L. 5,50 Dozz. L. 0,75

C diam.  $\frac{3}{16}$ " 26 filetti

Pezzi 100 L. 6.— Dozz. L. 0,80

E Diam.  $\frac{1}{4}$ " 26 filetti

Pezz. 100 L. 6,50 Dozz. L. 0,85

G Diam.  $\frac{5}{16}$ " 20 filetti

Pezz. 100 L. 7,60 Dozz. L. 1.—

I Diam.  $\frac{3}{8}$ " 24 filetti

Pezzi 100 L. 9.— Dozz. L. 1,25

L — Diam.  $\frac{1}{2}$ " 20 filetti

Pezzi L. 10,50 Dozz. L. 1,40

B diam.  $\frac{1}{16}$ " 30 filetti

Pezzi 100 L. 5,50 Dozz. L. 0,75

D Diam.  $\frac{1}{8}$ " 24 filetti

Pezzi 100 L. 6,50 Dozz. L. 0,85

F Diam.  $\frac{1}{16}$ " 24 filetti

Pezzi 100 L. 7,60 Dozz. L. 1.—

H Diam.  $\frac{1}{8}$ " 20 filetti

Pezzi 100 L. 9.— Dozz. L. 1,25

K Diam.  $\frac{1}{8}$ " 26 filetti

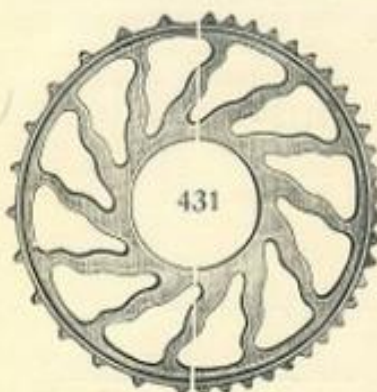
Pezzi 100 L. 9.— Dozz. L. 1,25

1046 - Sacchetto contenente 100 dadi come sopra assortiti  
in proporzione a tipi più usuali e necessario ad ogni negozio  
e ad ogni ciclista.

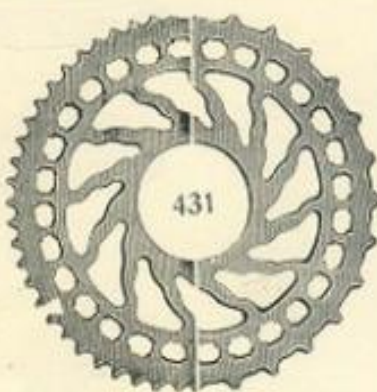
Completo . . . . . L. 7,75

M. TÜRKHEIMER

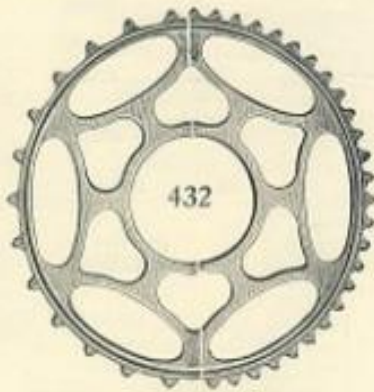
Ingranaggi finiti per movimento



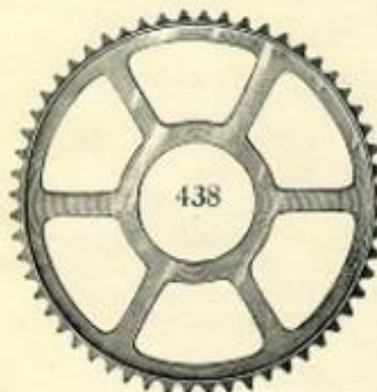
Da 24 a 30 denti "Humber", di 1"  
» 48 a 52 » "Osmond", di 1/2"



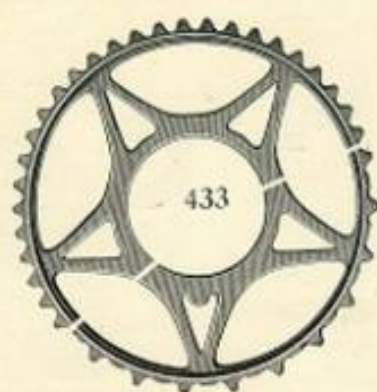
Da 26 a 32 denti "Humber", di 1"  
» 56 a 64 » "Osmond", di 1/2"



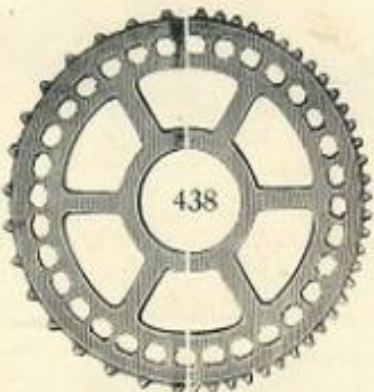
Da 25 a 32 denti "Humber", di 1"  
» 48 a 64 » "Osmond", di 1/2"



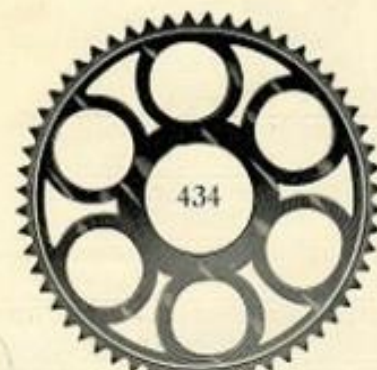
Da 20 a 26 denti "Humber", di 1"  
» 40 a 52 » "Osmond", di 1/2"



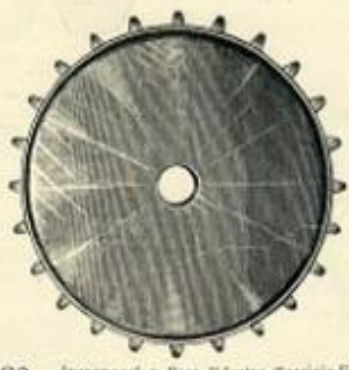
Da 22 a 23 denti "Humber", di 1"  
» 44 a 56 » "Osmond", di 1/2"



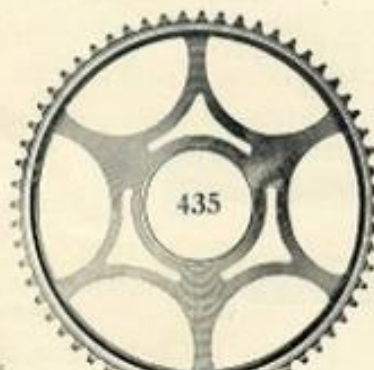
Da 22 a 30 denti "Humber", di 1"  
» 56 a 60 » "Osmond", di 1/2"



Da 48 a 60 denti "Osmond", di 1/2"



480 - Ingranaggi a disco di lastra d'acciaio fuso  
e fresati con baco centrale, stretto. - Vi  
si possono intagliare disegni a piacere e danascarli.



Da 48 a 60 denti "Osmond", di 1/2"

▲ Gli ingranaggi da 431 a 438 sono tutti fabbricati a freddo e sono del miglior acciaio lavorati colla massima cura e precisione. Essi sono ben centrati, esattamente fresati e non sono certo da confondersi con altri simili per disegno, ma ben lontani per perfezione. ▲ ▲ ▲

▲ ▲ Gli ingranaggi si forniscono solamente nel numero dei denti segnati presso i vari tipi. ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲

VEDANSI I PREZZI A PAGINA SIGUENTE

# M. TÜRKHEIMER

## PREZZI degli ingranaggi finiti per movimento centrale

431 - 432 - 433 - 434	} A - per catene passo 1" denti	20	21	22	23	24	25	26	28	30	32
435 - 438		B - " " " " 1/2" "	40	42	44	46	48	50	52	56	60
Tutti finimento puliti e nichelati.	Prezzo	L. 4.50	4.70	4.90	5.20	5.50	5.50	5.70	6.20	6.60	7.—

Questi ingranaggi hanno tutti il foro centrale di 72 mm. e combinate colle pedivelle 370-373; essi sono generalmente per catena con rulli di 4,8 mm. — 1/16". Se richieste opportunamente, si forniscono anche per catena di 1/2" = 3,2 mm. di larghezza. In tal caso il prezzo viene aumentato del 5% su quelli sopra segnati. — Ove non sia esplicitamente prescritto nel riserbo, all'incertezza, di sostituire gli ingranaggi richiesti con altro disegno allo scopo di servire sollecitamente il cliente.

Si forniscono prontamente, dietro commissione, ingranaggi con pedivelle montate. Il loro costo è dato dal prezzo dell'ingranaggio più quello della pedivella prescelta a cui vanno aggiunti L. 0.40 per ogni serie per spesa di lavorazione e montaggio.

**Esempio:** Ingranaggio 438 a 52 denti montato su pedivella 372 L. 8.70 (ingranaggio) + L. 8.— (pedivella) + L. 0.40 (montatura) totale costo L. 14.10.

Prezzo degli ingranaggi denti di 1"	21 - 22 - 23	24 - 25	26	28	30						
480	" 1/2"	42 - 44 - 46	48 - 50	52	56	60	64	68	72	76	80
Prezzo L.	4.—	4.25	4.65	5.50	6.25	7.25	8.25	10.—	12.—	14.—	

## SERIE d'ingranaggi complete con pedivelle



437

DI PROPRIA FABBRICAZIONE

di ben nota qualità e precisione a scelta con ogni tipo d'ingranaggio come alla pagina 58 con pedivelle 371 a 2 braccia completamente montate con viti e chiodelle.

TUTTO FINEMENTE NICHELATO

Da ingranaggi di denti	21	22	23	24	26	28	30	32
	42	44	46	48	52	56	60	64

Serie compl. L. 13.10 13.30 13.60 13.70 14.10 14.60 15.— 15.40



436

DI FABBRICAZIONE INGLESE

Ingranaggi di lastra finissima, stampati a freddo con speciale sistema con appoggi (spalle) per catena, i più accurati, solidi e leggeri esistenti. Pedivelle leggere ma straordinariamente forti.

TIPO DI LITSO

Pronte per catene di 1/2" in grandi diametri con pedivelle lunghe cm. 20 dai centri.

Da ingran. di denti	64	68	72	76	80
---------------------	----	----	----	----	----

Serie completa L. 21.— 26.— 29.— 33.— 36.—

Ben nichelati L. 2.50 extra

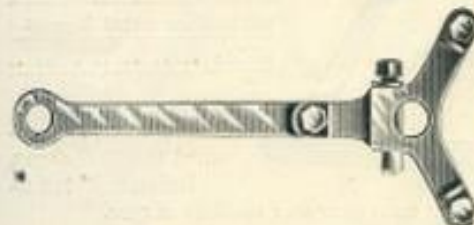


### Pedivelle finite



Del migliore acciaio stampato

Finite colla massima precisione



Col foro di mm. 18 per l'asse e per pedali punto B.S.A. destri e sinistri. — Le pedivelle sono tutte con mm. 72 e non vengono fornite diversamente. Esse sono leggere, ma assai robuste, perciò la qualità straordinaria è

371 - 2 braccia, distanza dai centri mm. 165, finemente nichelate con bulloni e chiodelle . . . . . Daio L. 7.90

372 - 2 braccia, distanza dai centri mm. 175, finemente nichelate, con bulloni e chiodelle . . . . . Polo L. 8.—

373 - 3 braccia, distanza compreso viti d'attacco e chiodelle.

370 - 3 braccia, distanza detto da Sigosci permettendo d'essere bulloni, chiodelle . . . . .

M. TÜRKHEIMER

TELAJ COMPLETI E FINITI

Telaio "Stella,,  
originale

605

Da uomo per biciclette di primo ordine, essendo questi telai composti del miglior materiale.

I più ben finiti e perfetti conosciuti.

Nuova testa da forcella e nuovi raccordi per tubi posteriori.



Movimenti assai noti di speciale solidità e scorrevolezza

OGNI PEZZO DELLA MASSIMA PERFEZIONE

.. Ingranaggi a disegni nuovi diversi .. . . .

Per catena "Humber,, di 1" da 22 a 26 denti oppure "Osmond,, da 1 1/2" da 44 a 52 denti a serbia, pedivelle a 2 o 3 braccia per pedali passo "3 fuelli,, destro e sinistro. Altezza del telaio normale, modello di ultimo tipo. Manubrio a scello (vedi pagina 44). Parti usuali finemente nichelate ed il resto smaltato a fuoco in nero. Completo come da disegno senza mozzo e senza freno . . . . . L. 92.-

60

Al fine di servire sollecitamente il cliente, mi riservo di cambiare, in caso, nei telai il disegno dell'ingranaggio, e testa da forcella



Il telaio da signora si fornisce con ingranaggi in vari disegni per catena di 1" da 22 a 24 denti oppure "Osmond,, di 1 1/2" da 44 a 48 denti con pedivelle a 3 braccia per pedali passo B. S. N. destro e sinistro.

Telaio "Stella,, originale da signora

606

Preciso, nei dettagli, al telaio da uomo. Il più elegante bicicletto da signora, solido e scorrevole.

.. .. Corretto in ogni suo particolare assai leggero e rigido .. . . .

Per catene, pedali e mozzi vedasi a pag. 48 - 52 - 54 - 55 - 56.

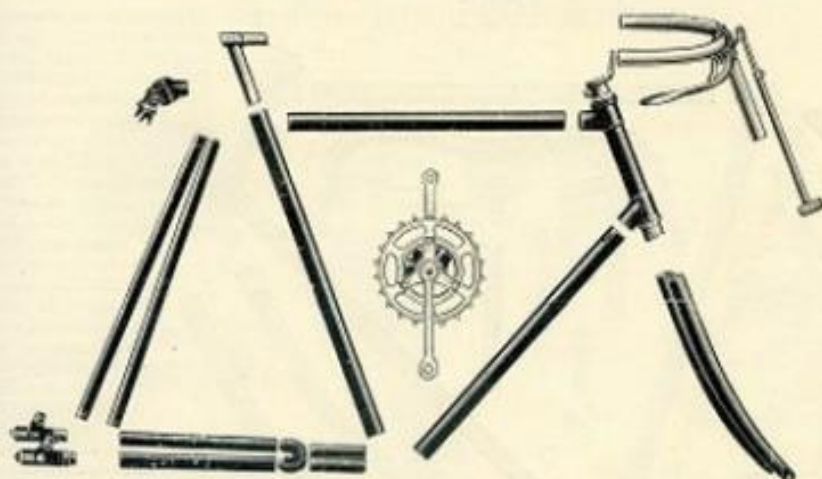
Si forniscono pure telai diversi sia fatti da selle del presente Catalogo, sia dietro prescrizione del cliente da fabbricarsi appositamente in breve tempo a prezzi assai convenienti.

Per ruote di centimetri 65 e 70 di altezza. Parti usuali ben nichelate ed il resto finemente smaltato in nero.

LAVORO D'INSUPERABILE FINITEZZA  
Completo come da disegno (senza mozzi e senza freno) . . . . . L. 97.-

Desiderando i telai con freni vogliasi aggiungere il prezzo dei freni scelti (vedere da pag. 38 a pag. 42) più le eventuali spese per l'applicazione.

Serie complete finite "STELLA,,



617

Per bicicletto da Uomo

Di propria fabbricazione e di reputazione mondiale, ogni parte della massima finitezza e perfezione e riconosciuta pel buon materiale.

Forma un bicicletto leggero, rigido e scorrevole. Dedivelle quadre staccabili a braccia; movimento con ingranaggi di ultimi tipi. Sterzo perfezionato, con tubazione "Weldless", della qualità più fina. Forcelle posteriori ovali, vari tipi di testo da forcella con ponticelli raccordi nuovi.

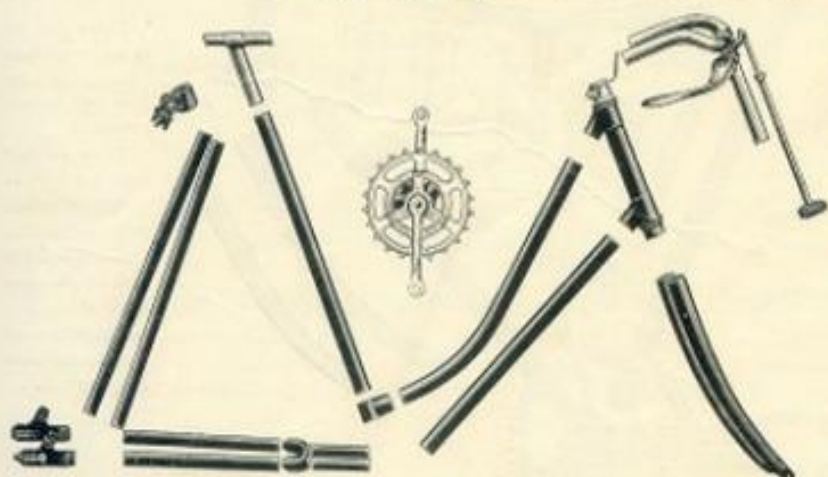
Forcelline posteriori ultimo tipo con registracatene nichelate. Tubo di manubrio piegato in varie forme a scelta (vedi pag. 44) e tubi di reggisella. Parti usuali finemente nichelate.

Con questa serie si forma un bicicletto di primo ordine paragonabile a qualsiasi primaria marca estera.

- |   |         |
|---|---------|
| A - Serie completa come sopra descritta senza freno . . . . .                   | L. 55,- |
| B - Con mozzi Dürkopp 416 T, catena Lion 402 o 408, pedali Dürkopp 353 in più > | 29,-    |
| C - > Star 418 > Star 407 o 409 > 353 >   | 28,-    |

✱ Mi riservo eventuali piccole modificazioni e perfezionamenti nei modelli durante la stagione. Nelle ordinazioni di Serie 617-618 pregasi indicare bene la forma del manubrio, altrimenti non potrei rispondere di eventuali errori. Le pedivelle sono per pedali passo B.S.A. destro e sinistro solamente. Modificazioni nelle forme non si fanno. ✱ ✱ ✱ ✱ ✱ ✱

Serie complete finite "STELLA,,



618

Per bicicletto da Signora

Uguale in ogni dettaglio alla serie per uomo suindicata.

Tubo superiore già curvato.

Dedivelle da adattarvi un paracatene.

Serie completa come da descrizione L. R. — in più della serie da Uomo.

Il movimento della serie 617 si fornisce con ingranaggi da 22 a 26 denti passo "Humber,, oppure da 46 a 52 denti passo "Osmond,,. Quello della serie 618 si fornisce

da 22 a 24 denti per catena "Humber,, o da 1/2 da 44 a 48 denti per catena "Osmond,,. Per ingranaggi più grandi vi è una differenza in più di L. 1,-. La tubazione del telaio è di 28,6 di diametro.

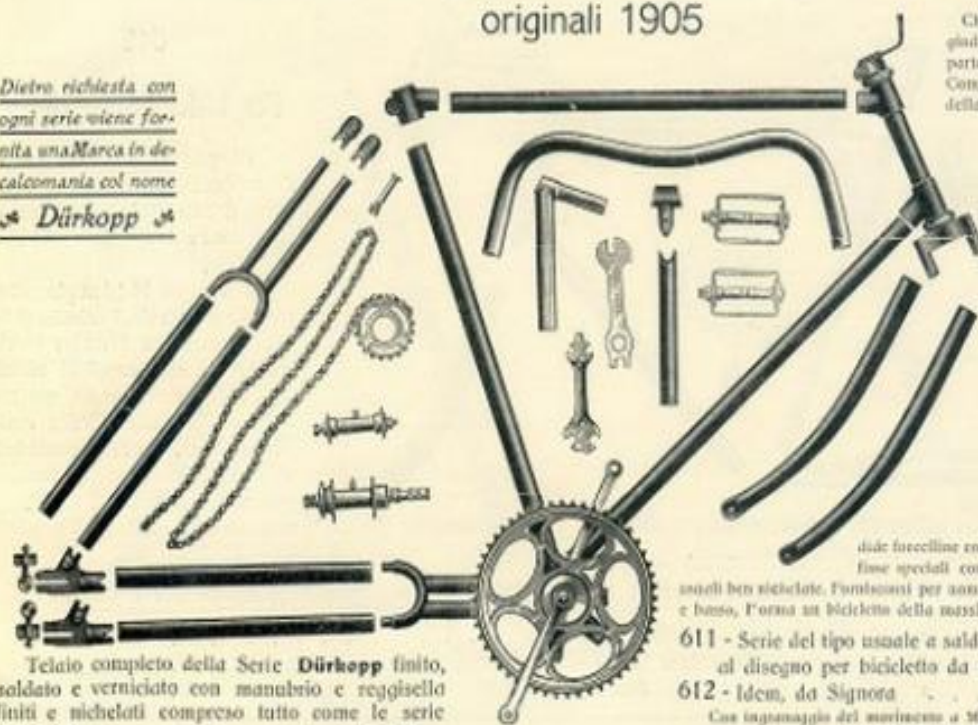
Per Mozzi vedi pag. 54-55-56 — Per Pedali vedi pag. 48 — Per Catene vedi pag. 52.

61

M. TÜRKHEIMER

Serie complete finite "DÜRKOPP,"  
originali 1905

*Dietro richiesta con ogni serie viene fornita una Marca in decalcomania col nome "Dürkopp"*



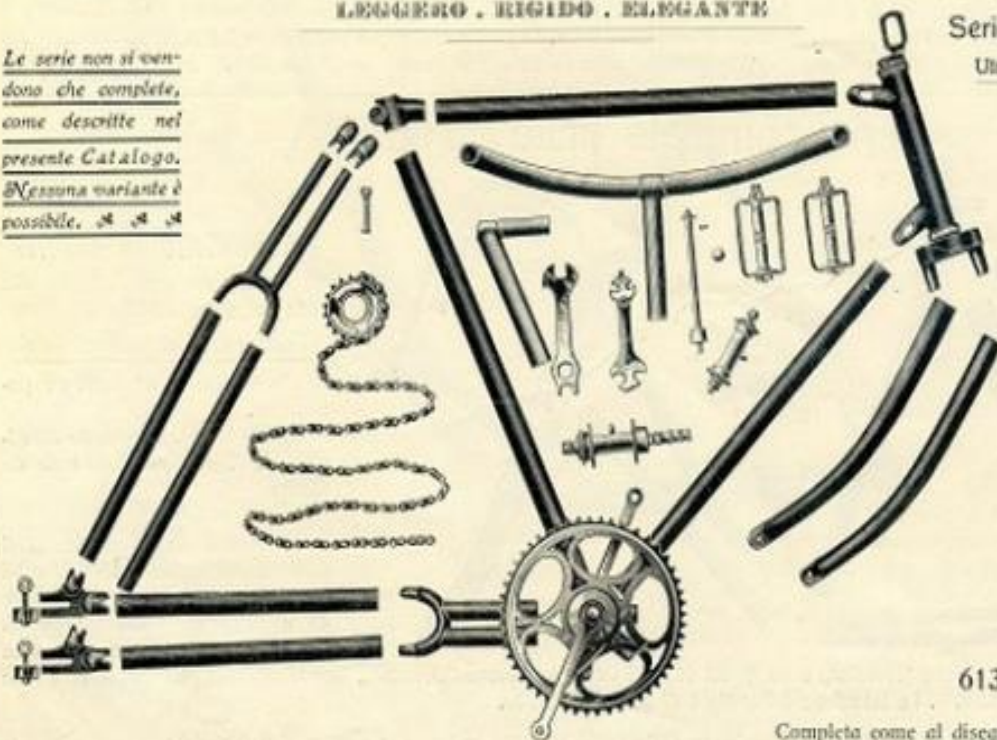
Chiusure perfette in materia la giudia una serie perfetta. Ogni parte è della massima finitura, Completa con ogni parte originale della Casa Dürkopp. Movimento completo con ingranaggio staccabile per catena a rulli di 1/2" da 18 a 50 denti per quella da Uomo e da 16 e 48 denti per quella da Signora. Mozzi di qualità nota, ultimo tipo. 1 migliaio pedaggiati conosciuti. Catena arabi, la migliore del genere. Sterzo completo, manubrio piegato con asta preparata, reggisella pronto, tallato e stabilizzato. Tubazione completa della migliore qualità. Fulcri anteriori e posteriori preparati con ponticello per le frecce e tiranti posteriori. Splendide frecce con registratori; due diavoli fine speciali comprese in ogni serie. Datti assai ben studiati. Forniscono per anno di tre alture: alta, medio e basso, l'orna un bicicletto della massima sicurezza.

Telaio completo della Serie Dürkopp finito, soldato e verniciato con manubrio e reggisella finiti e nichelati compreso tutto come le serie 611 e 613 . . . . . L. 145.-

611 - Serie del tipo usuale a saldature visibili completa, al disegno per bicicletto da Uomo . . . L. 112.-  
612 - Idem, da Signora . . . . . L. 112.-  
Con ingranaggio del movimento a 36 denti L. 1.- in più ed a 50 denti L. 2.-

LEGGIERO . RIGIDO . ELEGANTE

*Le serie non si vendono che complete, come descritte nel presente Catalogo. Nessuna variante è possibile.*



Serie "DÜRKOPP,"

Ultimo tipo

a saldature interne  
(invisibili)

Ultima creazione di questa rinomata fabbrica, ogni parte della best reputata perfezione.

Fuono dei Bicicetti eleganti, in modo particolare nella composizione, e dettagli come la Serie 611 con espandibile al manubrio per serrare lo sterzo e movimento assai di tipo speciale.

613

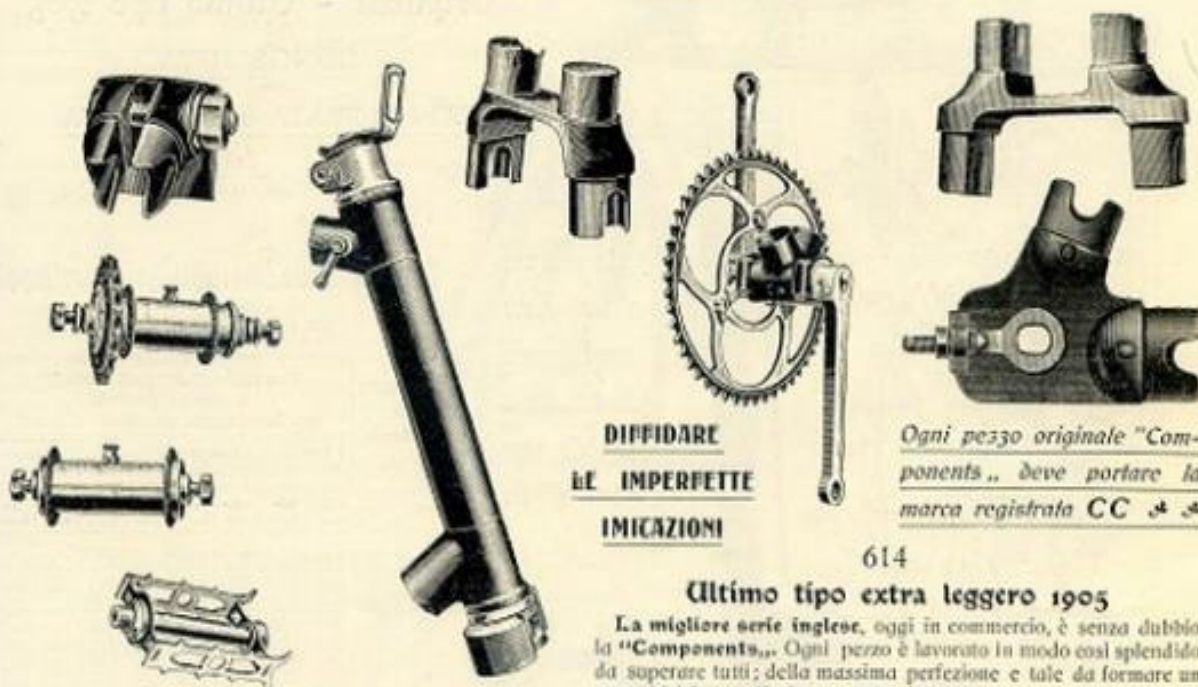
Completa come al disegno . . . L. 112.-



M. TÜRKHEIMER

Serie completa "COMPONENTS,,

della COMPONENTS LTD. COMPONENTSVILLE - BIRMINGHAM



**DIFFIDARE  
LE IMPERFETTE  
IMICAZIONI**

*Ogni pezzo originale "Components,, deve portare la  
marca registrata CC & S*

614

**Ultimo tipo extra leggero 1905**

La migliore serie inglese, oggi in commercio, è senza dubbio la "Components,,. Ogni pezzo è lavorato in modo così splendido da superare tutti; della massima perfezione e tale da formare un vero bicicletto di lusso extra leggero.

63

**LEGGerezza, scorrevolezza e solidità eccezionali**

Movimento apprezzabile con linea di catena mm. 35. Ingranaggi splendidi da 52 a 60 denti per catena di  $\frac{1}{2}$ " del passo di  $\frac{1}{8}$ ". Pedivelle smontabili. Pedali di tipo e qualità insuperabili. Sterzo completo di fattura affatto speciale con fermasterzo a frizione. Mozzi speciali "Components,, i migliori producibili. Nodino al reggisella. Forcelline posteriori con registracatene. Raccordo dei tubi orizzontali posteriori sezione D e nuovo raccordo ponticello per i tiratini posteriori. — Catena "Garrard,, tipo di lusso, specialmente leggera e solida; è compresa con ogni serie, così pure relativa chiave speciale.

Le parti usuali sono finemente nichelate su fondo ramato.

In Inghilterra i prodotti della **Components Ltd. di Birmingham** sono i più apprezzati del genere. Essi vengono usati costantemente dai migliori costruttori i quali costruiscono, con serie fornite da questa Casa, dei bicicletti rinomatissimi e che rappresentano veramente l'ultima perfezione ed il tipo il più elegante.

- A - Serie completa come sopra descritta . . . . . L. 140.—  
 Con ingranaggio anteriore a 56 denti L. 150 in più ed a 60 denti L. 3,— in più.
- B - La stessa con ingranaggio a ruota libera, conosciuto perfetto; a freno a contro pedale rinomato "Crabbe,, al cerchio posteriore. — Serie completa . . . . . > 175.—
- C - Completa di tubazione forcelle anteriori "Weldless,, sezione D. Manubrio piegato, asta da manubrio e tubi da reggisella, in più . . . . . > 12.—
- TELAIO COMPLETO** della sopra descritta serie "Components,, originale di serie tipo A, perfettamente saldato, verniciato e nichelato con manubrio e reggisella nichelati, compreso forcella con foderi "Weldless,, sezione D, tutto ben smaltato e nichelato . . . . . > 187.—

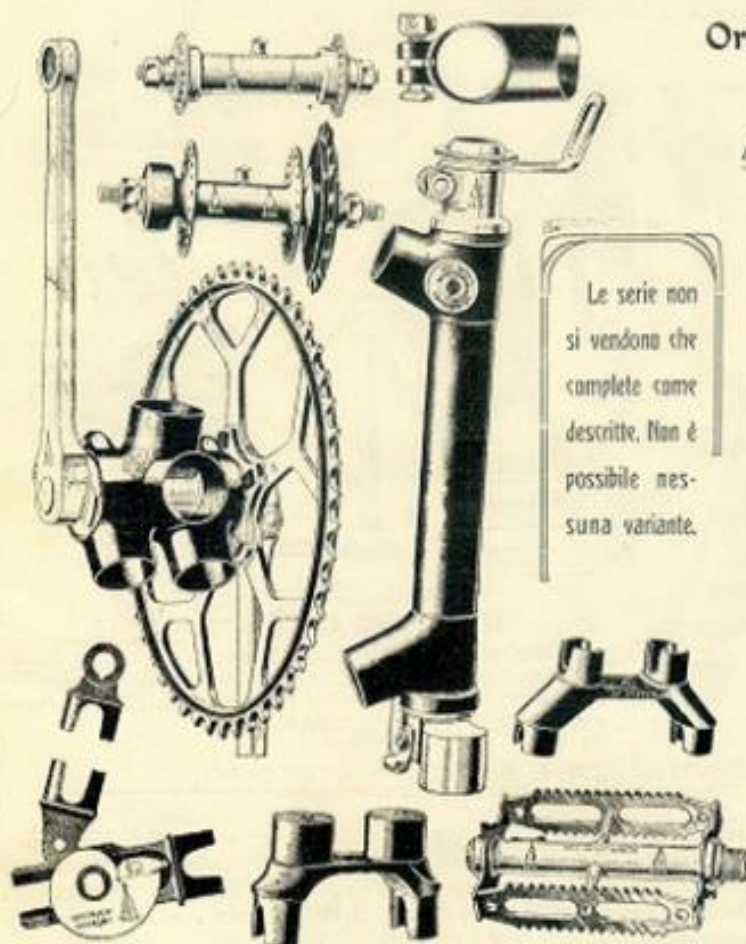
M. TÜRKHEIMER

Serie B. S. A. (Marca tre fucili)

Originale - Ultimo tipo 1905

CONOSCIUTA

APPREZZATA e RICERCATA



Le serie non si vendono che complete come descritte. Non è possibile nessuna variante.

**Tabella delle moltipliche e sviluppi**  
per Bicicetti, Tandem, ecc.

Ingranaggio al movimento di denti	Con ruote di 26" pari a cm. 71 a gomma gonfiata con ingranaggio posteriore di denti								
	7 Number o 14 Denti		8 Number o 16 Denti		9 Number o 18 Denti		10 Number o 20 Denti		
Number Denti	Moltiplicazione	Sviluppi	Moltiplicazione	Sviluppi	Moltiplicazione	Sviluppi	Moltiplicazione	Sviluppi	
17	34	173	543	151	475	134	422	121	380
18	36	183	575	160	503	142	447	128	402
19	38	193	606	169	532	150	472	135	424
20	40	203	638	178	559	158	496	142	447
21	42	213	670	187	587	166	521	149	469
22	44	224	702	196	614	174	546	156	491
23	46	234	734	204	642	182	571	164	514
24	48	244	766	213	670	190	596	171	536
25	50	254	798	222	698	198	621	178	559
26	52	263	826	230	722	205	644	184	578
27	54	274	860	239	750	213	670	191	600
28	56	283	889	248	779	220	691	198	622
29	58	294	923	257	806	228	715	205	644
30	60	304	955	264	829	236	743	213	669
32	64	324	1517	284	892	252	793	227	713

Con ruota posteriore di 26" pari a cm. 45 1/2 a gomma gonfiata

18	36	170	533	149	467	132	415	119	373
19	38	179	563	157	493	139	438	125	394
20	40	189	593	165	519	147	461	132	415
21	42	198	622	173	544	154	484	139	436
22	44	207	652	182	571	161	507	145	457
23	46	217	681	190	596	169	530	152	477
24	48	224	703	196	615	174	546	157	493

Per trovare il numero dei denti necessari all'ingranaggio del movimento, data una qualsiasi moltiplica, si moltiplica questa per il numero dei denti e si divide il risultato per il diametro della ruota posteriore.

Per trovare poi la moltiplica che risulta dai due ingranaggi si moltiplica il diametro della ruota posteriore per il numero dei denti dell'ingranaggio al movimento e si divide per il numero dei denti al mozzo.

Comprende i pezzi come da disegno qui sopra ma tutti dell'ultimissimo modello e si fornisce in:

607 A - Tipo da corsa su pista

607 B - " " " strada

Solo per catena di 1/2", larghezza di 1/8".

Tipo A oppure B . . . . . la serie L. 135.—

Valendo la serie con l'ingranaggio del movimento con oltre 52 denti di 1/2" aumenta di L. 1.50 per 56 denti e L. 3.— per 60 denti.

607 D - Ingranaggio a ruota libera B.S.V. originali di 18 e 20 denti di 1/2" . . . . . L. 16.50

607 C - Catena B.S.V. originale di 1/8" larga 1/8" oppure 3/16" di 112 maglie . . . . . L. 17.25

Serie "STELLA,"

per BICICLETTO da Ragazzo

621 - È una serie che forma uno splendido biciletto da giovinetto a saldature invisibili, di massima

LEGGIEREZZA

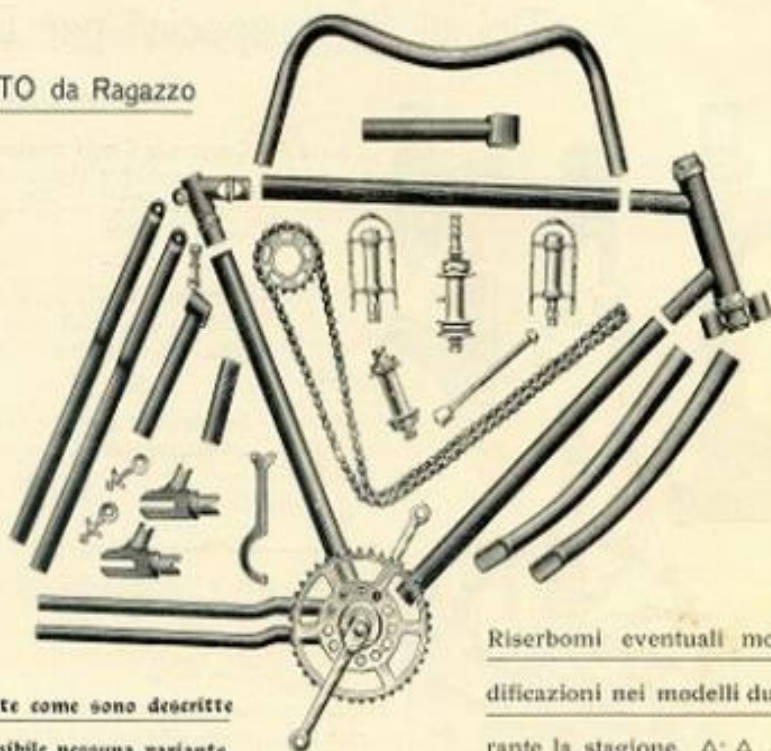
RIGIDITÀ

ELEGANZA

Movimento con ingranaggio e pedivelle di perfetta qualità. Sterzo e raccordo al sellino finiti con perfezione. Forcelline posteriori con registro-catene. Tubazione completa "Weldless", l'orderi anteriori e forcelle posteriori. Tubi da manubrio e reggisella. Parti usuali ben nichelate. Adatto per biciclette con ruote di cm. 55.

Serie completa con mozi "Victoria", di qualità superba, pedali buoni e catena perfetta . . . . . L. 76,-

Le serie non si vendono che complete come sono descritte nel presente catalogo. — Non è possibile nessuna variante.



Riservomi eventuali modificazioni nei modelli durante la stagione. Δ Δ Δ

## I Bicicletti TÜRKHEIMER

rappresentano quanto di migliore e di più perfetto si possa ora produrre in tal genere, ed essi sono, a giusta ragione, i preferiti.

La loro **massima solidità, perfetta ed accuratissima costruzione, la scorrevolezza** senza pari, sono doti che hanno acquistata la grande rinomanza che queste macchine godono presso la mia spettabile Clientela ed il Pubblico.

I bicicletti **TÜRKHEIMER** sono costruiti con **perfettissime macchine automatiche** che garantiscono un lavoro preciso ed assolutamente superiore.

Tipi di Serie speciali per Bicicletti

700 - Serie "Stella,,

**Serie A** - Comprende il noto movimento "Stella,, 430, Nodino di reggisella con attacchi per tiranti. Sterzo completo, Forcelline posteriori con tiracatene 950, Ponticello posteriore 956, tutti ben finiti e con parti usuali nichelate.

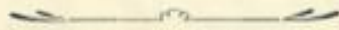
Serie . . . . . L. 39.-

• **B** - Comprende tutti i pezzi della serie A, foderi anteriori 580, mozzì Dürkopp 416, pedali Dürkopp 353D, catena Star e tubazione completa compreso il tubo per manubrio e reggisella.

Serie . . . . . L. 78.-

• **C** - Include serie A e B con in più cerchi 516, pneumatici marca Leone B, valvole, raggi doppi ingrossati e nichelati, nipples, manici 327 e sella 69.

Serie completa . . . . . L. 141.-



Volendo le serie 700-701-702-703 completamente finite, montate, verniciate e nichelate in telai pronti  
L. 35.- in più

Per montatura delle ruote compresa la verniciatura dei cerchi  
L. 5.50 in più

Se montate con cerchi nichelati  
L. 8.75 in più

Se montate con cerchi verniciati e nichelati  
L. 10.50 in più



701 - "Serie Lion,,

**Serie A** - Movimento Lion 426, Sterzo ultimo tipo con espanditore serramanubrio. Nodo al reggisella con attacchi per tirantini. Forcelline posteriori 951 con tiracatene di lusso. Due raccordi stampati di lastra per raccordo invisibile delle forcelle e tiranti posteriori ovali. Chiave per movimento.

Serie . . . . . L. 45.-

• **B** - Serie A con in più foderi anteriori 580, mozzì Dürkopp 416, pedali Dürkopp 353, catena Lion e tubazione completa compreso il tubo per manubrio e reggisella.

Serie . . . . . L. 85.-

• **C** - Il tutto come sopra con cerchi Westwood 516, pneumatici marca Lion B 1905, valvole 310, raggi doppi ingrossati e nichelati, nipples, manici 328 e sella 60A. Serie completa . . . . . L. 158.-

Si forniscono le serie anche modificate a seconda delle indicazioni conteggiando relativa differenza in più od in meno

Esempi di Serie speciali per Bicicletti

702 - "Patent,,



**Serie A** - Comprende il rinomato movimento 428 - Sterzo con testa per foderi sezione *D* e fermasterzo - Nodo al sellino 526 - Forcelline 963 - Ponticello per forcelle posteriori 956.

Serie così composta . . . L. 53,50

• **B** - Serie 702 *A* completata di foderi anteriori sezione *D* soldati, mozi Dürkopp 419, pedali Dürkopp 333, catena Dürkopp-Osmond 413 e più tutta la tubazione (compresa quella del manubrio e reggisella) della migliore qualità.

Serie così composta . . . L. 98,50

• **C** - Comprende le serie *A* e *B* con cerchi Dunlop Welch originali, pneumatici M. Lion con camere d'aria tipo 1905 e valvole, raggi doppi ingrossati e nichelati, nipples, manici 331 e sella Victoria 71.

Serie completa . . . . . L. 173,50

703 - "Victoria,,



**Serie A** - Movimento centrale Victoria 429, chiave - Nodino al reggisella con attacchi per tirantini posteriori - Sterzo splendido ultimo modello con fermasterzo e nuova testa da forella per foderi a *D* - Forcelline posteriori con tiracatene speciali - Ponticello per le forcelle posteriori 724.

Serie . . . . . L. 59,-

**Serie B** - Include la serie 703 *A* più foderi Weldless sezione *D*, mozi Victoria 421, pedali 363, catena Dürkopp originale e tutta la tubazione compresa quella del manubrio e del reggisella.

Serie . . . . . L. 104,-

• **C** - Comprende serie 703 *A* e *B* con cerchi originali Dunlop-Welch, copertare e camere d'aria Marca Lion *A* 1905 da viaggio, valvole, raggi doppi ingrossati e nichelati, nipples, manici 323 e sella Brooks 67 *A*.

Serie completa . . . . . L. 187,50



Desiderando nelle serie 700-701-702-703 manubrio e reggisella finiti e nichelati costano in più L. 5.-

M. TÜRKHEIMER

## MOVIMENTI

### Movimento "Stella,,

È ciò che di più  
solida più leggero  
si possa costruire

Rinomato ovun-  
que per la sua  
perfezione

430



68

PERFETTAMENTE  
SENZA FORTISSIMO

Massima finezza di lavoro.  
Movimento di scorrevolezza  
veramente eccezionale.

A - Per uomo Pezzo L. 24.75  
B - » signora » » 25.50

I movimenti 426-428-429-430 si forniscono  
con ingranaggi come da disegno oppure con altri  
ingranaggi di pag. 58. I prezzi di detti movimenti  
si intendono con ingranaggi fino a 26 denti di  
1" oppure 52 di  $\frac{1}{2}$ ". Ogni 2 denti in più di 1"  
oppure 4 di  $\frac{1}{2}$ " aumentano il prezzo di L. 1.-

### Movimento

completo senza ingranaggio e senza pedivelle

425



Diretto al movimento  
"Stella,, 430 sola-  
mente senza ingra-  
naggio e pedivelle.

PERFETTAMENTE  
SENZA FORTISSIMO

Senza piano per le chiavette . Pezzo L. 9.75

### Movimento "Lion,,

426

Esecuzione splendida e con  
speciale e praticissimo  
sistema di registrazione sem-  
plice e solida.

MASSIMA SCORREVOLEZZA

PERFETTAMENTE E DURATA

Il movimento "LION,, è  
assai apprezzato, leggero ed  
elegante.

Linea di catena di mm. 35  
e 38. Ingranaggi per catena  
passo 1" da 22 a 26 denti  
oppure passo di  $\frac{1}{2}$ " da 44 a  
52 denti.

Ogni movimento con chiave  
speciale fissa.

A Per uomo . Pezzo L. 27.-  
B » signora » » 27.75



### 428 - Movimento "Patent,,

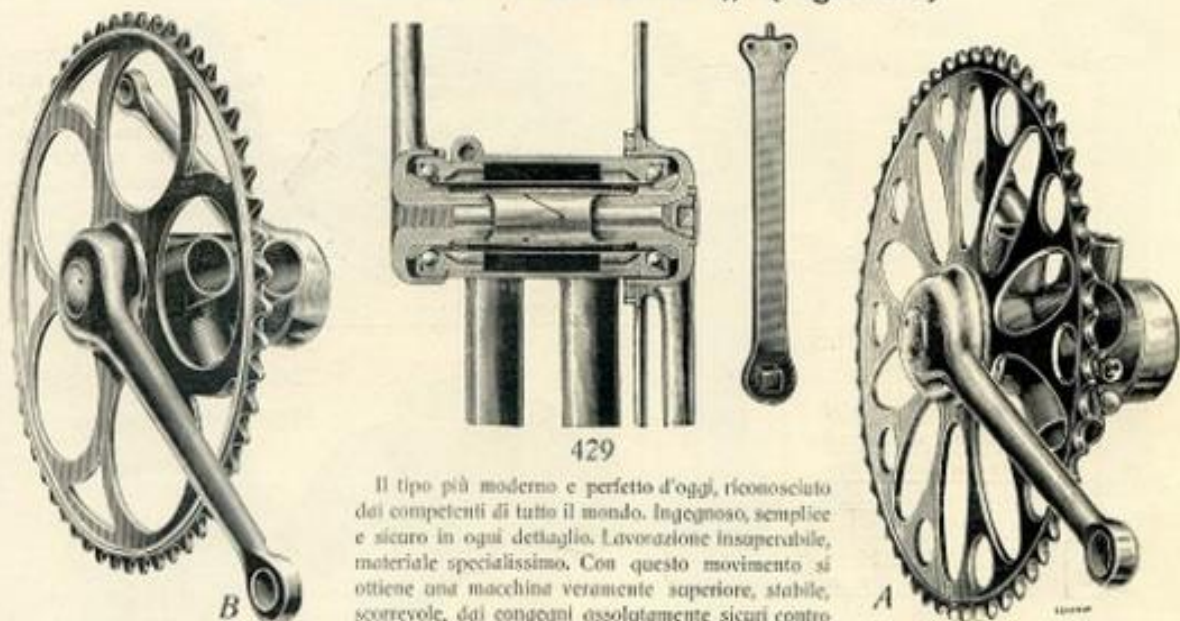
Di meravigliosa finezza e pre-  
cisione, l'asse dolce in un sol pezzo  
colla pedivella, conici avvitati con  
spalla, calotte fresate con si-  
stema speciale, tubo serbatoio  
d'olio. L'olio arriva diretta-  
mente alle sfere e  
vi resta. Linea di  
catena molto più  
stretta della linea  
delle sfere, quindi  
insolita stabilità  
oltre che speciale scor-  
revolezza. Registrazione sem-  
plice e sicura.

La campana della pedivella de-  
stra contiene il giuoco delle sfere  
ed all'esterno è damascata ele-  
gantemente.

(Dagando le spese in più  
si può incidere il nome o la  
marca del cliente).

Linea di catena di millim. 38 con  
ingranaggi sino a 26 denti di 1" op-  
pure a 52 di  $\frac{1}{2}$ ". - Compl. L. 31.50

Movimento "VICTORIA,, (registrato)



429

Il tipo più moderno e perfetto d'oggi, riconosciuto dai competenti di tutto il mondo. Ingegnoso, semplice e sicuro in ogni dettaglio. Lavorazione insuperabile, materiale specialissimo. Con questo movimento si ottiene una macchina veramente superiore, stabile, scorrevole, dai congegni assolutamente sicuri contro

la polvere e continuamente nell'olio. Facile registrazione, giuoco di sfere molto più largo. Il perno è unito al centro a mezzo dell'innesto a coda di rondine entro il manicotto conico. **Si smonta e si rimonta nel modo più semplice.** — Levando il perno centrale si levano contemporaneamente pedivelle e coni senza dover toccare altro, ed in mezzo minuto si rimonta solidamente. Linea di catena mm. 38. Con ingranaggio da 48 a 52 denti "Osmond,,. Ogni pezzo con chiave speciale.

Completo . . . . . L. 39.—

Con ingranaggio a 56 denti L. L.— in più

Con ingranaggio a 60 denti L. 2.— in più

Movimenti "DÜRKOPP,, originali

442

Nota da anni per la sua assoluta perfezione, immensa scorrevolezza e solidità.

Completo con ingranaggi per catena "Osmond,,  $\frac{1}{16}$ " da 48 a 60 denti e pedivelle per pedali usuali.

A - Completo (fino a 56 denti)

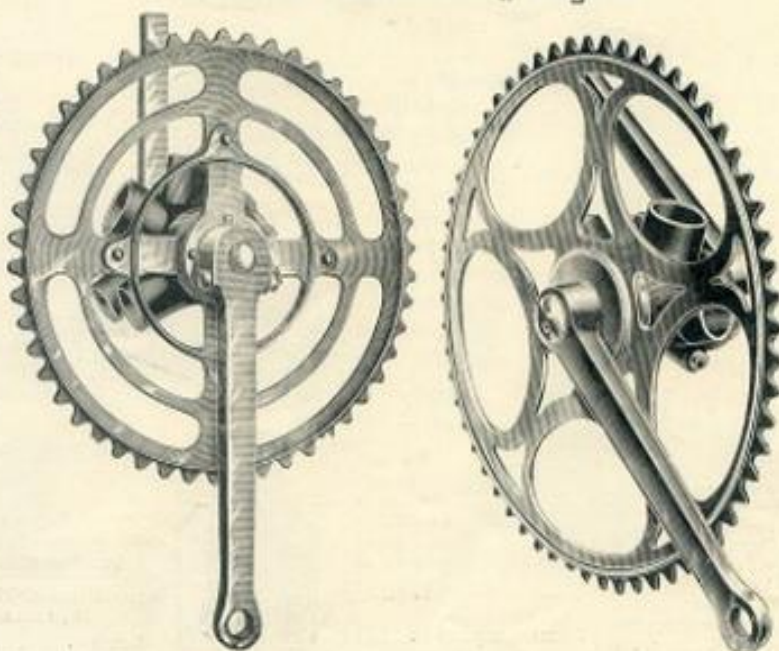
Pezzo . L. 37.—

Idem a 60 denti

Pezzo . L. 39.—

B - Senza pedivelle né ingranaggio.

Pezzo . L. 16.—



443

— Tipo 1905 —

Senza chiavette, di nota superiorità

"Dürkopp,,

Ingegnosa fattura di massima sicurezza. Scorrevolezza insuperabile, registrazione costante.

Smontabili e rimontabili colla massima facilità.

Con ogni movimento son comprese le 2 speciali chiavi e una chiave fissa.

Completo L. 37.—

Con 60 denti passo di  $\frac{1}{16}$ ", in più

L. 2.—

==== Sterzi completi ====



**440**  
 Finiti colla massima perfezione.  
 Ogni parte del miglior materiale.  
 Serrasterzo di acciaio forgiato.  
 Parti usuali ben nichelate.

440 A } Pezzo L. 11.25  
 440 E }

*Dietro commissione si forniscono anche con teste nei diversi modelli come a pagina 73 ma naturalmente con un piccolo aumento sui prezzi.*

440 E



440 A

==== Nodi al reggisella ====



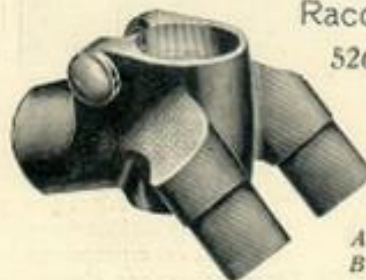
**525**

Della più perfetta lavorazione con raccordi per tubi posteriori ovali, d'acciaio, leggeri. — Fresati in modo speciale alle orecchie del raccordo, dimodochè gli attacchi sono innestati in esso in modo da formare un sol piano, ciò che dà maggior eleganza e solidità.

CON DADO E BULLONE NICHELATO

Completo L. 2.75

Raccordo al reggisella



**526**

Cipo "Peugeot"

Splendidamente ben finito per tubi di mm. 28,6.  
 Modello e lavorazione perfetti con bullone e dadi nichelati.

A - Per tubi posteriori ovali  
 B - > > > rotondi  
 Pezzo L. 3.15

Nodo al reggisella



**446**

Per bicicletto da uomo. Della più perfetta lavorazione.  
 Pezzo L. 2.15

Nodo ai reggisella



**453**

Per bicicletto da signora. Con bulloncini e dadi nichelati.  
 Pezzo L. 1.50

Raccordo speciale



**454**

Serve per congiungere il tubo superiore al verticale sopra al movimento. — Ben fatto.  
 Pezzo L. 0.90

Maschio speciale



**539**

Per maschiere e risposse specialmente in scabole da movimento dopo la saldatura.  
**ATTREZZO VERAMENTE PERFETTO**  
 A per movimento 425-427 B per movimento 425-430  
 C per movimento 442 Birrapp  
 Pezzo L. 11.—

==== Sterzi completi ====



**441**

Inappuntabile in ogni particolare, con testa da forcella nuova per foderi di forma ovale oppure a D.  
 Nuovo serrasterzo, grazioso ed efficace.

PARTI USUALI —  
 — BEN NICHELATE

Pezzo L. 11.—

444 B -

Come il 441 A ma con serrasterzo a bullone come 440.



**444 A**

MODELLO GRAZIOSO specialmente leggero, scorrevole e solido; con raccordi elegantemente fresati e nuovo tipo di cellette e coni.  
 Modello assai piacevole.

Completo L. 11.—

Volendolo con espanditore da manubrio adatto, il prezzo aumenta di L. 0.70

| Sterzo completo L. 12.50





# M. TÜRKHEIMER

## RACCORDI da STERZO finiti



445 A

**Raccordi da sterzo**  
di perfetta lavorazione e del miglior materiale.

Con portafere

ben temperate

Per tubo da sterzo di mm. 31,7 e tubi di telaio di mm. 28,6



B

445

Per biciletta da Uomo  
Dato . L. 4,—

452

Per biciletta da Signora  
Dato . L. 4,20



452 A



B

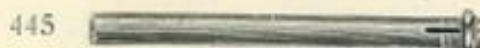
## SERRASTERZO



**448 A** - D'acciaio stampato. Elegante, magnificamente lavorato con bullone e dado perfetti. Ben nichelato per canotto di 28,4 mm. Per raccordi 445-452 e consimili.

Pezzo . . . . . L. 3,15

### CANOTTO finito da sterzo



445

Perfettamente finito con elegante controdato. Ben nichelato. Adatto per raccordi 445-452 e consimili.  
Pezzo . . . . . L. 1,20

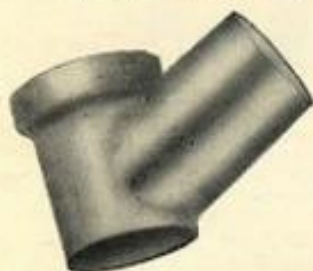
### CONO finito per testa di forcella



449 - Ben finito e temperato.

Pezzo . . . . . L. 0,60

## Nuova Serie di RACCORDI di lastra d'acciaio saldati elettricamente - Tipo B. S. A.



(Stella)

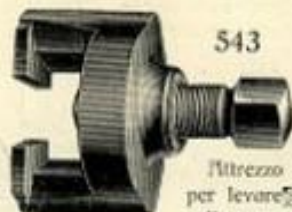
**610 A** - La serie comprende due raccordi da sterzo di lastra d'acciaio elettricamente congiunti con calotte-portafere da sterzo ben temperate e rettificata. Serrasterzo tipo D. S. N. d'acciaio forgiato e splendidamente finito con bullone e dado. Nodo a reggisella con bullone e dado. Così completa L. 8,—

**610 B** - Serie 610 A completa di ponticello posteriore 722 forcelle con tiracattene 950 con attacchi dei tirantini posteriori 952 oppure 954 . . . Serie L. 10,75

**610 C** - Serie 610 A e B con tabazione adatta completa per un bicicletto compreso tubi da manubrio e reggisella, foderi anteriori a D (581) canotto filettato, sfere da sterzo, testa da forcella finita adatta, movimento completo 430 . . . . . Serie completa L. 50,75

### Leva-Pedivelle

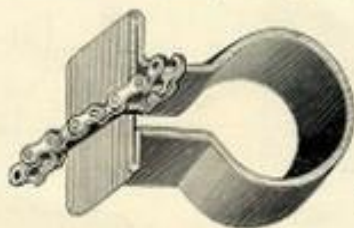
per movimento senza chiave



543

Attrezzo speciale per levare le pedivelle attaccate senza chiave; l'operazione si fa senza ledere né toccare le pedivelle stesse né altre parti. Il più semplice e pratico del genere; completamente finito.

Pezzo . . . . . L. 3,25



### 1501 - Leva maglie di catena

Utilissimo ed assai comodo per levare ed aggiungere le maglie delle catene dei bicicletti.

**PERFETTAMENTE FINITO**

Pezzo . . . . . L. 3,—

### Cacciavite "UNION", a cricchetto



**540** - Assai robusto, il migliore cacciavite a cricchetto con manico rotondo che oggi trovasi sul mercato. Esso riunisce tutti i vantaggi di un cacciavite usuale e di

quelli a cricchetto. Per avvitarlo si muove l'anello verso la punta, per svitarlo si muove l'anello verso il manico e per avere la punta fissa, come i cacciaviti usuali, si mette l'anello in mezzo ai due incastri . . . . . Pezzo L. 3,15

TESTE DA FORCELLA FINITE



776

A - Per foderi ovali normali  
B - " " sezione D  
Pezzo L. 1,50



948

A - Per foderi normali ovali  
B - " " " sezione D  
Pezzo L. 1,50



957

A - Per foderi normali ovali  
Pezzo L. 1,50



779

Teste vuote per foderi  
sezione D  
Pezzo L. 1,50



941

**Splendido nuovo modello**  
A - Per foderi ovali normali  
B - " " " sezione D  
Pezzo L. 1,60  
C - La stessa "extraforte" e "stralarga" per motociclisti e grossi foderi ovali.  
Pezzo L. 2,46



751

**Di tubo, ben fatta**  
per foderi normali ovali extra-  
forti e stralarga per motociclisti e grossi foderi ovali.  
Pezzo L. 1,65



756

**Di lastra d'acciaio**  
forte con speciali rinforzi. Per foderi sezione D.  
A - Per sezione di mm. 28 x 18  
B - " " " 28 x 16  
Pezzo L. 1,75



752

**Di lastra forte**  
e fina d'acciaio con rinforzi per foderi ovali normali.  
Pezzo L. 1,95



753

**D'acciaio forgiato**  
vasta e specialmente solida per forcelle ovali normali.  
Pezzo L. 1,90



778

**Di lastra**  
per forcelle ovali normali.  
Pezzo L. 1,10



755

**Di lastra**  
per forcelle ovali normali.  
Pezzo L. 1,40



959

**Tipo brevettato**

Celebre per la sua eleganza, leggerezza e robustezza eccezionale. Triplice rinforzo. Fabbri-  
cata d'un sol pezzo di tubo senza saldature. - Splendidamente finita. - Per foderi ovali a sezione normale.  
Pezzo L. 2,80



760

**D'acciaio forgiato**  
nuovo tipo eccezionalmente robusto ma leggero - Da alla forcella finita grande eleganza. - Per foderi ovali e normali.  
Pezzo L. 1,80



750

**D'acciaio**  
forgiato splendidamente  
Da una testa assai forte, leggera e graziosa. - Per foderi ovali normali. - Greppie.  
Dato L. 0,90



940

**D'acciaio fino trafilato**  
con copriblo (lastra leggera a linguette, da risentirsi) nichelato sopra la lancia saldata. Per foderi ovali.  
Serie L. 1,10

Le teste di forcella sono tutte per camion di 1" e non diversamente. Altri tipi speciali per sufficienti quantità si forniscono dietro ordinazione.

M. TÜRKHEIMER

Raccordi finiti americani di lastra d'acci

CONGIUNTI ELETTRICAMENTE



1100 - Raccordi da sterzo senza saldatura.  
A - Superiore - per tubi  
B - Inferiore - 31,2 x 28,6 x 28,6  
Pezzo L. 1,90



1114 - Corno superiore da sterzo, nichelato.  
Pezzo L. 0,60

1115 - Calotta superiore da sterzo, nichelata.  
Pezzo L. 0,45

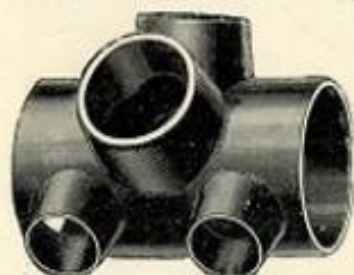


1107 - Calotte da movimento trasparente e rettificata. Per sfere 3/16. Con copripolvere e fustature nichelate.  
Pezzo L. 1,25



1116 - Corno inferiore da sterzo, nichelato.  
Pezzo L. 0,40

1117 - Calotta inferiore da sterzo, nichelata.  
Pezzo L. 0,45



1105 - Scatola da movimento per pedaliere sterzo, senza saldatura. Per tubi di mm. 28,6 x 28,6 x 22.  
Pezzo L. 3,-



1111 - Serrastirco con bullone e dado per corno di mm. 25,4 nichelato.  
Pezzo L. 0,75



1133 - Raccordo al reggicella per Signora con bullone e dado nichelato.  
Pezzo L. 1,10



1109

Dado e sarnella per movimento, dado temperato e filettato. Tanti e due nichelati.  
Pezzo L. 0,40

Per evitare errori vogliasi oltre al numero sempre indicare anche il nome degli oggetti desiderati



1101 - Raccordo superiore da sterzo per bicicletta da Signora.  
Pezzo L. 1,-



1108 - Corno da movimento temperato e nichelato. A destra - B sinistra  
Pezzo L. 1,70



1113 - Corno da movimento e sarnella da sterzo nichelato. Dado temperato e filettato.  
Pezzo L. 0,40

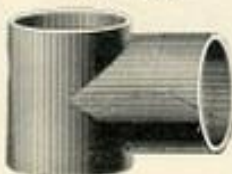


1103 - Raccordo al reggicella con bullone e dado nichelato.  
Pezzo L. 1,25



448

Perimetro di acciaio finito, splendidamente nichelato con bullone e dado adatti per calotte 1115.  
Pezzo L. 3,15



1134 - Raccordo speciale sopra al movimento per bicicletta da signora.  
Pezzo L. 1,-



1102

Raccordi da sterzo elettricamente congiunti ed elegantemente finiti davanti, ciò che rende più leggero e grazioso la bicicletta.  
Pezzo L. 2,30



1111 - Serrastirco con bullone e dado per corno di mm. 25,4 nichelato.  
Pezzo L. 0,75



1133 - Raccordo al reggicella per Signora con bullone e dado nichelato.  
Pezzo L. 1,10

Per teste da forcella  
Vedeti a pagina 73

Espanditore da manubrio



1148

D'acciaio, perfettamente ben finito in ogni particolare e finemente nichelato.  
Pezzo L. 0,60

Per prezzi di serie completo vedere a pagina seguente.

I vari prezzi si forniscono solamente come qui descritti e nessuna variazione è possibile.

Serie completa di raccordi finiti della pagina precedente

671 - Composta dei pezzi N. 1100-1103-1114-1115-1116-1117-1111-1113-1105-1107-1108-1109 per bicicletto da uomo.  
 A senza parti nichelate . . . . . Serie L. 10.-  
 B con parti usuali ben nichelate. . . . . » 11.-

672 - Comprende i pezzi N. 1100-1101-1133-1134-1111-1113-1114-1115-1116-1117-1105-1107-1108-1109 da signora.  
 A senza parti nichelate . . . . . Serie L. 10.75  
 B con parti usuali ben nichelate . . . . . » 11.75

Le diverse serie se desiderate con raccordi frenati 1102 aumentano di L. 0.40 la serie

676 - Composta dei pezzi N. 1100-1103-1114-1115-1116-1117-1113 da uomo.  
 A senza parti nichelate . . . . . Serie L. 4.75  
 B con parti usuali ben nichelate . . . . . » 5.25

677 - Comprende i pezzi N. 1100-1101-1133-1134-1111-1113-1114-1115-1116-1117 per signora.  
 A senza parti nichelate . . . . . Serie L. 5.50  
 B con parti usuali ben nichelate . . . . . » 6.-

674 - Da uomo coi pezzi N. 1100-1103-1113-1114-1115-1116-1117-1148 con parti usuali ben nichelate.  
 Serie L. 5.75

678 - Da uomo con parti usuali ben nichelate comprendente i pezzi N. 1100-1115-1116-1117-1103-448 B.  
 Serie L. 6.50

675 - Da signora coi pezzi N. 1100-1101-1113-1114-1115-1116-1117-1148 con parti usuali ben nichelate.  
 Serie L. 6.50

679 - Da signora con parti usuali ben nichelate comprendente i pezzi N. 1100-1101-1133-1134-1115-1116-1117-448 B.  
 Serie L. 7.10

681

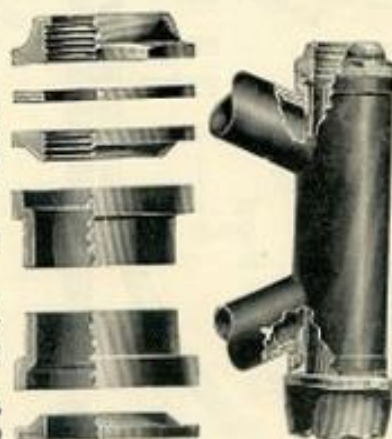
Nuova serie da sterzo

Con pezzi di splendida finitezza, calotte e coni temperati e rettificati. Le calotte e coni formano esteticamente un piano con i raccordi da sterzo, quindi rendono la macchina estremamente elegante.

Il tutto semplice, solido e ben adattabile per biciclette di primo ordine.

Con espanditore adatto 1148 da manubrio. — Serie completa senza tubo e cioè composta dei soli sette pezzi da sterzo come qui di fianco.

A. Senza parti nichelate . . . Serie L. 2.85  
 B. Con parti usuali ben nichelate » » 3.10



682 - Serie 681 completata con raccordi da sterzo 1100, nodo al reggisella 1103 con dado e ballone.

Serie completa con parti nichelate L. 6.50.

Per rilevanti commissioni si quotano anche prezzi convenienti di serie composte diversamente delle qui sopra descritte a desiderio dei Signori Clienti.

Tutti i pezzi descritti nelle serie sono appositamente fabbricati per la mia Ditta dalla rinomata casa "THOMPSON", e cioè raccordi da sterzo più graziosi dei soliti e calottine e coni da sterzo più accurati ed estetici nel modello, pur combinando coi modelli soliti della Fabbrica.

CANOTTO da sterzo

per le serie qui sopra indicate . . .



1125 - Finito completamente.  
 Pezzo . . . L. —85

ASSE da movimento

per le serie qui sopra indicate . . .



1126 - Di buon acciaio ben finito.  
 Pezzo . . . L. 1.35

TUBAZIONE completa

per serie

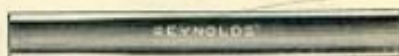
671-676-674-678 comprendente tubi del telaio, da manubrio, reggisella, posteriori piegati, foderi anteriori ovali e canotto filettato . . . Serie L. 13.50

Per bicicletto da signora —  
 Serie 672-677-679 serie tubi completa con supporto superiore piegato.  
 Serie . . . . . L. 14.-

Sfere da sterzo  
 per serie come sopra . . . L. 0.40  
 in più per ogni serie.

Sfere da movimento —  
 per serie 671-672  
 L. 0.00 in più per ogni serie.

642



TUBO

per canotto da sterzo extraforte

per motociclette ingrossato, trafilato cono  
 A) Diametro esterno 1" spessore in alto 2,3 mm (esige asta da manubrio di 20 mm) in basso 3,6 mm.

Pezzo . . . L. 2.25

B) Diametro esterno 28.6 spessore in alto 2,3 mm (esige asta da manubrio di 24 mm) in basso 3,6 mm.

Pezzo L. 2.85.

M. TÜRKHEIMER

## SERIE COMPLETA

☛ ☛ di pezzi finiti per  
☛ ☛ furgoncini a 3 ruote

628

Con questa serie si forma un furgoncino ben perfetto, oltremodo rigido, leggero e di assoluta solidità.

*☛ Gli splendidi risultati avuti coi furgoncini fabbricati con queste serie provano che questa è la migliore per ogni riguardo ☛ ☛ ☛*

Ogni particolare della più accurata lavorazione.

Tutti i pezzi sono della nota insuperabile qualità.

**Mozzi** speciali forti e scorrevoli.

**Molle** forti, soffici e sicure.

**Doppio freno** efficace e comodo.

**Catena** forte.

**Pedali** robusti.

La serie comprende tutti i pezzi come al disegno e la ringhiera a colonnette per la parte superiore della cassa.

Le parti usuali

**SONO NICHELATE**

Serie così completa L. 275.—



Volendovi compresa la cassa di dimensioni normali  $50 \times 60 \times 70$  e di speciale e perfetta fattura, foderata, di legno duro stagionato

L. 65.— extra

CERCHI



516 - "Westwood,, germanico

Rinomata fabbricazione, il più perfetto dei consimili. Saldato elettricamente, materiale splendido, rotondità assoluta, precisa sezione; la più adatta in tutte le dimensioni usuali per gomme tipo "Dunlop,, Pezzo . . . . L. 2.90

514 - "Dunlop-Welch,, originale

Di nota perfezione, materiale superiore e perfettamente rotondo, rigido e leggero. Per pneumatici "Dunlop,, nelle misure normali. Pezzo . . . . L. 3.90



511

"Jointless,, originali Pezzo L. 6.50

503 - Doppio vuoto. — Tipo "Jointless,, — della massima perfezione, leggero, rigido e ben finito per pneumatici a tallone di misure normali. Pezzo . . . L. 3.75

RANELLE d'acciaio per cerchi

- 576 - Ovali, lucide, per cerchi d'ogni genere.  
1000 L. 1.30      100 L. 0.20
- 577 - Ranelle ovali straforti, per cerchi da motocicletti, furgoni, ecc.  
1000 L. 3.—      100 L. 0.35
- 578 - "Chor,, americane originali le più adatte per cerchi di legno.  
1000 L. 3.25      100 L. 0.45

PUNTA e PONZONE speciali



538

Der trapanare cerchi di legno e fissare le ranelle 538. — Apprezzato perchè dà risparmio di tempo ed assicura un lavoro preciso; forando il cerchio, fa nel contempo l'incavo per le ranelle 578 ed il ponzone serve per fissare le ranelle nel cerchio. Serie . . . . L. 4.75

Cerchi d'acciaio

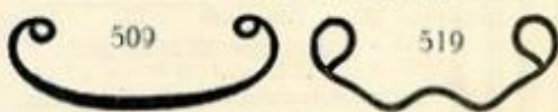
- Se desiderati **bucati** per raggi si forniscono in più a L. 0.30 al paio
- Perfettamente **verniciati** nero a fuoco      > > 1.50 >
  - > puliti e ben nichelati      > > 4.70 >
  - > nichelati e verniciati      > > 6.20 >



510

Solide per pneumatici a tallone. Tipo assai apprezzato con centro ingrossato. Manifattura accurata, elegante, robustissima, leggero. Pezzo . . . . L. 1.80

CERCHI per Motocicletti



509 A - Tipo normale per Motocicletti e furgoni per pneumatici a tallone. Extraforte, solido e con banda rinforzata, per ruote di 700 e 800 x 36 mm. Pezzo L. 3.30

509 B - Simile al 509 A ma più largo di sezione, più robusto ancora per motocicletti da gran sfoggio per pneumatici a tallone di 400 x 56 o 63 mm. Il più solido del genere. Pezzo L. 4.—

519 - Tipo "Westwood,, con nervature, saldato a focola, leggero ma assai solido per soli pneumatici a tallone nelle dimensioni di 600 e 700 x 50 e 57 mm. Pezzo L. 3.50



508 - "Plymouth,, originale

Di legno Hickory scelto e stagionato. Cerchio ritenuto il migliore dei consimili.

A - Per pneumatici tipo "Dunlop,, nei profili e dimensioni usuali. Pezzo . . . . L. 6.75

B - Per pneumatici "Single Tube,, (tubolare) da impantari. Pezzo . . . . L. 6.50



506

"Plymouth,,

Con foderatura d'alluminio

Il più apprezzato fra i cerchi di legno; accoppia tutti i vantaggi dei cerchi di legno con quelli di metallo. È indubbiamente il più solido e rigido esistente.

Ben confezionato

Finito e verniciato

Per dimensioni di ruote di mm. 70 e spessore mm. 35 e 41. Per gomme tipo "Dunlop,,

Pezzo L. 11.50

# M. TÜRKHEIMER

## RAGGI

- 561 - Raggi diretti, lisci, con testa**  
 $\begin{matrix} A & B \\ \text{di mm.} & 2.6 & 2.3 \end{matrix} \left\{ \begin{matrix} \text{al } 100 \dots \text{L. } 1.- \\ \dots \dots \dots \end{matrix} \right.$
- 563 - Ingrossati da una parte, senza testa**  
 $\begin{matrix} A & B \\ \text{di mm.} & 2.3 & 2 \end{matrix} \left\{ \begin{matrix} \text{al } 100 \dots \text{L. } 1.- \\ \dots \dots \dots \end{matrix} \right.$
- 562 - Cingenti, precisi, della migliore qualità d'acciaio con testa rotonda, finemente puliti e nichelati.**
- |         |      |      |      |      |      |
|---------|------|------|------|------|------|
| N.      | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   |
| di mm.  | 2,3  | 2,0  | 1,8  | 1,6  | 1,5  |
| 1000 L. | 21.- | 16.- | 15.- | 14.- | 14.- |
| 100 »   | 2.00 | 1.80 | 1.70 | 1.65 |      |
- 564 - Cingenti ingrossati da due parti**  
 A di mm. 1.8x1.4 B di mm. 2.0x1.6  
 Qualità superiore martellata a freddo di massima precisione  
 1000 L. 21.- 100 L. 2.45 Dozz. L. 0.35  
 Gli stessi ben puliti e nichelati  
 1000 L. 29.- 100 L. 3.10 Dozz. L. 0.40

- 565 - Raggi per Motocicletti e Furgoni**  
 A - Tangenti lisci di mm. 3, lunghi mm. 275:  
 1000 L. 32.- 100 L. 3.50 Dozz. L. 0.50  
 Nichelati: » » 40.- » » 4.40 » » 0.60  
 B - Doppi ingrossati speciali mm. 3 (2.4 lunghi mm. 275):  
 1000 L. 66.- 100 L. 6.80 Dozz. L. 0.90  
 Nichelati: » » 76.- » » 8.- » » 1.10

### Raggi filettati

Dietro indicazione della lunghezza desiderata si forniscono filettati col passo usuale. - Lavoro di precisione.  
 Raggi da bicicletti usuali con diamen. di L. 0,65 al 100  
 » » motocicletta 565 A e B » » » 1.05 » »

## TESTINE NIPPLES

DI OTTONE - DELLA MIGLIORE QUALITÀ CONOSCIUTA

- 570** Corti per cerchi d'acciaio con testa larga tagliata.  
 A - Non filettati:  
 1000 L. 10.- 100 L. 1.25  
 B - Esattamente filettati:  
 1000 L. 11.- 100 L. 1.35
- 571** Lunghi per cerchi di legno con testa larga tagliata.  
 A - Non filettati:  
 1000 L. 17.- 100 L. 1.90  
 B - Esattamente filettati:  
 1000 L. 18.- 100 L. 2.-
- I nipples (testine) 570 sui cerchi filettati per tutti i raggi di spessore normale.  
 Nipples del N. 13 mm. 2.3 costano L. 1.25 al 1000 in più  
 » ben nichelati N. 570-571 » » » 0.50 » 100 »  
 » » » » 573 » » » 1.60 » 100 »
- 573 - Nipples speciali per motocicletti e furgoni, non filettati, per raggi di mm. 3.**  
 1000 L. 28.50 100 L. 3.- Dozz. L. 0.40  
 Maschiati L. 1.05 al 100 in più.

### Birmingham Standard Wire Gauge

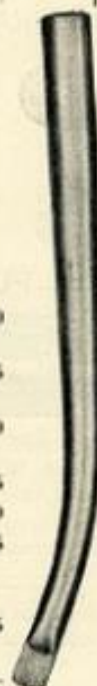
Numeraçione inglese degli spessori dei raggi, nipples, madreviti, ecc. con equivalenti in millimetri:

Numero	Frazione di:		Numero	Frazione di:	
	Pollici	Millimetri		Pollici	Millimetri
10	129	3.3	16	064	1.6
11	116	2.9	17	056	1.4
12	104	2.6	18	048	1.2
13	092	2.3	19	040	1.1
14	080	2.0	20	036	0.91
15	072	1.80			

78

## FORCELLE ANTERIORI

- 
- 580** Saldate, della migliore qualità prodotta e della più perfetta lavorazione; punte rinforzate schiacciate e saldate in sezione A e B ovale di forma corretta . . . . . Palo L. 1.40
- 584** Di tubo "Weldless", della migliore qualità e manifattura, di forma splendida, spessore mm. 1. Leggere, robuste a punte rinforzate in sezioni A e B ovale . . . . . » 2.35
- 585** Di tubo "Weldless", finissimo, sezione D, splendida qualità, confezione e forma. A sez. 18x28 B sez. 28x16. . . . . » 2.50
- 581** Saldate. Della migliore qualità e finitezza a punte rinforzate chiuse sezione D. - A sezione 28x18 B sezione 28x16. . . . . » 1.55
- 582A** Di tubi "Weldless", finissimo, in alto sezione D abbasso rotonde, splendida forma Eadie » 2.40
- 582B** Rinforzi completi per tali foderi . . . . . » 0.35
- 588A** Foderi anteriori "Weldless", speciali per motocicletti extraforti sezione 36x21 ovali spessore mm. 1.2 immensamente forti da poter portare con sicurezza qualsiasi possibile peso di motociclo o triciclo . . . . . » 3.85
- 588B** Saldati extraforti con rinforzi speciali saldati, tirati conici 36x21 ovali spessore mm. 1.3 in alto. I più robusti conosciuti e sufficienti per qualsiasi peso di motociclo o simile . . . » 3.-





M. TORKHEIMER

FORCELLE posteriori "Weldless,,

senza saldatura



586 A - Orizzontali, sezione D piegati, testa rotonda di mm. 22.  
Dozzina . . . . L. 2.25



586 B - Inclinati, sezione D di tubo, diametro mm. 19, diritti lunghi cm. 54.  
Dozzina . . . . L. 1.75



587 A - Orizzontali, sezione ovale piegati, testa rotonda di mm. 22 . . . Dozzina L. 2.25



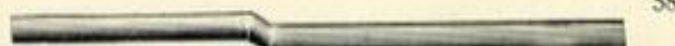
587 B - Inclinati, sezione ovale di mm. 19, piegati lunghi cm. 45 . . . . Dozzina L. 2.25



587 D - Inclinati sezione ovale di mm. 19, diritti lunghi cm. 45 . . . . Dozzina L. 1.75



587 C - Inclinati, piegati in alto rotondi, di mm. 19 abbasso sezione ovale, forma elegante.  
Dozzina . . . . L. 2.-



587 E - Inclinati rotondi con piega nuova ad angoli acuti assai eleganti, solidi e preferiti; di tubo rotondo di mm. 19 . . . . Dozzina L. 2.45



589 A - Orizzontali, piegati di tubo di mm. 22 sezione rotonda } Dozzina L. 2.25  
589 B - Inclinati " " " 19 " " }

79

Tubi posteriori Ovali per motociclette

della migliore qualità senza saldatura.



688 A per forcelle orizzontali, destro tubo diritto di mm. 31x18.5x1.2 lungo cm. 30 . . . . Pezzo L. 0.70

688 B per forcelle orizzontali, sinistro con piega per paleggia mm. 31,7x18.6x1.6 lungo cm. 35 . . . . Pezzo L. 1.25

689 A per tiranti inclinati, destra diritto di mm. 26x15x1.2 lungo cm. 32.5 . . . . Pezzo L. 1.20

689 B per tiranti inclinati, sinistro con gomito per la paleggia, mm. 26x15x1.6 . . . . Pezzo L. 1.75

I tubi sinistri per il passaggio della paleggia sono piegati perfettamente e in un sol pezzo.

RINFORZI per forcelle anteriori ovali



660  
CON TESTA

Dozzina . . . . L. 1.75

RINFORZI per tubi

664



Per manubri di mm. 25.4

Dozzina . . . . L. 1.90



662

Per tubi da telaio A 22,2 mm. B 25,4 mm. C 28,6 mm.

Dozzina . . . . L. 1.40

M. TÜRKHEIMER

TUBI "Weldless,, lucidi

I MIGLIORI FABBRICATI — TRAFILATI A FREDDO



La qualità dei miei tubi è garantita la migliore in commercio.

*I prezzi dei tubi s'intendono senza impegno e se le fluttuazioni del commercio segnasero sensibili aumenti nella materia prima sarei costretto aumentare i prezzi sottostiguali senza preavviso, condizioni che ritengo accettate con edizioni fatte in base al presente Catalogo a a a a a a*

I tubi tagliati nelle misure prescritte aumentano del 10 % — Le barre intere sono da 3,50 a 5 metri.

Spessore pareti	DIAMETRI ESTERNI																			
	POLLICI mm. 7	2/8	3/8	4/8	1 1/16	3/4	1 1/8	7/8	1 1/8	1"	1 1/16	1 1/8	1 3/16	1 1/4	1 1/2	1 3/4	2"	2 1/4	2 1/2	
mm. 0,6	—	—	—	1,35	—	1,40	—	1,50	—	1,65	1,80	1,80	2,—	2,—	—	—	—	—	—	—
> 0,8	—	1,20	1,25	1,40	—	1,50	—	1,65	1,75	1,75	1,65	2,—	2,—	2,30	—	—	—	—	—	—
> 1	1,25	1,25	1,35	1,55	1,75	1,75	—	1,70	1,80	1,80	1,90	1,90	2,25	2,40	2,70	2,85	—	—	—	—
> 1,2	1,40	1,40	1,50	1,70	1,95	2,—	—	2,05	—	2,10	2,35	2,50	2,75	2,80	3,05	3,20	—	—	—	—
> 1,6	—	1,55	1,65	1,80	2,10	2,10	2,15	2,15	2,30	2,30	2,65	2,65	2,85	2,85	3,15	3,25	—	—	—	—
> 2	—	—	—	2,—	2,10	2,15	2,40	2,40	2,55	2,55	2,80	2,80	3,10	3,20	3,70	3,85	3,95	4,25	4,00	—
> 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,60	3,85	—	4,—	4,45	4,75	5,—	5,30	6,—	—

TUBI "Weldless,,

in sezioni ovali ed a D

DELLA MIGLIORE QUALITÀ IN BARRE

SERIE DI TUBI tagliati in misura

PER BICICLETTE D'ALTERA NORMALE

80

- 647 - Sezione a D**  
A - Per forcelle inferiori spessore mm. 1.  
711 metro L. 1,90
- B - Per tubi inclinati spessore mm. 0,8.  
711 metro L. 1,65
- 646 - Sezione ovale**  
A - Per forcelle orizzontali spessore mm. 1.  
711 metro L. 1,90
- B-C - Per tubi inclinati spessore mm. 0,8.  
711 metro L. 1,65
- 648 - Ovale per forcelle posteriori di motociclette.**  
A - Sezione mm. 26x13 spessore mm. 1,2.  
711 metro L. 2,10
- B - Sezione mm. 26x15 spessore mm. 1,6.  
711 metro L. 2,20
- C - Sezione mm. 31x18, spessore mm. 1,2.  
711 metro L. 2,10
- D - Sezione mm. 31x18, spessore mm. 1,6.  
711 metro L. 2,30

- 633 A - Per uomo, comprendente il tubo superiore, l'inferiore ed il verticale del telaio, diametro 28,6, spessore mm. 0,8 . . . . . Serie L. 2,90
- 633 B - Per signora, con tubo posteriore piegato (3 tubi) . . . . . > > 3,50
- 634 - Tubo per sterzo esterno 31,7 x 0,8 . . . . . > > 0,45
- 635 - > > canotto da sterzo 25,4 x 1,6 . . . . . > > 0,65
- 636 - > > reggisella orizzontale e verticale . . . . . > > 0,80
- 637 - Tubi posteriori orizzontali e verticali dritti, (4 pezzi) sezione ovale, a D oppure rotondi, per raccordo ponticello . . . . . > > 2,85
- 638 - Tubo per asta da manubrio 22,2 x 1,6 . . . . . > > 0,40
- 639 - Tubi da movimento al raccordo ponticello posteriore di mm. 22,2 x 1 . . . . . > > 0,40

PEZZI DIVERSI tranciati a freddo



896

**Tampone otturatore** sotto lo sterzo.  
Serve per tarare il buco del canotto da forcella.  
Diam. mm. 22.  
Kg. L. L.— Dozz. L. 0,35



899

**Per controrranella** da ingranaggio per mozzi.  
Spessore mm. 4,5  
Diam. mm. 5,1.  
Dozz. L. 2, Dezzo L. 0,20

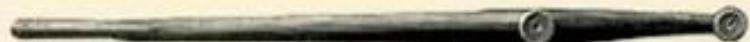


898

**Per registrasterzo**, tranciato a freddo.  
Spessore mm. 4,5  
Diam. m. 4.  
Dozzina L. 1,50  
Pezzo > 0,15

# M. TÜRKHEIMER

## LEVE DA FRENO d'acciaio stampato



743 - A - Tipo normale leggero. Dozzina L. 9,— Pezzo L. 0,80  
 B - Tipo extraforte e molto lungo per freni da motocicletta. Dozzina L. 13,50 Pezzo L. 1,20



747 - Tipo normale leggero e robusto per attacco a vallo. Dozzina L. 9,50 Pezzo L. 0,85



746 - Leva d'acciaio vuoto; leggerissima e solida, rinforzata all'attacco col manubrio, compreso il pezzo speciale d'acciaio stampato che serve tanto per il ruolo che per la cerniera. Dozzina L. 10,50 Pezzo L. 1,—

## RACCORDI

greggi per tubi inclinati

837

Per tubi ovali piccoli; di acciaio stampato. Pezzo L. 1,85 Pezzo > 0,20

835

Di acciaio stampato per tubi ovali. Pezzo L. 1,75 Pezzo > 0,20

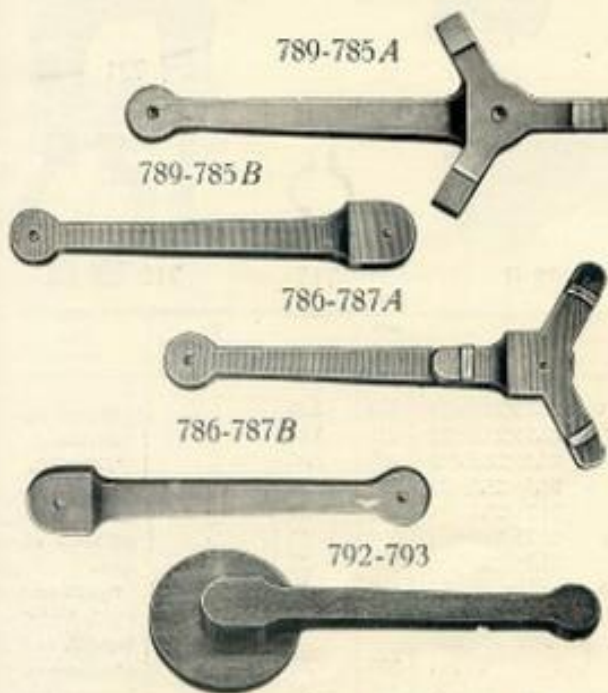


FORCELLINE posteriori gregge



827 - Di ferro svedese malleabile, fatto per tubi rotanti. Dozzina paio L. 4,— Paio L. 0,35

## PEDIVELLE GREGGIE stampate di finissimo acciaio



Numero di Catalogo	DENOMINAZIONE e DIMENSIONE		PREZZO
			Lire
789 A	DESTRA	Quadre a tre braccia per buchi centrali da mm. 70 a 80 lunghe dai centri mm. 165 . . . . . Dato	2,40
789 B	SINISTRA		
786 A	DESTRA	Quadre a tre braccia per buchi centrali da mm. 70 a 80 tipo per Sigmas, adatte per paracolombi lunghe dai centri mm. 55 . . . . .	2,50
786 B	SINISTRA		
786 A	DESTRA	Quadre a due braccia per buchi centrali da mm. 55 a 75 lunghe dai centri mm. 165 . . . . .	2,40
786 B	SINISTRA		
787 A	DESTRA	Quadre a due braccia per buchi centrali da mm. 55 a 75 lunghe dai centri mm. 175 . . . . .	2,40
787 B	SINISTRA		
792	Quadre, destra a disco grande, lunghe dai centri mm. 175 per uomo . . . . .	3,50	
793	Come 792 lunghezza dai due centri mm. 165 per Signora . . . . .	3,25	

81

## INGRANAGGI GREGGI



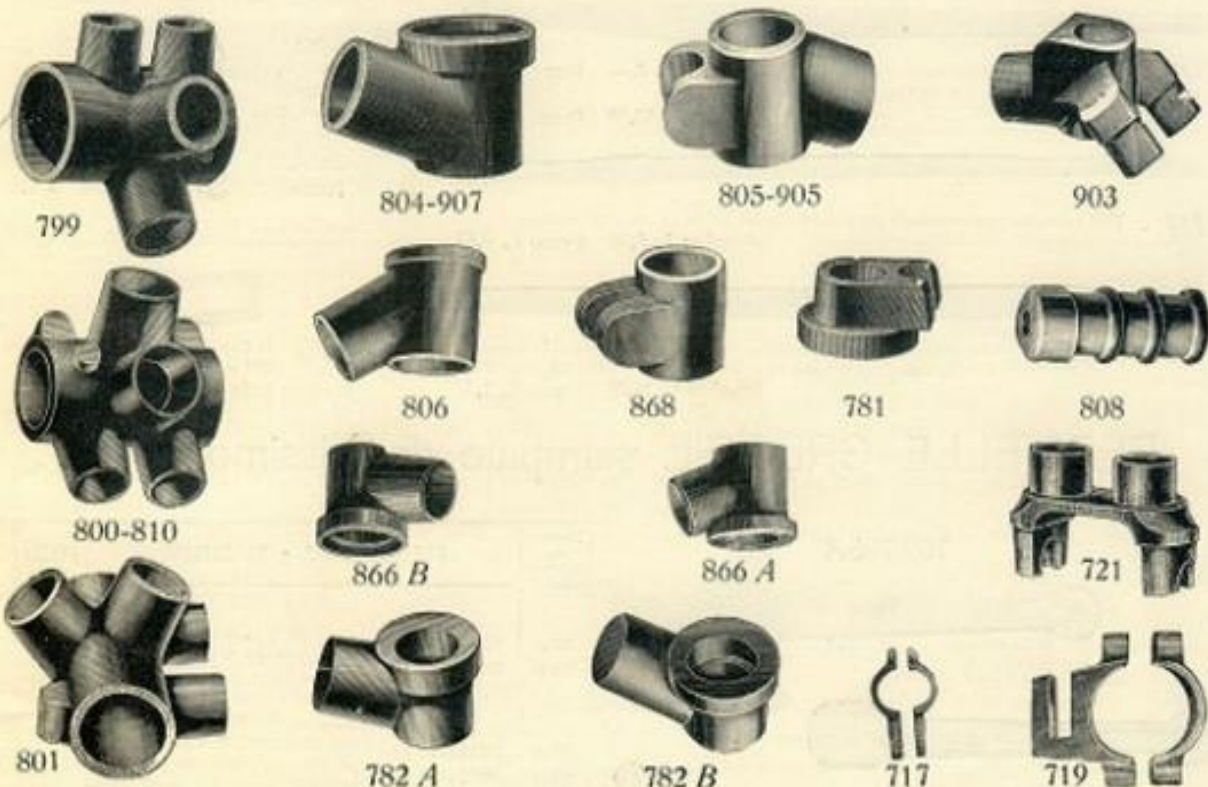
A - In acciaio stampato senza denti per catene "Humber", o "Osmond",

Denti	7	8	9	10
Prezzo	0,55	0,65	0,75	0,85

B - Con denti per catena "Humber", di 1" da 11 e 12 denti Pezzo L. 0,70

M. TÜRKHEIMER

RACCORDI (Congiunzioni) greggi per Biciclette

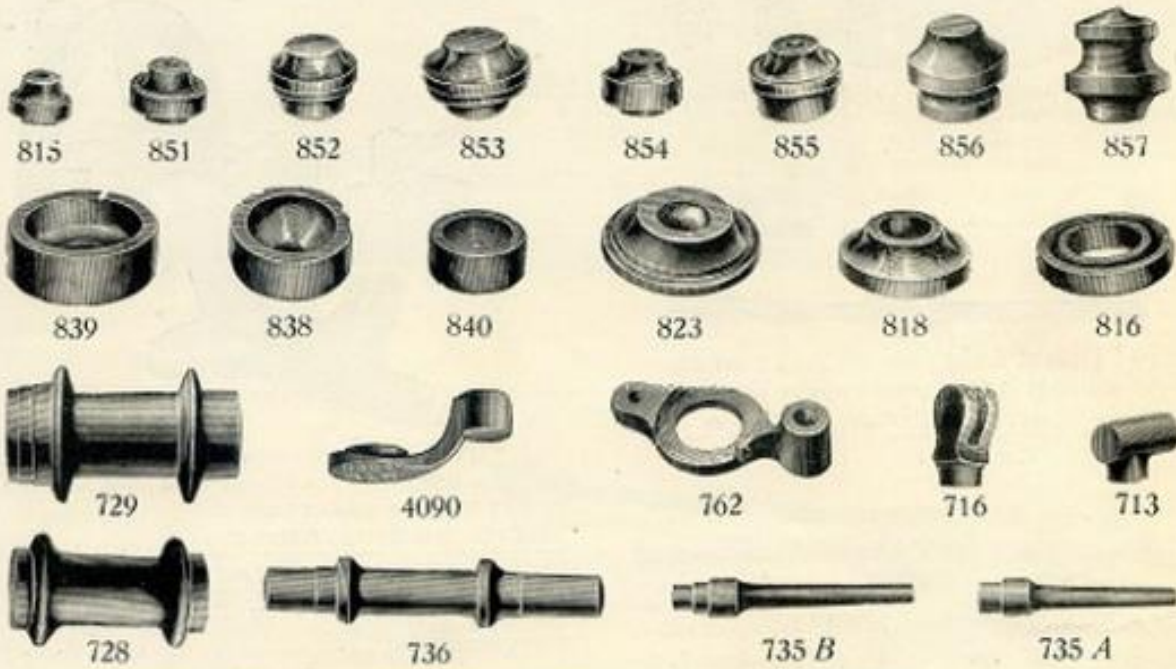


82

Numero di Catalogo	RACCORDI		Prezzo appross. al pezzo	di Pezzi	Per almeno 12 pezzi d'ogni numero					
799	<b>Corpo da movimento</b>	senza attacco per regista calotte, per tubi 28.6x28.6x22	500	Lira 1.20	L. 2.50	Di ferro fuso malleabile.				
800		tipo "Humber", da viaggio » » 28.6x28.6x22	525	1.35						
801 A		» » stretto » » 28.6x28.6x22	600	1.65						
801		» » strettissimo » » 28.6x28.6x22	570	1.60						
804	<b>Raccordo da sterzo di tipo 31.7</b>	per Uomo tubo del telaio . . . . . 31.7x25.4 . . . . .	150	—45			Di Kg. L. 2.50	di materiale vedete qualità la più buona esistente.		
907		» » » » » » . . . . . 31.7x28.6 . . . . .	200	—55						
806		» Signora » » » » » » . . . . . 31.7x28.6 . . . . .	200	—55						
805		per Uomo per tubo verticale di 28.6 superiore di 25.4	200	—55						
905	» » » » » » » » » » » » . . . . . 28.6 » » 28.6	200	—55						Oggetti vuoti, netti, leggeri, forgiabili, facili a lavorare senza intossicare gli operai.	
903	<b>Raccordo al sellino</b>	A per tubi inclinati ovoli usuali, B per soli inclinati rotondi . . . . .	330	—90						
868	per signora tubo verticale 28.6 . . . . .	125	—40							
866-867	<b>Raccordi per biciclette da ragazzo</b> 26.6x22.2x25.4 Serie di 2 pezzi	300	—90							
782 A	<b>Raccordi da sterzo d'acciaio stampato</b> , per sterzo di 31.7 superiore e tubi 28.6 o 31.7 . . . . .	inferiore	550	—95	di Kg. 1.70					
782 B			550	—95	» » 1.70					
781	<b>Serrasterzo vuoto</b> tipo basso d'acciaio stampato, ultimo modello . . . . .		—	—80	Dozz. 9.—	Del miglior acciaio stampato.				
717	<b>Portaleva d'acciaio</b> smontabile, per tubi di 25.4 . . . . .			—20	Dozz. p. 2.—					
719	» » fuso tipo "Humber", » » » » 25.4 . . . . .			—20	di Kg. 2.80					
808	<b>Pedalino</b> (montatolo) di ferrite fuso vuoto . . . . . gr.		0.50	—20	» » 2.80	Ferrite, fosf.				
721 A	<b>Sezione ovale</b>	raccordo ponticello per tubi posteriori, ultimo tipo, fuso vuoto, di "Ferrite", . . . . .	perno	—55	Dozz. 6.25					
721 B		D splendido modello e qualità . . . . .	»	—55	» 6.25					

Il prezzo per dozzina e per chilogrammi non si pratica che per 12 pezzi d'ogni numero.

Pezzi greggi diversi per Bicicletti



Numero di Catalogo	Denominazione, qualità, dimensione	Per almeno 12 pezzi d'ogni num.	Peso appross.	PREZZO
			LIRE	LIRE
728	Mozzo anteriore di Ferrite violetta fuori qualità perfetta	Fratt. 10.-		Dozz. 0.95
729	" posteriore, d'acciaio stampato pieno, per linea di ostena di mm. 36 e 43	" 16.-		" 1.45
4090	Attacchi per freno di ferrite fusi o per testa ad arco alla fascella per teste usuali con attacco per panof. d'acc. stamp.	Kg. 2.80		" 0.25
762	" per teste usuali con attacco per panof. d'acc. stamp.	Dozz. 2.70		" 0.25
736	A - Nasc per movimento d'anciale per movimento stretto	Kg. 3.30	Gr. 275	" 1.20
	B - Stampato da temperarsi all'acqua lungo	" 5.50	" 325	" 1.45
735	Nasc per pedali d'acciaio stamp. A Tipo corto per pedali tipo americano	Dozz. 2.70		" 0.25
	B " lungo " " inglese	" 3.10		" 0.30
713	Occhi da freno (Morsetti) d'acciaio stampato	" 1.50		" 0.15
716	Cerchi " " " " " "	" 2.-		" 0.10
<b>CONICI e CALOTTE d'acciaio duro stampato</b>				
GUTHRIE & LANGRISH STAMPING Co Ltd. - Birmingham				
La migliore qualità - Temperansi perfettamente nell'acqua				
815	da pedale e mozzo altezza mm. 13 diametro mm. 18	Dozz. 0.30	Gr. 20	Dozz. 1.80
851	" " " " " " " " " "	" 0.25	" 40	1 Cp. 4.25
852	" " " " " " " " " "	" 0.30	" 50	" 4.25
853	" " " " " " " " " "	" 0.35	" 70	" 4.25
854	" " " " " " " " " "	" 0.25	" 30	" 4.10
855	" " " " " " " " " "	" 0.30	" 55	" 4.10
856	" " " " " " " " " "	" 0.30	" 50	" 4.25
857	" " " " " " " " " "	" 0.45	" 95	" 4.-
818	movimento e stizzo	" 0.40	" 75	" 3.50
823	" " " " " " " " " "	" 0.70	" 150	" 3.50
816	da stizzo	" 0.40	" 60	" 4.50
840 A	" mozzo	" 0.25	" 40	" 4.-
840 B	" movimento	" 0.30	" 60	" 4.-
838	" " " " " " " " " "	" 0.40	" 75	" 4.-
839 A	" " " " " " " " " "	" 0.45	" 100	" 3.10
839 B	" " " " " " " " " "	" 0.55	" 125	" 3.90

Il prezzo per dozzina o per Kg. non si pratica che per 12 pezzi d'ogni numero.

Portafanale



734

D'ACCIAIO TRANCATO FINITO - LUCIDO

Spessore mm. 2.5  
Dozz. . . . L. 1.45  
Dozz. . . . . 0.15

Si assumono commissioni di articoli in ghisa malleabile dietro modello del cliente. Consegna in breve tempo. Prezzi modicissimi

# M. TÜRKHEIMER

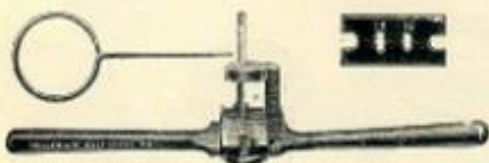
## Madreviti e Filiere



554

7/5 - buchi con cascinetti regolabili e levabili. 7/5, 11, 13, 14, 15, 16 e 17 passo preciso, d'acciaio temperato, qualità superiore compreso 5 maschi.

Pezzo . . . L. 8,25



555 - "Patent Lake", completa con 3 filiere doppie e speciali dal N. 11 al 16, maschi con manico tutto ben finito.

**ESATTA PRATICA UTILE**

Completa . . . L. 7,25



552 - Manico-portafiliera d'acciaio temperato adatto per filiere 551-557 . . . Pezzo L. 3,-

84



551

Qualità perfetta a buchi laterali, ESATTISSIMA E DUREVOLE

Dal N. 11 e 17 - BWG passo preciso  
Dozzina L. 18,- Pezzo L. 1,60



557

"Patent Lake"

Regolabile, di finitura superiore, esattissimo e solido. Il più pratico del genere. Dal N. 11 al 16 passo preciso.

Pezzo . . . L. 4,00

## MASCHI PER MADREVITI

550 - Di perfetta qualità, d'acciaio temperato adatti per filiere 551 e 557. Dozzina L. 5,50 Pezzo L. 0,50



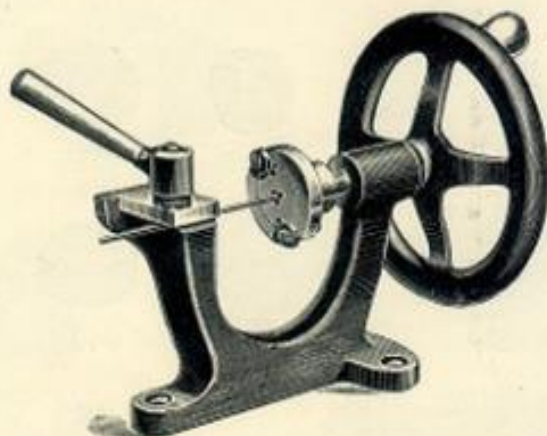
556

Portafiliera speciale (senza filiera)

adatto per filiere 551 e 557 per maschiare i raggi con precisione e grande

economia di tempo. Tutta regolabile . Pezzo L. 4,50

## Macchine per filettare raggi



553 - Nuovo Tipo assai pratico e perfettamente ben finito. Permette un sicuro lavoro senza fatica, scorrevole permette un lavoro rapido e preciso.

**TUTTO REGOLABILE . . .**

**. . . DI DURATA ILLIMITATA**

Adatta per filiere 551 e 557

Pezzo, senza filiera . . . . . L. 14,50



547

Di massima scorrevolezza. Lavora con immensa velocità ed è di facile maneggio.

**FILETTA I RAGGI AUTOMATICAMENTE  
E CON GRAN PRECISIONE**

Oltre a dare un lavoro uniforme e perfetto è della miglior economia. Le filiere si possono cambiare istantaneamente, quindi senza perditempo si possono filettare raggi di diametro diverso.

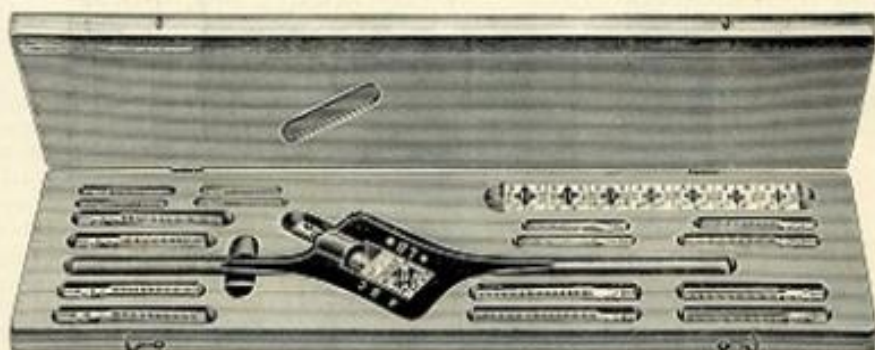
Vi si adattano madreviti 551 e 557.

Completa . . . . . L. 52,50

1550

Filiere e Maschi

Filiere in cassetta di legno verniciata con otto paia cuscinetti con rispettivi paia maschi (conico e cilindrico) dei passi più adatti nella fabbricazione delle biciclette. Modello assai modificato e perfezionato con **manico tenente un paio cuscinetti per volta** e gli altri cuscinetti fuori uso, piazzati nella cassetta.



Diametro pollici inglesi . . . . .	$\frac{1}{16}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{3}{16}$	$\frac{1}{4}$	$\frac{5}{16}$	$\frac{3}{8}$	$\frac{7}{16}$	$\frac{1}{2}$		(D passo destro)
N. filetti per pollici inglesi . . . . .	32	26	26	26	20	20	20	20		(S " sinistro)

Assortimento assai pratico, riunendo esso i passi speciali occorrenti per Biciclette.

Prezzo L. 45.—

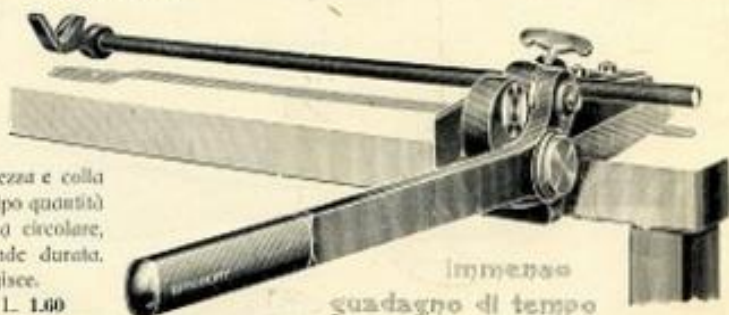
548

Apparecchio per tagliare raggi, fili d'acciaio e lamiera

— FACILMENTE MANEGGIABILE —

Si regola immediatamente a qualunque lunghezza e colla massima velocità: si tagliano nettamente in un colpo quantità di raggi nella precisa lunghezza voluta. Con lama circolare, toglie il bisogno di frequente affilatura. Di grande durata. Con leggera pressione sulla leva, la macchina agisce.

Completo L. 29.— Lama di riserva, Cad. L. 1.00



immense guadagno di tempo

85

257

Macchina per bucare cerchi e tagliare raggi "THE HERCULES"

Nuovo apparecchio assai utile per le officine ciclistiche; il più pratico e potente del genere. Comodamente si forano cerchi usuali di acciaio per biciclette con buco netto. L'apparecchio è agglustabile per modo che il buco viene sempre ad uguale distanza del labbro del cerchio. Levando semplicemente un dado della barra e girando la macchina



netta essa è pronta per tagliare i raggi. — Munita di lame circolari ha quindi una grande superficie di taglio buono.

Deso netto Kg. 7.

Assai raccomandabile e vantaggiosa

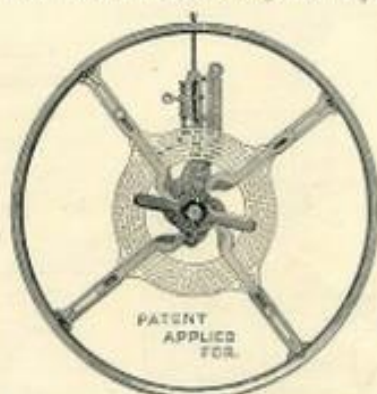
Completa . . . . . L. 62.—

536

Apparecchio per dividere, segnare i buchi dei raggi e centrare i cerchi

Ingegnoso e semplice, serra i cerchi di qualsiasi diametro in 4 morsetti foderati obbligandoli a perfetta rotondità.

Fissati ovunque. Girando l'apparecchio si segnano automaticamente e con la massima nettezza i buchi ed il cerchio può essere diviso in 24-28-32-36-40 parti.



Costruzione perfetta - Maneggio facilissimo - Grande convenienza

Completo . . . L. 55.—

## M. TÜRKHEIMER

### CALIBRI D'ACCIAIO di precisione



1050 - Misura fino a mm. 150. Lunghezza delle ganasce mm. 45. Millimetri e pollici inglesi con doppio nonio.

Prezzo . . . L. 7.15

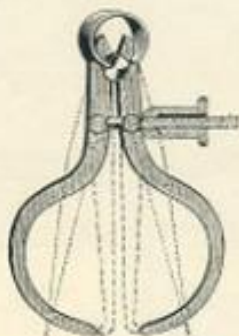


1051 - Misura fino mm. 200 e pollici inglesi con doppio nonio. Lunghezza delle ganasce mm. 55.

Prezzo . . . L. 7.00

### COMPASSO D'ACCIAIO

SISTEMA BREVETTATO



Il manicotto-registro eccentrico si può spostare, dimodochè il compasso si apre e si chiude solidamente evitando il noioso e lungo avvitare. Per spostarlo basta premere un po' le gambe del compasso ed il registro viene levato dal filetto. Appena per l'azione della molla le gambe premono sul manicotto questo si centra da sè e viene usato per metterlo a misura precisa come un dado usale.

1055 - Compasso ballerino lungo mm. 120

Prezzo . . . L. 5.-

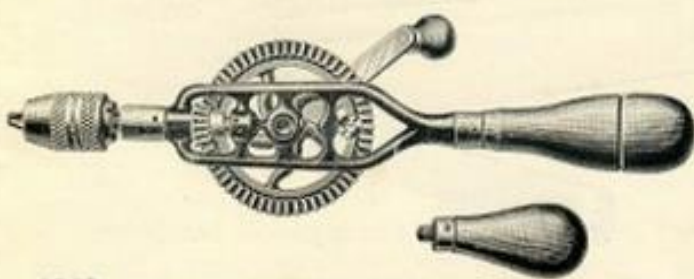
1056 - Compasso spessore lungo mm. 120

Prezzo . . . L. 5.70

### TRAPANO AMERICANO

Portatile a mano con manovra a cinghia 1049

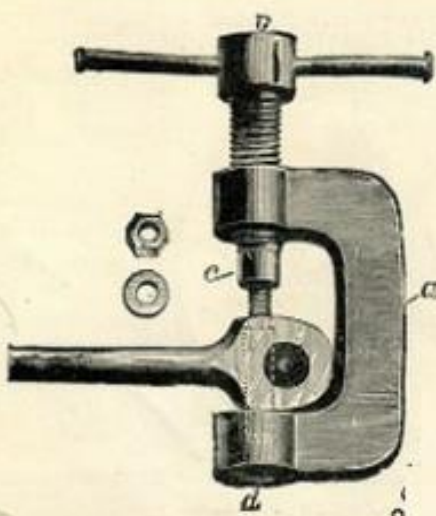
a 3 griffe per punta, lina, di mm. 5



1049 - Prezzo del trapano con relativa serie di punte L. 12.30

Il manico di legno serve come astuccio e contiene una serie di punte di diametro più corrente. Gli ingranaggi fresati sono di finissimo materiale. Il manico è smontabile. Il tutto è fatto in modo assai solido, elegante, leggero e forma un utensile indispensabile per ogni officina di costruzione e riparazione ed automobili.

### LEVA CHIAVELLE delle pedivelle



1500

Piccolo ordigno veramente solido e corrispondente, assai pratico e ben fatto. Permette di levare le chiavette senza altro attrezzo e senza ledere le pedivelle.

### APPARECCHIO per centrare le ruote

256

Apparecchio ingegnoso, leggero, solido e finito con precisione.

Indispensabile nelle officine

Rinomato per la sua eleganza, per il gran risparmio di tempo che porta.

Esso è senza dubbio il più semplice e pratico.

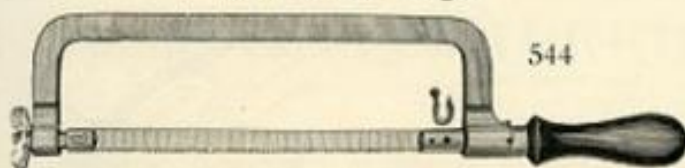
Serve pure da portabicicletta

Completo L. 21.50





Archi da Sega



544

Per tagliare tubi ed acciaio in barre Marca "Star", il miglior prodotto del genere. Ferro d'acciaio, pulito e nichelato, leggero e robusto, manico di legno americano duro. Si può piazare la lama in 4 anni ed che permette di seguire qualunque pezzo di qualunque forma. — Senza lama. — Pezzo L. 6.25



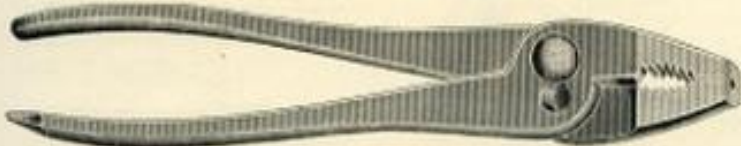
545 - Lame speciali

Per sege 544 da buco a buco - ca. 20 circa. Marca "Jankee flexible", o "Star", originali. — Le migliori per durata ed efficacia, per la loro ottima qualità e tempera speciale.

Dozz. L. 5.75 Pezzo L. 0.50

Pinzette americane

568 - Attrezzo universale, tenaglia per tubi



D'acciaio forgato regolabile per diametri piccoli e grandi con tagliafilo, morsetto curvato e serve da chiave Solido ultrarapido preciso, e ben finito, lungo ca. 25.

Pezzo . . . L. 3.85



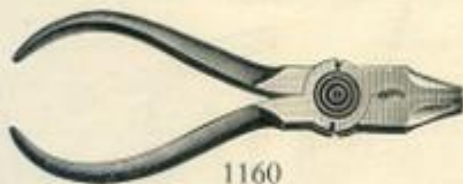
567

"Bernard", originale

Le più rinomate, preferite da ogni meccanico. Condotto, con tagliafilo; indispensabile a tutti.

BEN FINITE e SPLENDIDAMENTE NICHELATE

Lunghezza cm. 14 Pezzo . . . . . L. 6.—



1160

Altissimo necessario per ciclista, motociclista ed automobilista. Chiave a tutti usi come pinza, chiave per becchi accensione, tenaglia, tagliafilo, ecc. Solido, ben finito, bica, lungo ca. 24.

Dozzina . . . . . L. 13.—

Pezzo . . . . . 1.20

Portabicicletta Universale



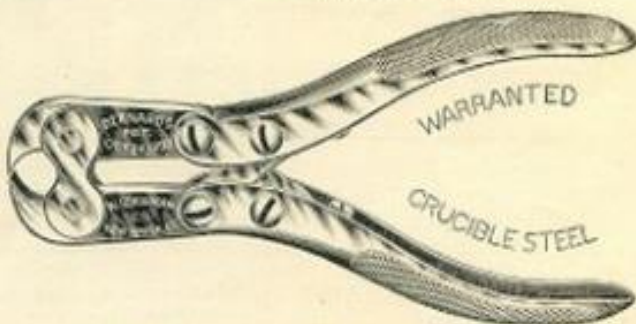
È il più perfetto, pratico e comodo per tutti. TUTTO UCRONCIATO

220

Indispensabile per le Officine ed il montaggio. Il più pratico per i riparatori di biciclette e motociclette.

Splendidamente equilibrato, facilita il montaggio del bicicletti e motociclette e permette di dare al telaio qualunque inclinazione. — Solidamente costruito con robusto tavolino girevole per deporre gli attrezzi.

Pezzo L. 61.—



566 - Tronchesini Patent "Bernard", I PIÙ RINOMATI

Per tagliare le teste dei raggi nei cerchi e per uso generale. — Taglia nettamente le sponde dei raggi nelle ruote.

ASSAI UTILE — ECONOMIA MASSIMA — LAVORO PERFETTO

Qualità insuperabile — Cuscinetti indistruttibili

Pezzo . . . . . L. 7.50 Lame di ricambio, al pezzo L. 3.—



569 - Tipo "Paragon", Escavatore simile al 567 Pezzo L. 3.25

M. TÜRKHEIMER

SPECIALITÀ  
della Casa M. TÜRKHEIMER - Milano



**Bicicletti Türkheimer**

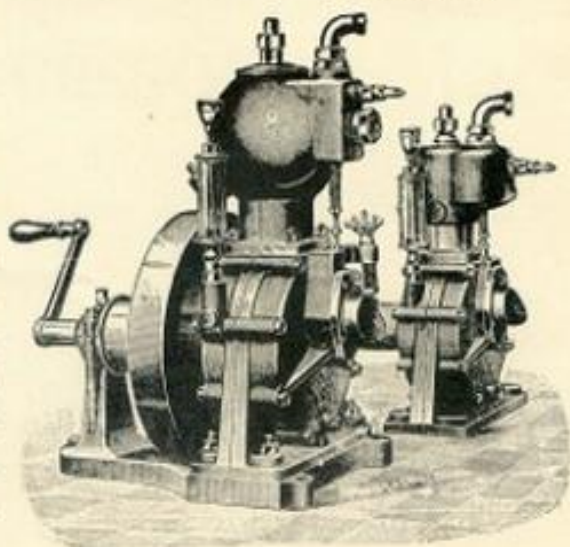
I **Bicicletti Türkheimer** si sono conquistati un posto tanto elevato da essere considerati fra i primi del mondo. Sono senza alcun dubbio i migliori conosciuti così che vengono preferiti dai R. R. Carabinieri e da quelli degli Stati Esteri, nonché dai Ministeri delle Finanze e degli Interni, dei quali la ditta Türkheimer è fornitrice.

Chiedere lo speciale Catalogo con prezzi e condizioni.

**Motori**

**Industriali  
a benzina**

Tipi speciali della forza da 1 a 3 HP e più. Raffreddamento ad acqua. Servono per installazioni fisse e si possono facilmente trasportare. Lavorazione accuratissima e massimo rendimento.



**Motori** per gruppi elettrogeni completi.

**Motori** per vetture e per imbarcazioni di tutte le forze. Si costruiscono su disegni e modelli speciali.

Chiedere preventivi e condizioni.



**Motocicletti Türkheimer**

I **Motocicletti Türkheimer** sono riconosciuti ovunque come i più perfetti e splendidamente finiti. Sono i migliori oggi fabbricati, e costantemente dimostrano le loro preziose qualità.

Chiedere lo speciale Catalogo e condizioni.

